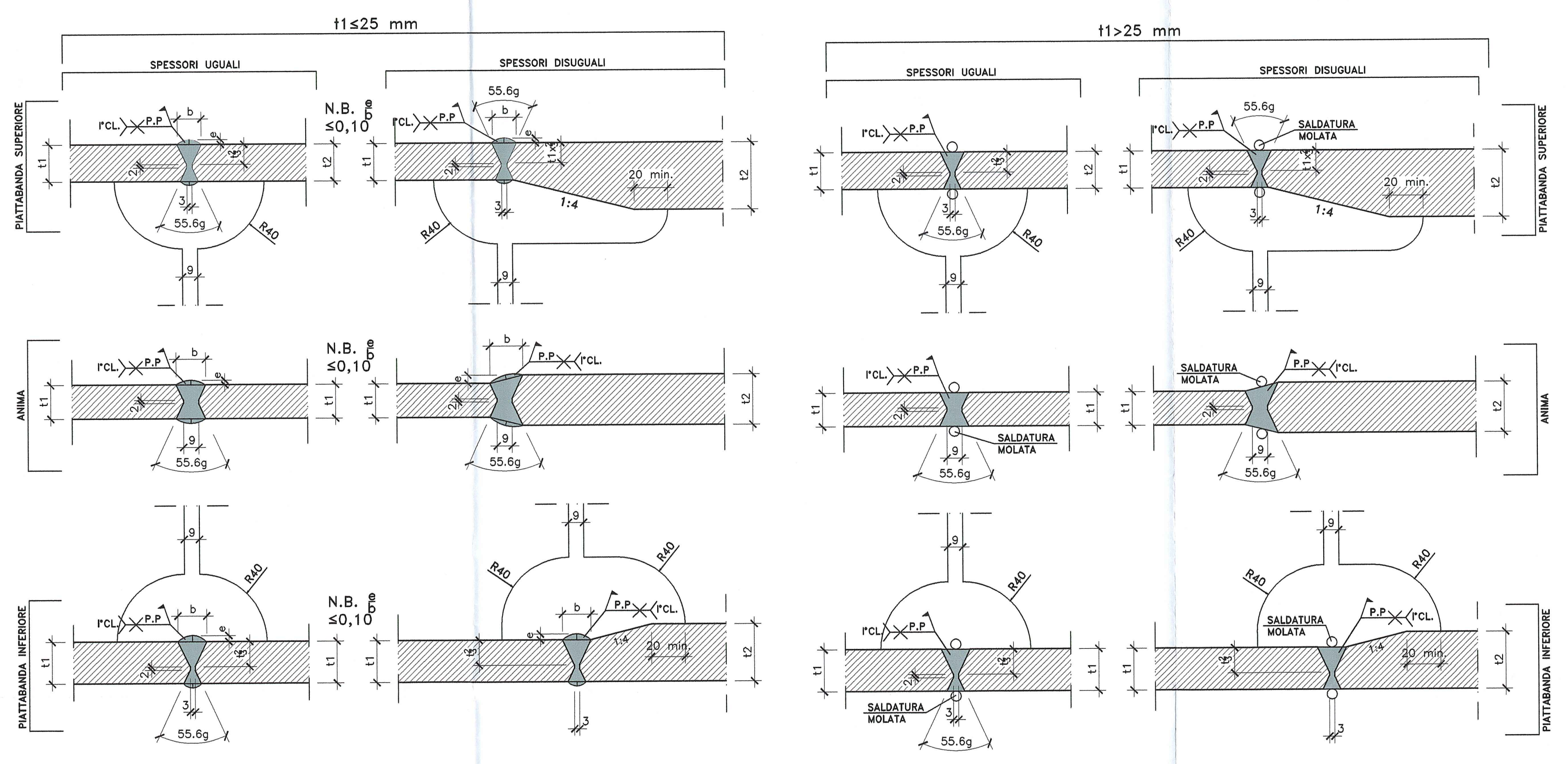
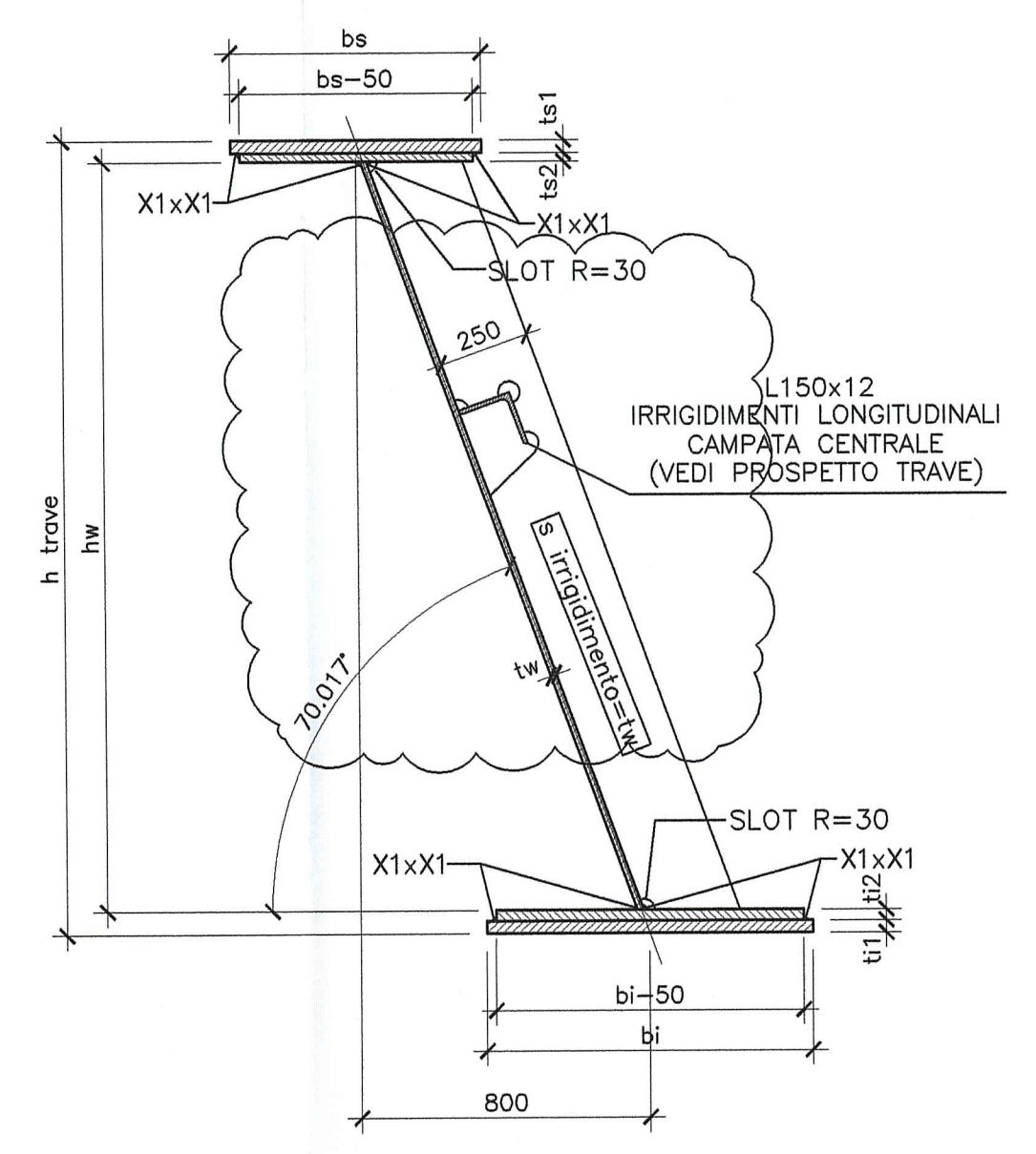


DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI - COMPLETA PENETRAZIONE -
SCALA 1:2

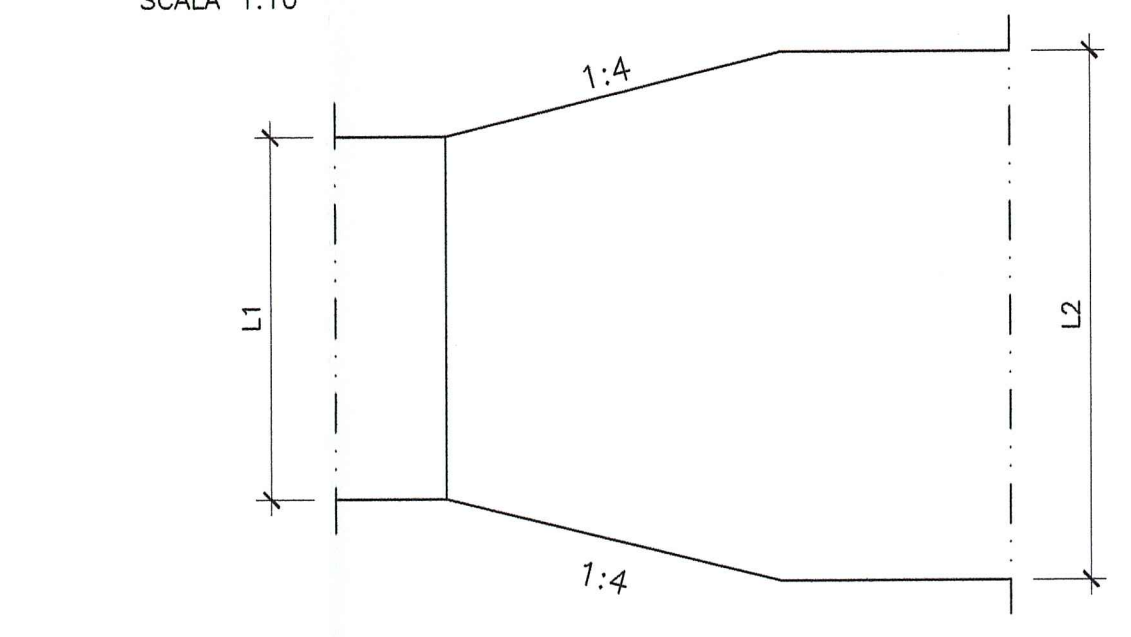


SEZIONE TRAVE

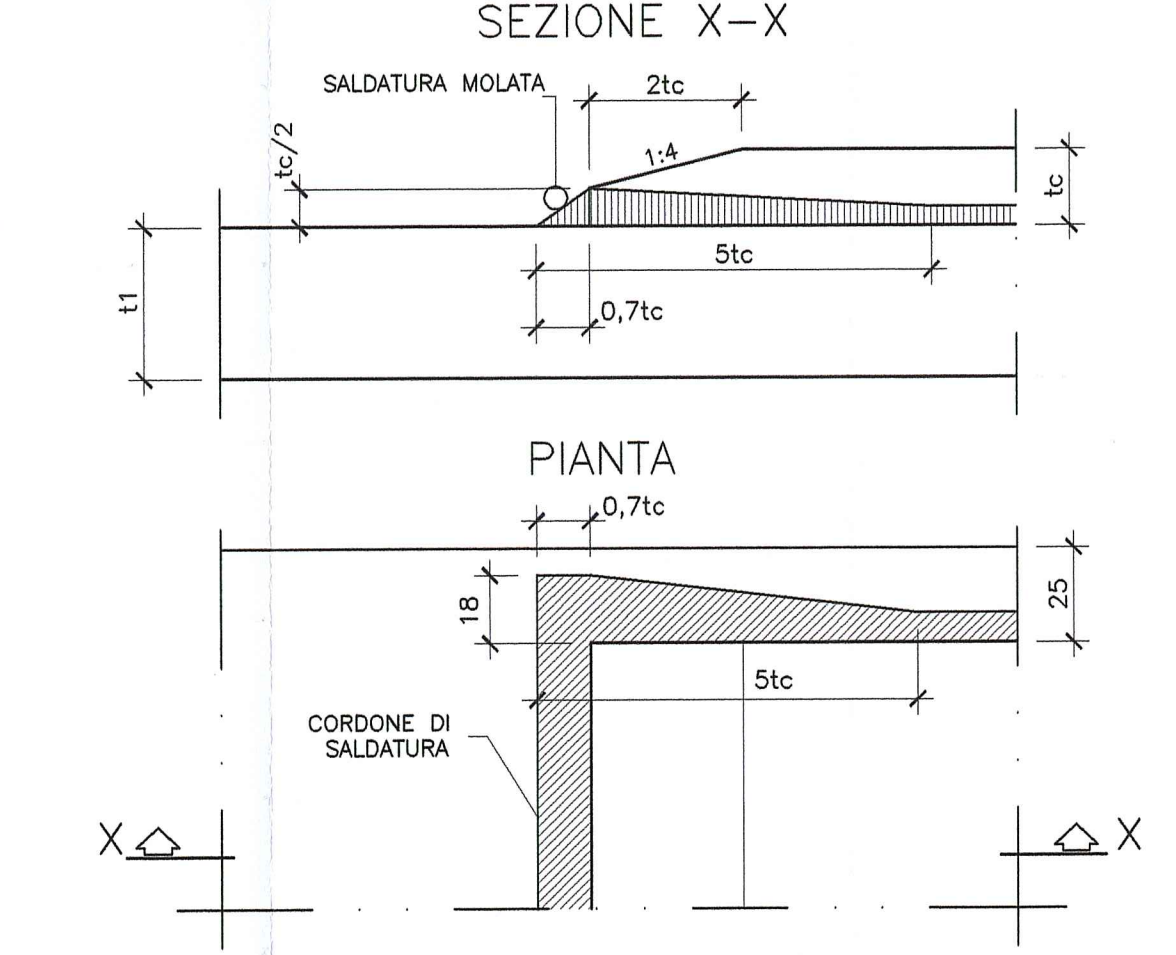


CONCRO TIPO	h trave (mm)	bs (mm)	spessore piatte piattabande sup. ts1 (mm)	ts2 (mm)	bi (mm)	spessore piatte piattabande inf. ts1 (mm)	ts2 (mm)	tw (mm)	X1 (mm)
1	2200	600	18	-	900	30	-	16	10
2	2200	600	18	-	900	30	-	18	11
3.1	2200	700	30	-	900	30	-	20	12
3.2	2200	700	30	-	900	30	-	20	12
4	2200	600	18	-	900	30	-	18	11
5	2200	600	18	-	900	30	-	16	10
6	2200	600	18	-	900	30	-	18	11
7.1	2200	700	30	-	900	30	-	20	12
7.2	2200	700	30	20	900	30	20	20	12
8	2200	600	18	-	900	30	-	18	11
9	2200	600	18	-	900	30	-	16	10

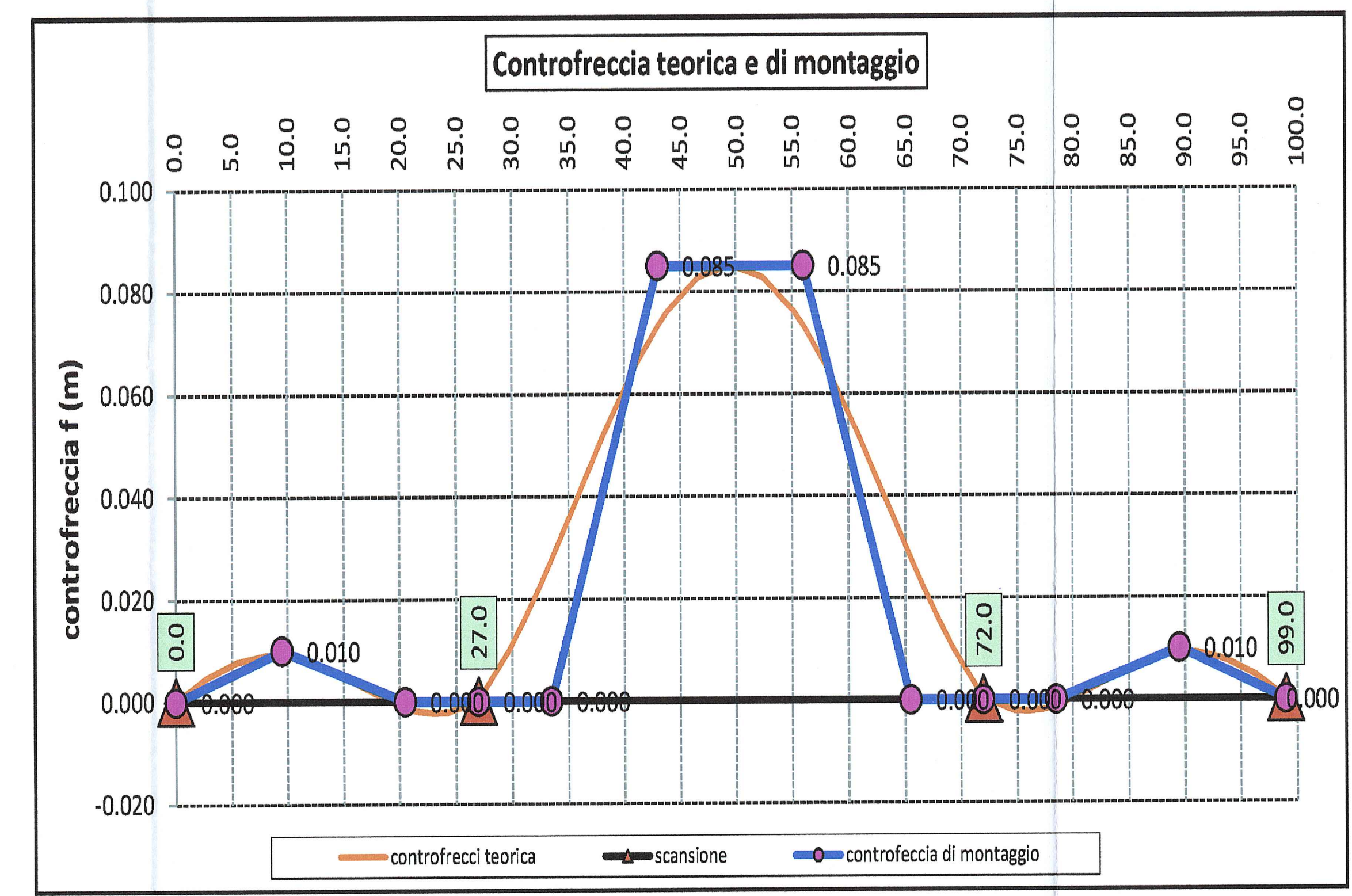
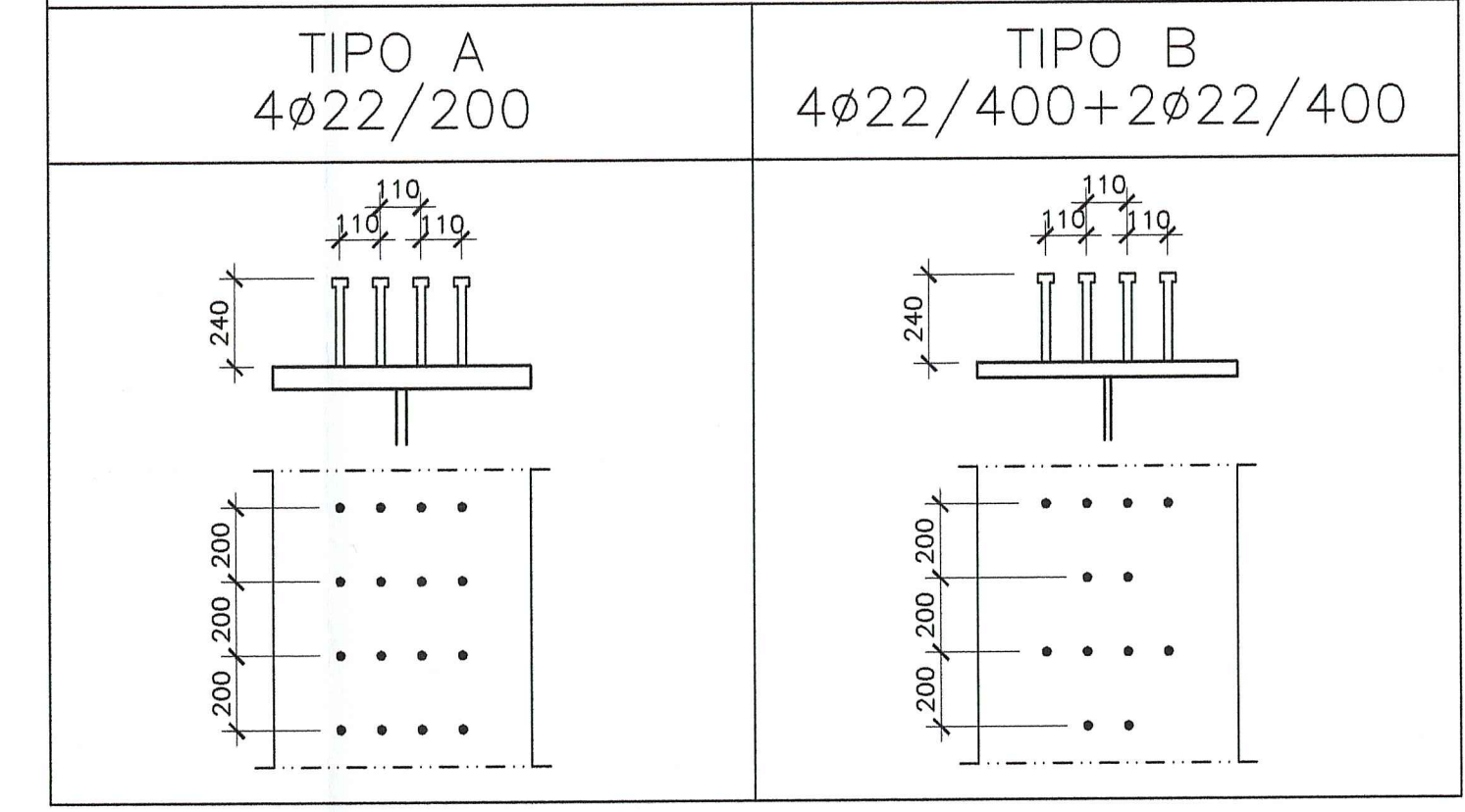
PARTICOLARE ALLARGAMENTO PIATTABANDE
SCALA 1:10



PARTICOLARE TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)



PIOLATURA TIPO TRAVI PRINCIPALI scala 1:20



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della Cisa S.p.A.
Ingegnere Pizzarotti & C. S.p.A.
Ingegnere Pizzarotti & C. S.p.A.
Ingegnere Pizzarotti & C. S.p.A.

Progettista:
Ing. Giovanni Maria Caparrotti
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ingegnere Pizzarotti & C. S.p.A.

Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia autostrazione Treccasali-Terre Verdiane (svincolo)
Carpenteria metallica - Travi principali

18/03/2014