



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 5.00

NUMERO SEZIONI	A2-8	A2-9	A2-10	A2-11	A2-12	A2-13	A2-14	A2-15
DISTANZE PARZIALI	5.741	38.759	27.290	27.000	45.000	27.000	20.000	20.000
DISTANZE PROGRESSIVE	5.741	44.500	71.790	98.790	143.790	170.790	190.790	210.790
QUOTE TERRENO	31.163	31.253	31.310	31.310	31.209	31.170	31.208	31.161
QUOTE PROGETTO	37.729	39.906	40.893	41.021	41.073	40.285	39.410	38.411

Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m³)	c' (kPa)	φ' (°)	Cu (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5±20.0	0	26±30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0±20.5	0	40±46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.5±20.5	0	38±43	-	85-110
G2	-	19.5±20.5	0	39±44	-	60-90
S	< 18	18.5±20.0	0	38±43	-	120-150
	18 - 25	18.5±20.0	0	31±38	-	25-50
	> 25	20.0	0	34±39	-	25-50
L-sx	-	19.0±20.5	0±5	36±40	-	25-50
L-dx	< 10	19.5±20.5	5±15	26±30	30±80	10-20
	> 10	19.5±20.5	5±15	25±30	40±140	10-15
A-sx	-	19.5±20.5	5±15	25±30	40±100	10-15
A1-dx	< 6	18.5±20.0	10±25	18±28	80±140	80-100
	6 - 10	18.5±20.0	10±25	18±28	40±120	10-20
	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	60±150	25-40
A2-dx	-	19.5±20.0	15±25	18±28	40±100	20-25
	-	19.5±20.0	15±25	22±26	60±160	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

- G1-sx CHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx CHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 CHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

- SAD3 Prof. 40m q.a. 248.2m f.g. 105m S (20+) CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORD (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSE INTERMEDIE TERRENI:

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	S _L =sabbia e limo
50 - 25	con	S _L =sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limoso
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limoso

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nsp1 espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': I = Lefranc

CAMPIONI: i = indisturbato, r = rimangiato

FALDA:
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S/L = alternanze paritiche di sabbia e limo
S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca> = inclusioni di blocchi o ciottoli colorati

STENDIMENTI SIMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSE BASILARI:
R=MATERIALE DI RIPIRTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
CC=ELEMENTI CARBONATI

esempio:
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTU
Rp (MPa), u (MPa), Fr (%)

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI** Dott. Ing. Giovanna Cassani, Ingegnere in Milano, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA S.p.A.**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI**, Impresa PIZZAROTTI, Ing. Pietro Mazzoli, Ingegnere in Parma, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 421

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia autostazione Treccasali-Terre Verdiane (svincolo) Profilo geotecnico**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	09	E	PG	002	A

Rev. 27/09/2014 RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE L. BELLARDO G. CASSANI MAZZOLI