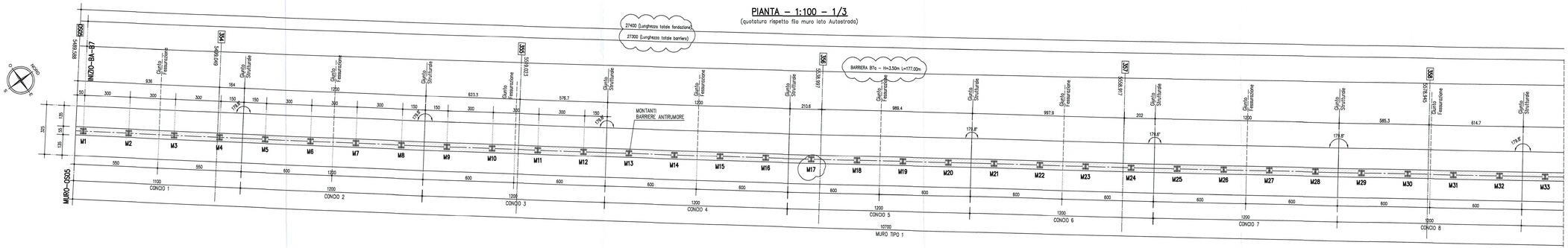
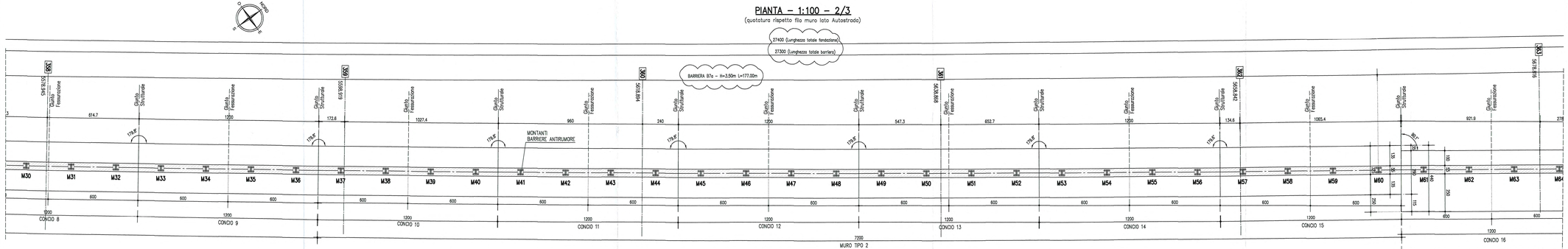
PIANTA – 1:100 – 1/3

(quotatura rispetto filo muro lato Autostrada)



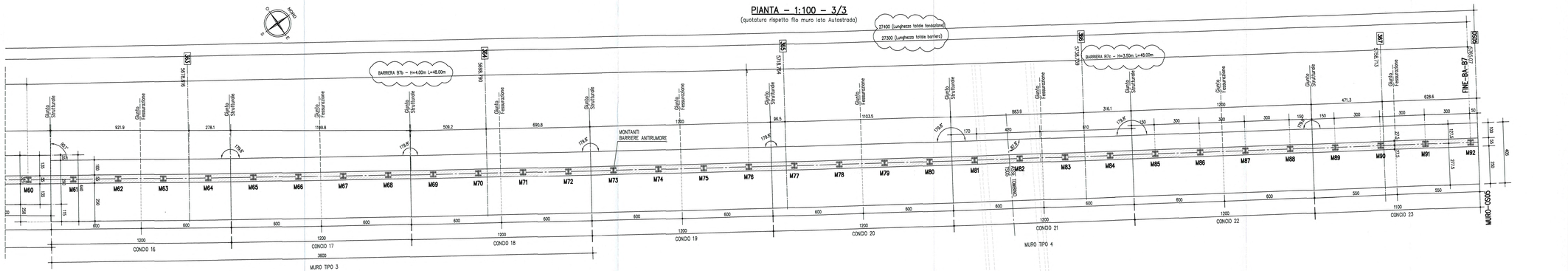
PIANTA – 1:100 – 2/3

(quotatura rispetto filo muro lato Autostrada)



PIANTA – 1:100 – 3/3

(quotatura rispetto filo muro lato Autostrada)



LEGENDA MODIFICHE 10/10/2014
Specificazione di Lunghezza fondazione e Lunghezza barriera.
Individuazione tratte B7a, B7b e B7c. Inserimento nella numerazione del montante M17 (prima ignorato)

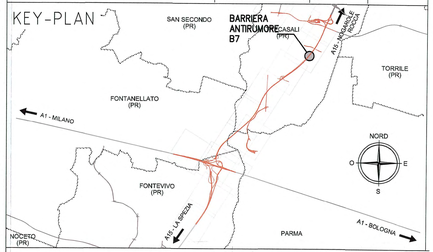
NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– CALCESTRUZZO MAGRO DI SOTTOFONDAZIONE CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	: C 12/15	– CONGLOMERATO CEMENTIZIO: CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	: C 32 /40
– ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	: B450C saldabile controllato in stabilimento	CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE CLASSE DI CONTENUTO CLORURI	: XC4-XD1+XF2 : 0.40
PER I MATERIALI CHE NON ESPRESSAMENTE INDICATO FARE RIFERIMENTO A QUANTO RIPORTATO NELLE RELAZIONI DI CALCOLO		CLASSE DI CONSISTENZA DIMENSIONE AGGREGATO MASSIMA COPRIFERRO RAPPORTO A/C MAX	: S4 : 25mm : C = 50mm : 0.50

MURI di sostegno



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:
Il Responsabile dei lavori:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bonamente

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering srl; ROCKSOIL geomechanics; ViA engineering s.r.l.

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n.3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Ceppatorti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di PARMA n.881

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERIA ORDINE PROVINCIALE PARMA n.881

Titolo Elaborato:
Asse principale
Interventi di mitigazione acustica (barriere antirumore)
Barriera acustica B7 - dal km 5+490 al km 5+765
Pianta delle opere di mitigazione acustica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:100

Identif., Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	BA	07	G	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n°730 del 08/08/2014	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/09/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	POLUZZI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., CHE SI RISERVA OGNI AZIONE CIVILE E PENALE A NORMA DI LEGGE.