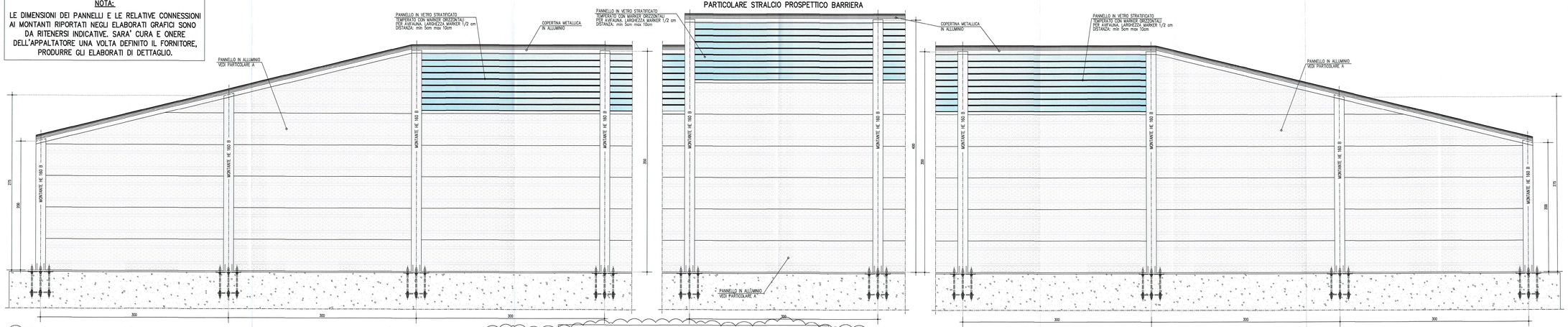
NOTA:

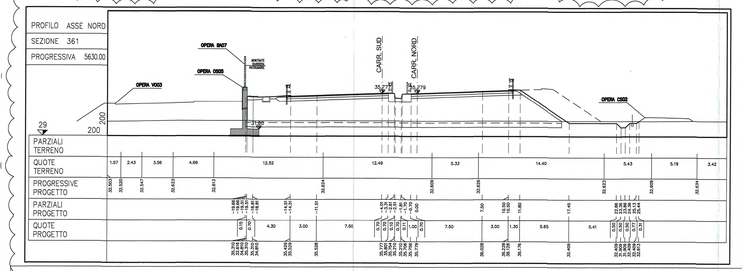
LE DIMENSIONI DEI PANNELLI E LE RELATIVE CONNESSIONI AI MONTANTI RIPORTATI NEGLI ELABORATI GRAFICI SONO DA RITENERSI INDICATIVE. SARA' CURA E ONERE DELL'APPALTATORE UNA VOLTA DEFINITO IL FORNITORE, PRODURRE GLI ELABORATI DI DETTAGLIO.

VISTA FRONTALE LATO SORGENTE 1:20
PARTICOLARE STRALCIO PROSPETTICO BARRIERA

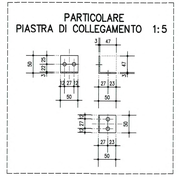


NOTA:

PER PARTICOLARI DISPOSITIVI ANTICADUTA PANNELLI ADIACENTI STRADA DI RACCORDO SP10 E AUTOSTRADE TERRE VERDIANE VEDERE TAVOLA "PARTICOLARI DELLE OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA" BA06

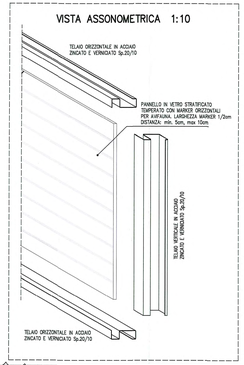


PARTICOLARE PIASTRA DI COLLEGAMENTO 1:5

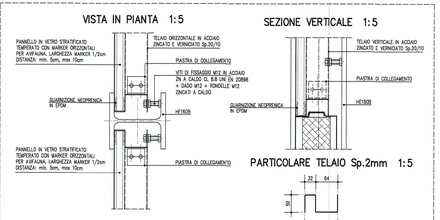


PARTICOLARE PANNELLO IN VETRO E TELAI DI SOSTEGNO

VISTA ASSONOMETRICA 1:10



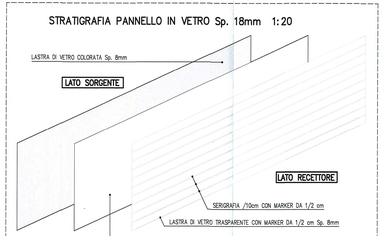
VISTA IN PIANTA 1:5



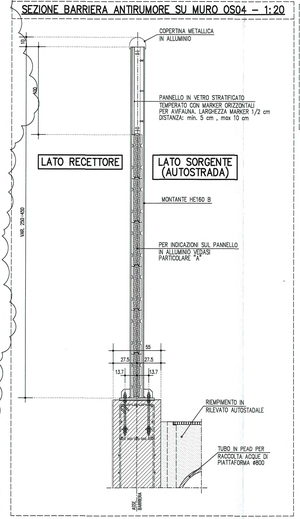
SEZIONE VERTICALE 1:5

PARTICOLARE TELAIO Sp.2mm 1:5

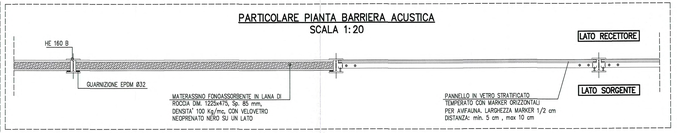
STRATIGRAFIA PANNELLO IN VETRO Sp. 18mm 1:20



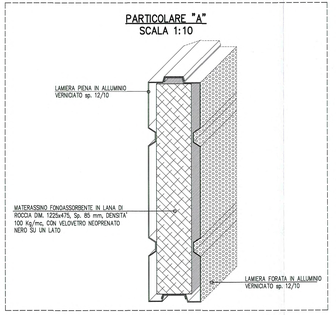
SEZIONE BARRIERA ANTIRUMORE SU MURO OS04 – 1:20



PARTICOLARE PIANTA BARRIERA ACUSTICA
SCALA 1:20



PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10



CARATTERISTICHE ACUSTICHE BARRIERE ANTIRUMORE

PRESTAZIONI MINIME: (NORMA UNI EN 1793-1 E 1793-2)
PANNELLI IN ALLUMINIO:
ASSORBIMENTO CATEGORIA : A4
ISOLAMENTO CATEGORIA : B3
PANNELLI IN VETRO STRATIFICATO:
ISOLAMENTO CATEGORIA: B3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI PRINCIPALI COMPOSTI PER SALDATURA:

Acciaio S275J2+N zincato a caldo (UNI EN 10025)

ANGOLARI, PROFILATI E PIASTRE BULLONATE (ELEMENTI NON SALDATI):

Acciaio S275J0 zincato a caldo (UNI EN 10025)

BULLONI:

Giunzioni a taglio, per controventature orizzontali e diaframmi:
Viti: classe 8.8 (UNI EN 20898 parte 1° – UNI 5712)
Dadi: classe 8 (UNI EN 20898 parte 2° – UNI EN 5713)
Rosette: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)

- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa dello vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed una sotto il dado
- Fori per bulloni secondo CNR UNI 10011
- Serraggio bulloni (collegamento tra elementi in acciaio): secondo CNR UNI 10011
- Serraggio tirafondi (collegamento con fondazione di c.c.): 60% di CNR UNI 10011

SALDATURE:

DI 1° CLASSE in accordo con CNR UNI 10011

LEGENDA MODIFICHE 12/12/2014
Inserite sezione, particolari ed indicazioni richieste

NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA : C 12/15

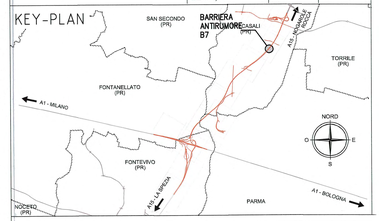
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A. : B450C saldabile controllato in stabilimento

PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO:

		MURI di sostegno
CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	:	C 32 / 40
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	:	XC4+XD1+XF2
CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	:	0,4
CLASSE DI CONSISTENZA	:	S4
DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA	:	D = 31mm
COPRIFERRO	:	C = 50mm
RAPPORTO A/C MAX	:	0,50

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 3070681E1E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALI DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering | ROCKSOIL | VIA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrato:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B7 - dal km 5+490 al km 5+765
Particolari delle opere di mitigazione acustica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:											
AUX IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO ELAB.	NUM. PROGR. ELAB.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	BA	07	Q	PC	001	B

Rev.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
B	12/12/2014	MIGLIORIA A15	POLUZZI	MORELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	MORELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato

© PROPRIETÀ RISERVATA. QUESTO DISEGNO, ANCHE PARZIALE, NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA PROPRIETÀ. DELLA STESSA SARÀ PERSEGUITO IL RISARCIMENTO DEI DANNI.