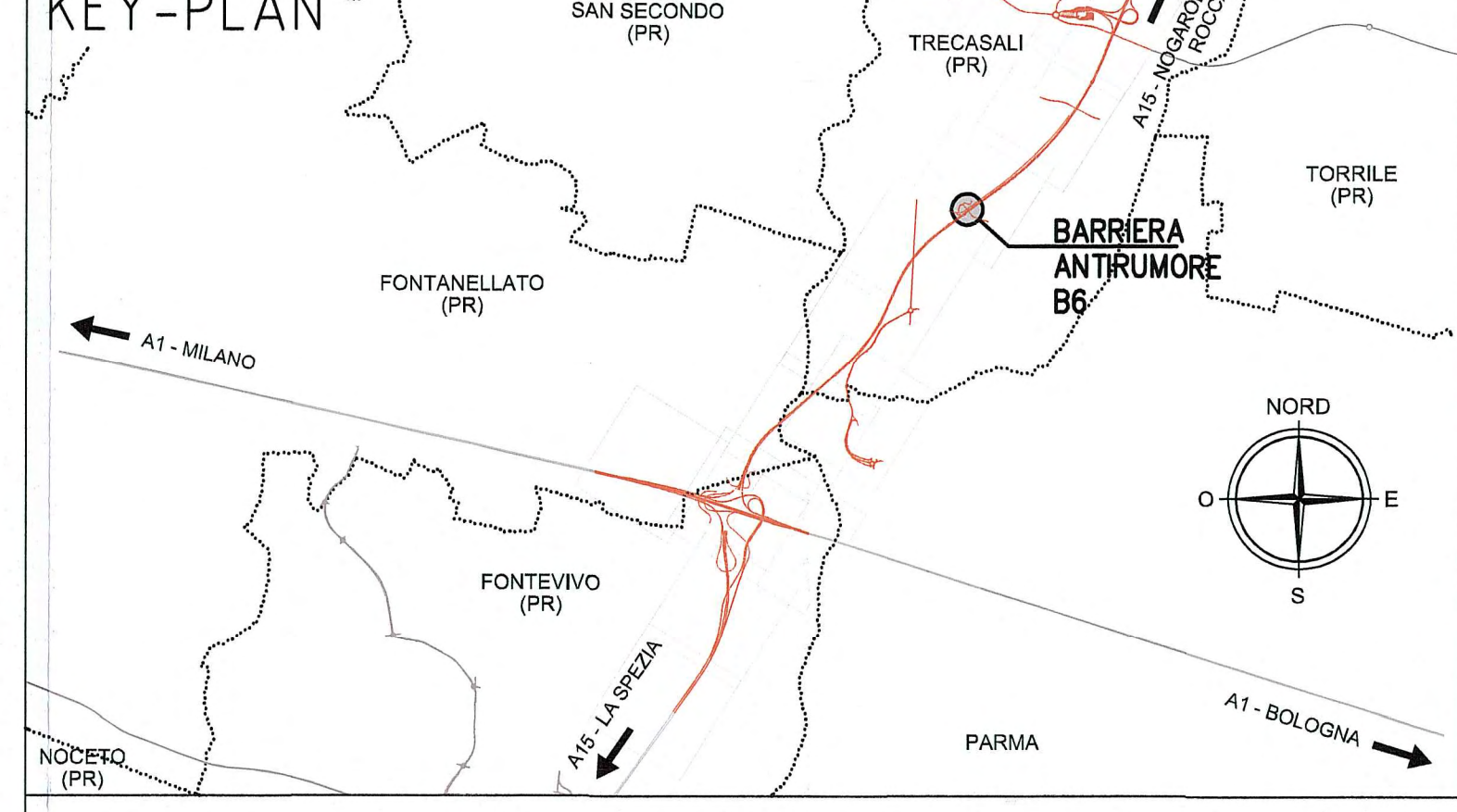


**LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014**  
Inserire le indicazioni richieste

**NOTE GENERALI**  
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI  
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI  
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<p>CONCRETO ARMATO CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C 12/15</p> <p>ACCIAIO IN BARRI PER C.A. S 235 ED 275</p> <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<p>CONCRETO CEMENTIZIO MURI di sostegno</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C 32 /40 ACQUA+AG+AF2 CLASSE DI CONTENUTO CLORURI C4 CLASSE DI CONSISTENZA S4 DIMENSIONE MASSIMA 25mm COPRIFERRO C = 50mm RAPPORTO A/C MAX 0,50</p>
---	--



**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Toro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Don. Roberto D'Amico* Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Don. Roberto D'Amico*

Il Geologo:  
NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I. **idrosse** **ROCKSOUL** **VIA**

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza In fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile In fase di Esecuzione:  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore) Barriera acustica B6 - dal km 4+018 al km 4+519**  
Pianta e profilo longitudinale delle opere di mitigazione acustica. Tav. 5/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:100

NUM. VERBALE	DATA	CAUSA	STATO	ESITO	AMBITO	OGGETTO	PROF.	PROG. DOC.	REVISIONE
1	12/12/2014	Interventi A15	1	E	AP	BA	06	PL	005
2	10/10/2014	Interventi A15	1	E	AP	BA	06	PL	005
3	04/07/2014	Interventi A15	1	E	AP	BA	06	PL	005