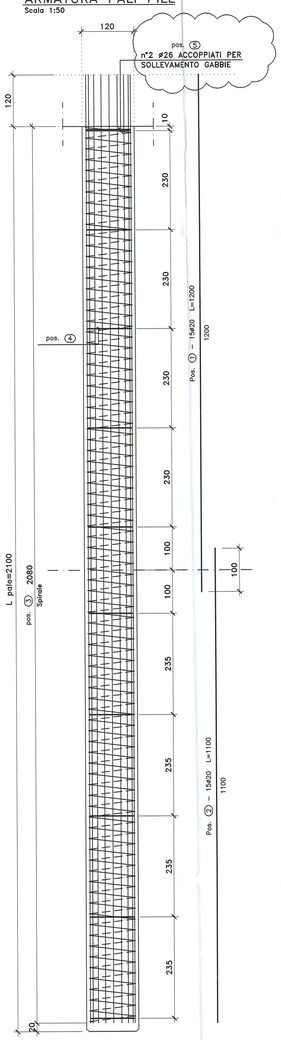
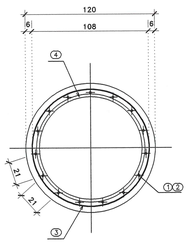
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA09GSP001.dwg

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Aggiunta posizione staffe sollevamento

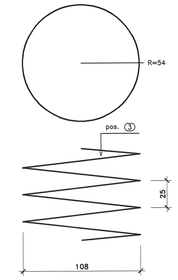
ARMATURA PALI PILE
Scala 1:50

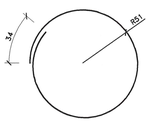


SEZIONE
Scala 1:20

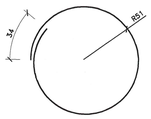


Pos. 3 – Spir. ø10/25 H=2080 L=28306



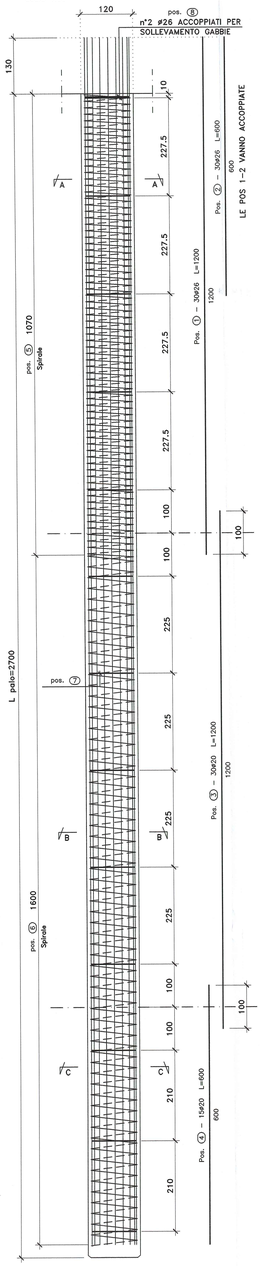


Pos. 4 – 9ø20
L=343 staffe di irrigidimento

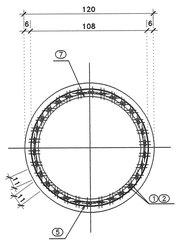


Pos. 5 – 2ø26
L=343 staffe per sollevamento

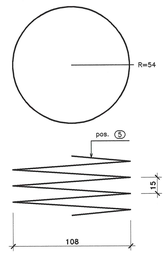
ARMATURA PALI SPALLE
Scala 1:50

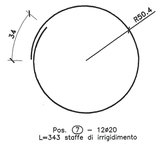


SEZIONE "A–A"
Scala 1:20



Pos. 5 – Spir. ø10/15 H=1070 L=24226

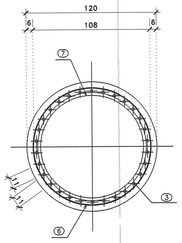




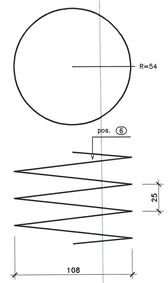
Pos. 7 – 12ø20
L=343 staffe di irrigidimento

Pos. 8 – 2ø26
L=343 staffe per sollevamento

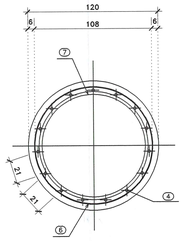
SEZIONE "B–B"
Scala 1:20



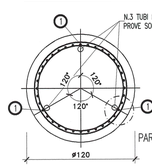
Pos. 6 – Spir. ø10/25 H=1800 L=21774



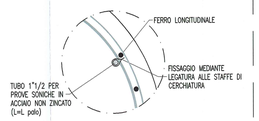
SEZIONE "C–C"
Scala 1:20



PARTICOLARE STRUMENTAZIONE PER PROVE SONICHE 1:20



PARTICOLARE 2 1:10



N.B.:
Strumentazione da prevedere su 3 pali.
I pali da strumentare per prove soniche andranno concordati con la D.L.

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
Il Responsabile Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Opere Strutturali e Responsabile Integrazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
N. 521 ORDINE INGEGNERI PARMA

Titolo Elaborato:
Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia autostazione Trecasali-Terre Verdiane (svincolo)
Pali di fondazione - Armatura

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	CA	09	S	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	11/02/2015	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA «A1B»	R. FIORE	G. PIAZZA	MAZZOLI
A	13/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADAMENTE DELLA CISA S.p.A. NON POTRANNO TALE AUTORIZZAZIONE DARE: MEDESIMO O ANALOGO OGGETTO SOCIETA' CONCORRENTI O ASSOCIATE PUBBLICHE, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADAMENTE DELLA CISA S.p.A. NON POTRANNO TALE AUTORIZZAZIONE DARE: MEDESIMO O ANALOGO OGGETTO SOCIETA' CONCORRENTI O ASSOCIATE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADAMENTE DELLA CISA S.p.A. CONCORRENTI OR ANY OF THE ASSOCIATE OF CISA.