



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 5.00

NUMERO SEZIONI	A2-8	A2-9	A2-10	A2-11	A2-12	A2-13	A2-14	A2-15
DISTANZE PARZIALI	5.741	38.759	27.290	27.000	45.000	27.000	20.000	20.000
DISTANZE PROGRESSIVE	-37.723	-38.010	-39.906	-40.893	-41.073	-40.949	-40.285	-39.410
QUOTE TERRENO	-31.163	-31.234	-31.253	-31.210	-31.203	-31.202	-31.170	-31.192
QUOTE PROGETTO	-31.163	-31.234	-31.253	-31.210	-31.203	-31.202	-31.170	-31.192

LEGENDA GEOLITOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1996)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m q.ta 248.2m f.a. 105m S (2013)

CODICE SONDAGGIO: PROFONDITA' (m), QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.), FLUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O), CAMPAGNA INDAGINI

CLASSE INTERMEDIE TERRENI:

esempio	termini AgL
50 - 50	SL=sabbia e limo
50 - 25	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	S(L)=sabbia deb. limosa

CLASSE BASILARI:

- R=MATERIALE DI RIPORTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTOLI
- S=GHIAIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI
- a=ARGILLITE
- ar=ARENARIA
- ag=ARGILLE SCAGLIOSE
- ca=CALCARI
- cg=CONGLOMERATO
- ma=MARNA
- si=SILTITE
- f=TERRENO FERRITICO
- ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

PIEZOMETRO: t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI: S=L=alternanze paritetiche di sabbia e limo, S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia, <oo>=inclusioni di blocchi o ciotti calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI: SIS 01/TE01

LIVELLETTA

GRAFICO CPTu: Rp(MPa), u(MPa), Fr(%)

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Dott. Luca Bondanelli

Il Geologo: Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n. 217

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering, ROCK SOIL S.p.A., VIA MANFROTTO S.p.A.

Il Progettista: NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro MAZZOLI, Ing. Pietro MAZZOLI ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia Cavalcavia autostazione TreCasali-Terre Verdiane (svincolo) Profilo geologico**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	09	E	PG	001	A

Rev. A 27/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO L. BELLARDO F. PENNINO MAZZOLI

Descrizione Revisione: [Blank]