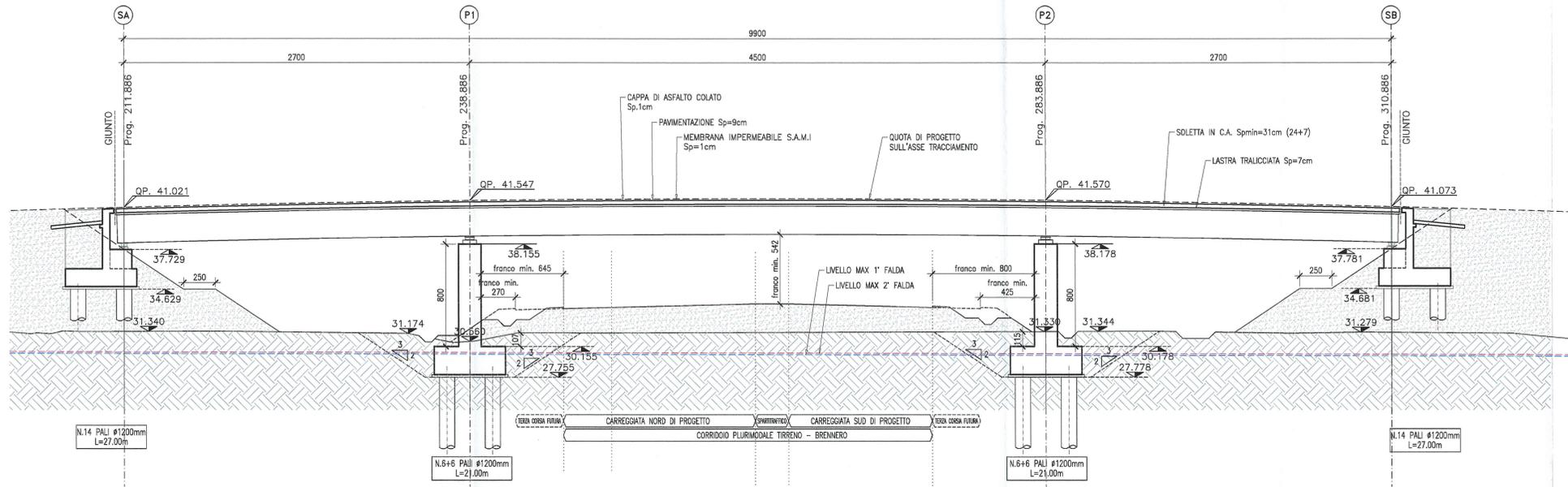
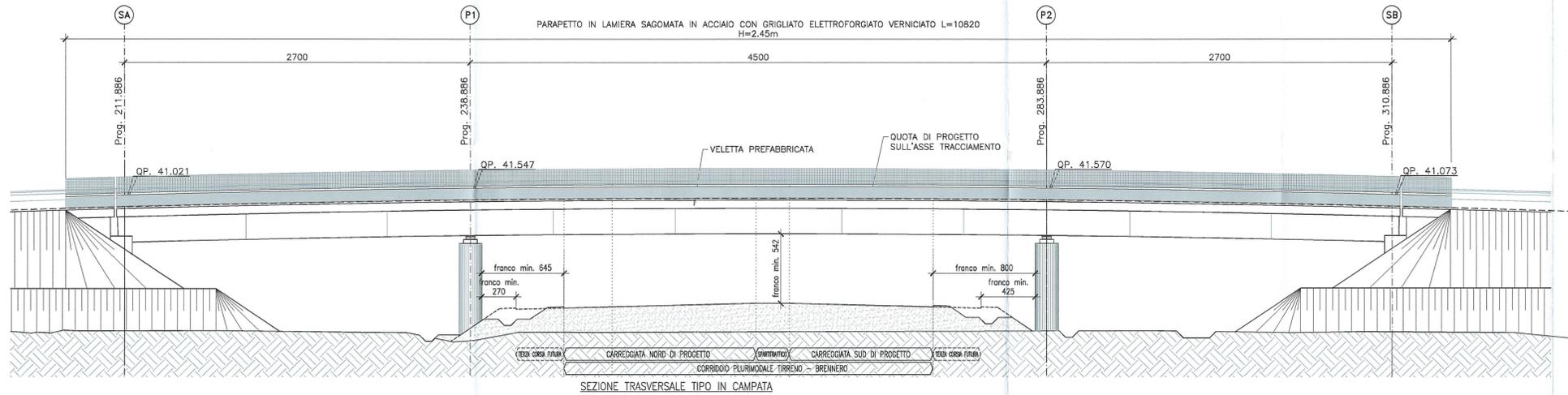


WBS CA09
CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI - TERRE VERDIANE (SVINCOLO)
SEZIONE LONGITUDINALE
L= 99.00m - n° 3 CAMPATE: 27.00 + 45.00 + 27.00

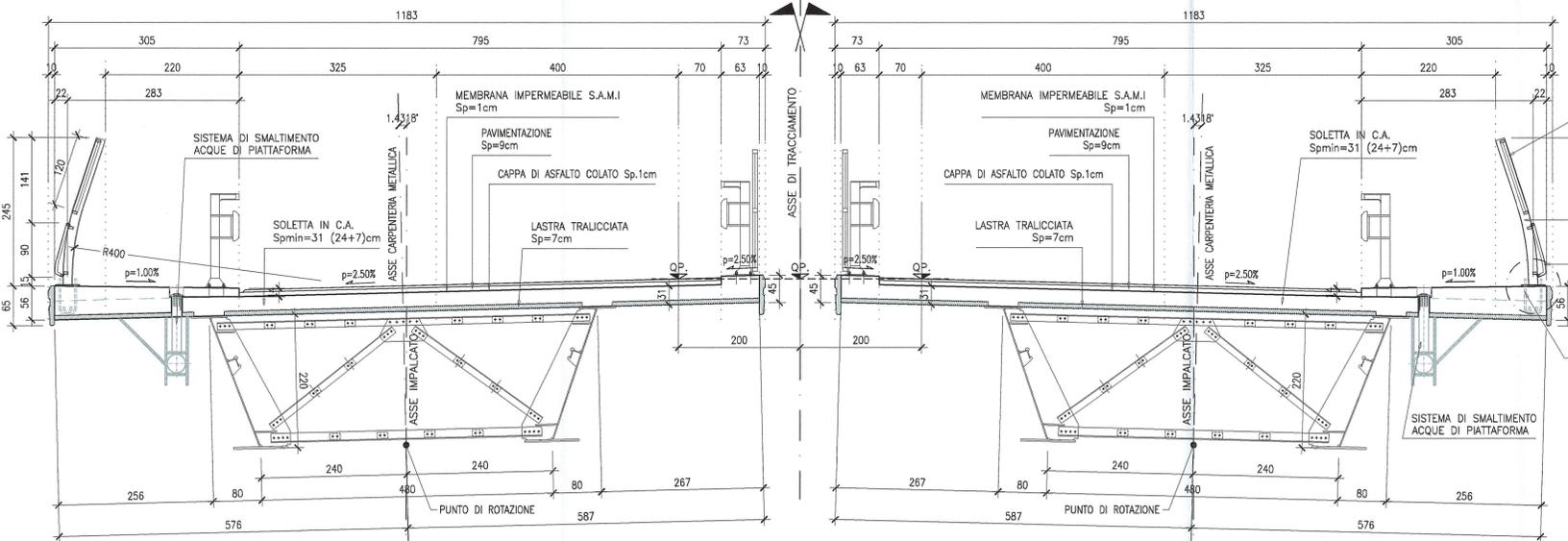


WBS CA09
CAVALCAVIA AUTOSTAZIONE TRECASALI - TERRE VERDIANE (SVINCOLO)
PROSPETTO
L= 99.00m - n° 3 CAMPATE: 27.00 + 45.00 + 27.00



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IN CAMPATA

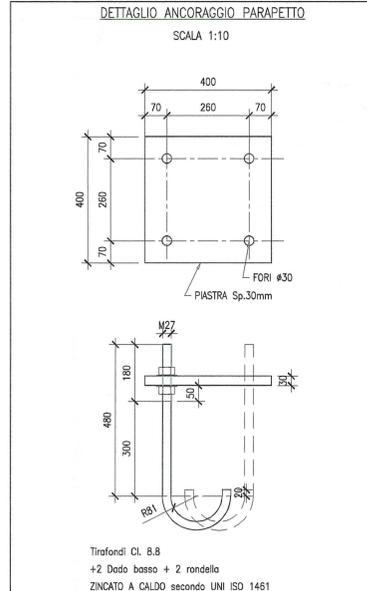
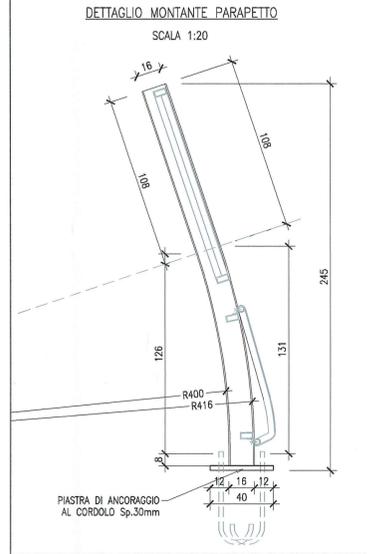
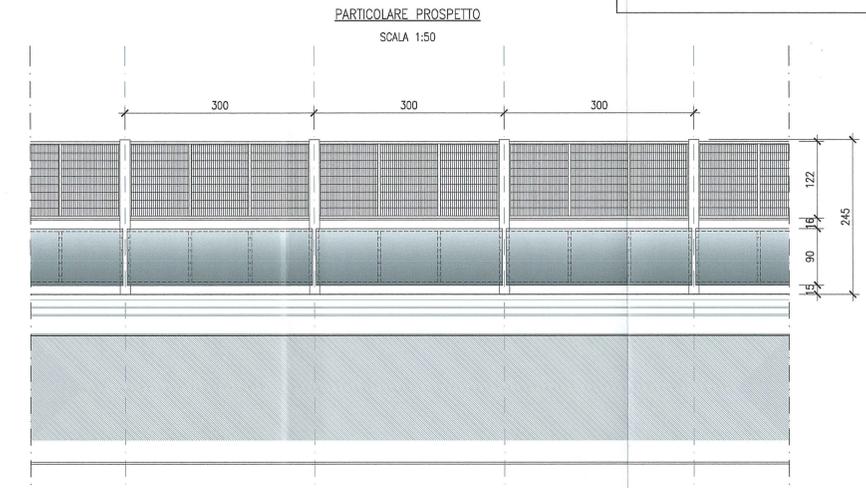
SCALA 1:50



GRIGLIATO ELETTROFORGIATO IN ACCIAIO S235JR ZINCATO A CALDO SECONDO LE NORME UNI EN ISO 1460, E VERNICIATO CON RESINE AL POLIESTERE PER ESTERNO, COLORE RAL 9006. MAGLIA 44X124, FORMATA DA PIATTI 25X2 E TONDI DI COLLEGAMENTO Ø5mm, CON BORDATURA PERMETRALE 25X4.
I PANNELLI, DI DIMENSIONI 90X120 cm, CON PESO UNITARIO PARI A 15kg/m2 ca., SONO ANCORATI AD UNA STRUTTURA PORTANTE COSTITUITA DA PROFILATI IN ACCIAIO ZINCATO E VERNICIATO, TUBOLARI RETTANGOLARI, DIMENSIONI 70X40 mm; sp. 3mm

MONTANTI IN PROFILO HE160 VERNICIATO RAL 9006 ANCORATO ALLA SOLETTA MEDIANTE PIASTRA E TIRAFONDI.
PARAPETTO IN LAMIERA SAGOMATA DI ACCIAIO, sp. 10/10, VERNICIATA RAL 9006

LAMIERINO SU PALI SPALLE
PREVEDERE SU TUTTI I PALI DELLE SPALLE LAMIERINO METALLICO L=10.00m Spessore 6mm(min) RIVESTITO SU TUTTA LA SUPERFICIE ESTERNA CON MATERIALE BITUMINOSO DI SPESORE MINIMO 2mm.



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA09GSP001.dwg

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Corrette progressive spalle e pile

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
Dott. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA ASSOCIATI**

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
Dott. Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI

Il Progettista: **PIZZAROTTI**
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
Dott. Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI
Ing. Pietro MAZZOLI

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia**
Cavalcavia autostazione Trecasali-Terre Verdiane (svincolo)
Prospetto, sezione longitudinale e trasversale

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:200

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISERA	LOTTO	FASE	AMBITO	DATA OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE	
		RAAA	1	E	EV	AP	CA	09	G	PO	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	09/02/2015	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI
B	02/10/2014	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 Prot.731	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI
A	13/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI