

### CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)

PANNELLI IN ALLUMINIO:

ASSORBIMENTO CATEGORIA : A4

ISOLAMENTO CATEGORIA : B3

PANNELLI IN VETRO STRATIFICATO:

ISOLAMENTO CATEGORIA: B3

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

#### ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:

Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1 - UNI 5712)

Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2 - UNI EN 5713)

Rosette: C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.a.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

DI 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

### NOTE GENERALI

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI

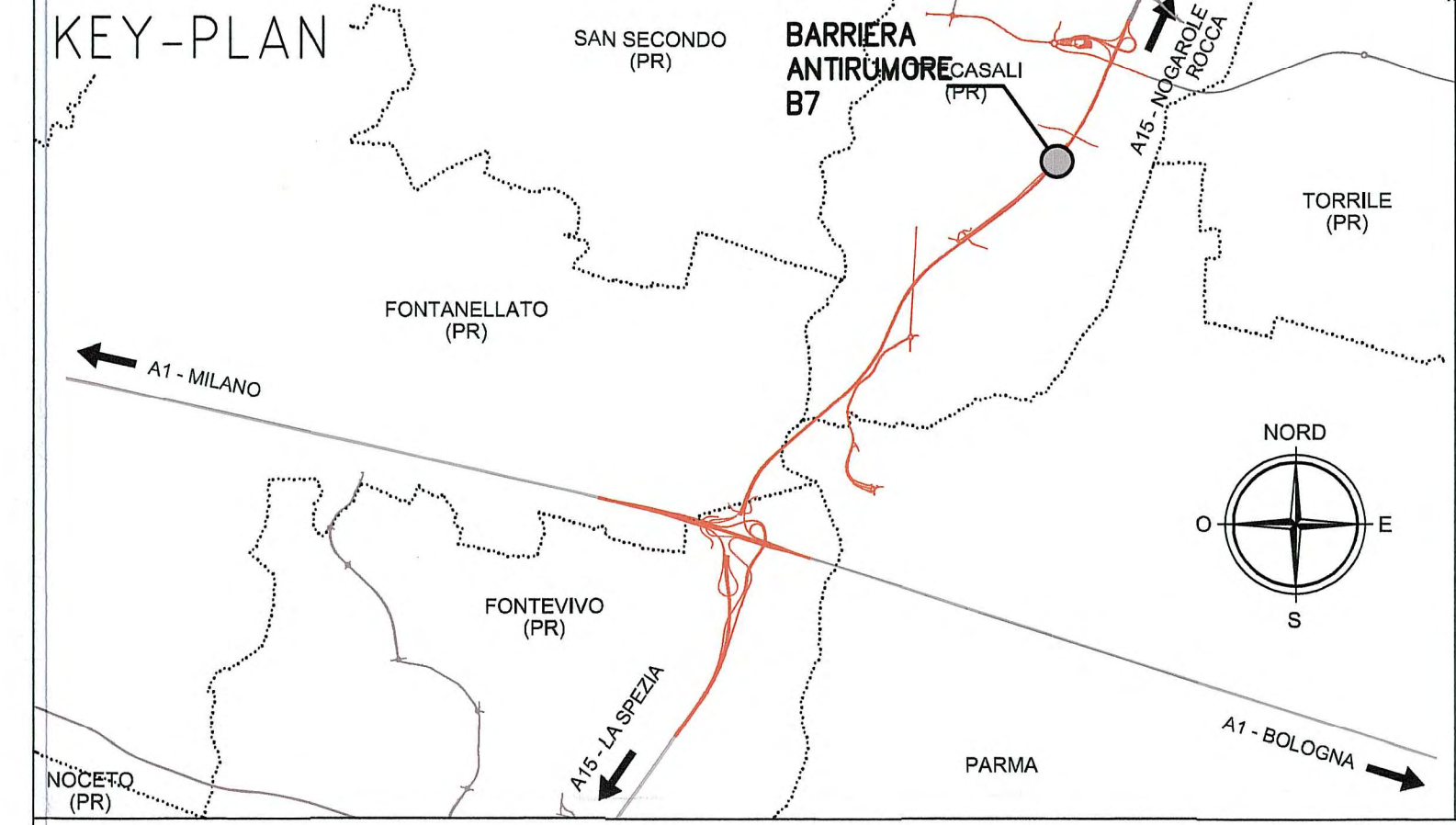
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADESIMALI

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

<p>CALESTRAZIONE MURO DI SOTTOPONDAZIONE</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15</p> <p>ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C solido controllato in stabilimento</p> <p>PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO</p>	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO:</p> <p>MURI di sostegno</p> <p>CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 32 /40</p> <p>CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4-XD1+XF2</p> <p>CLASSE DI CONTENUTO CLORURI : 0,40</p> <p>CLASSE DI CONSISTENZA : S4</p> <p>DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO : c = 50mm</p> <p>RAPPORTO A/C MAX : 0,50</p>
--	--



Comittente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

C.U.F. 661B0400060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*

Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **PIZZAROTTI S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Il Responsabile di Progetto:** *[Signature]*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n.392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n.1021

Titolo Elaborato: **Asse principale Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore) Barriera acustica B7 - dal km 5+490 al km 5+765 Carpenteria e armature opere di fondazione**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scale: VARIE

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	OP. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	07	G	CA	001	A
A	27/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							POLLEZI	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							Redatto	Controllato	Approvato