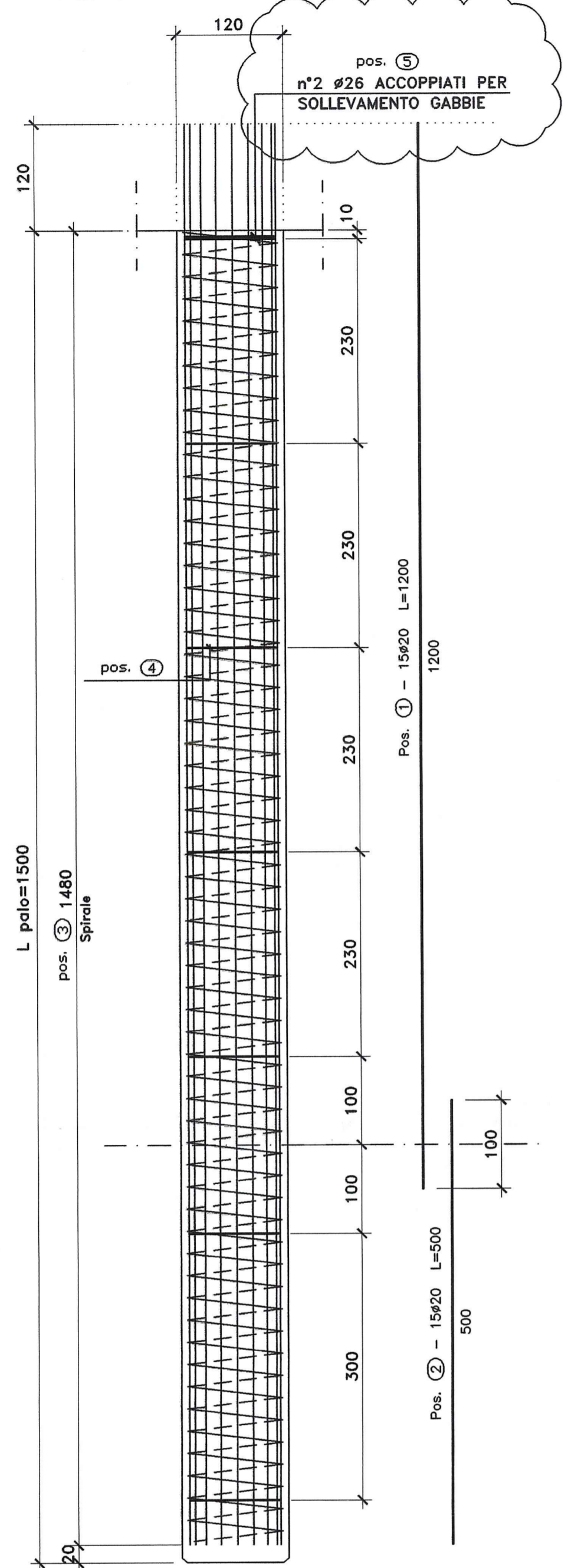


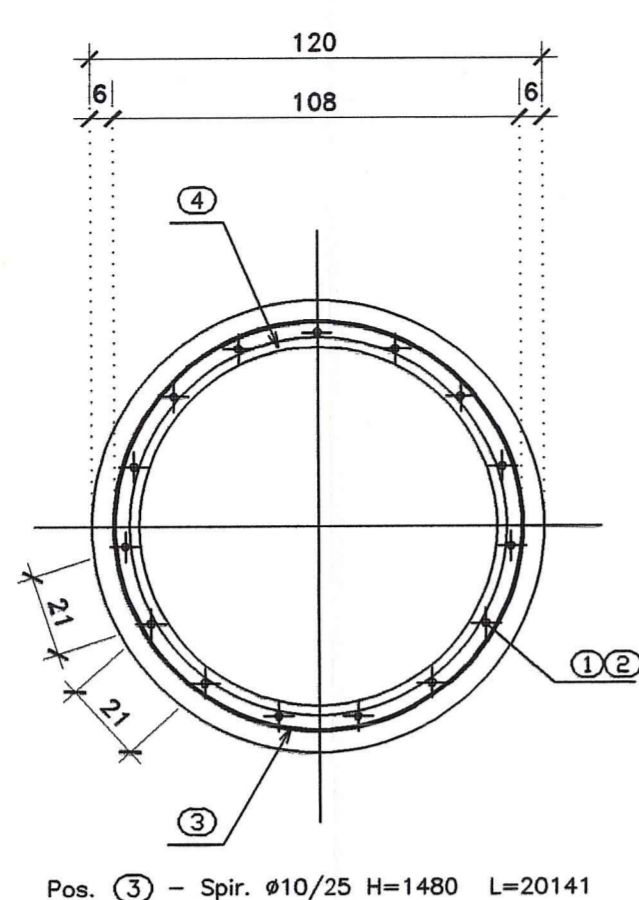
**ARMATURA PALI PILE**

Scala 1:50

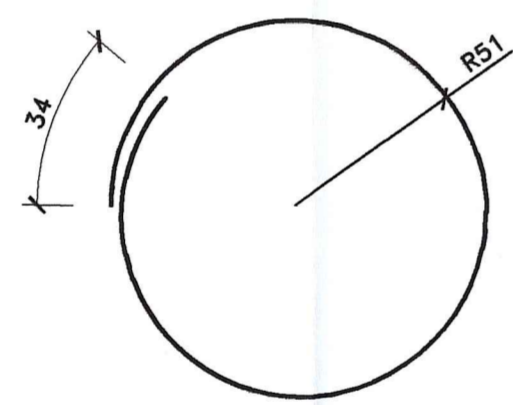
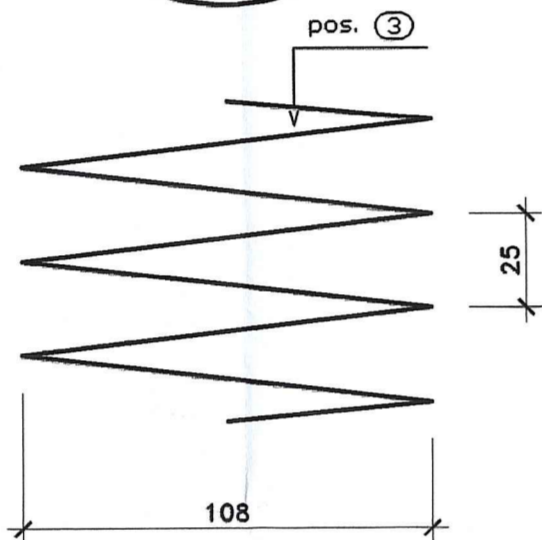
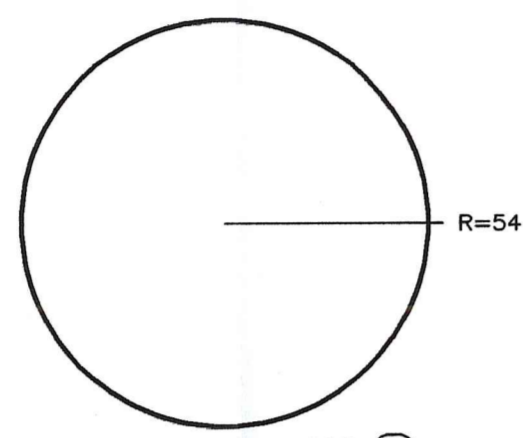


**SEZIONE**

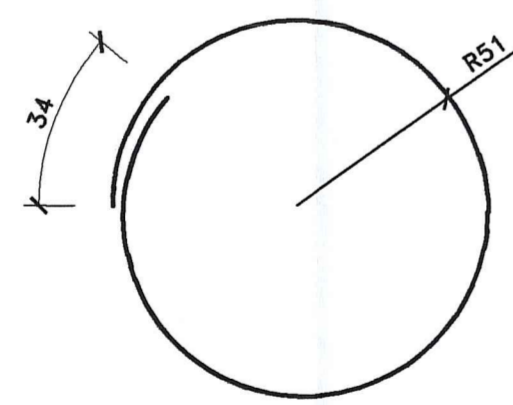
Scala 1:20



Pos. ③ - Spir.  $\phi 10/25$  H=1480 L=20141



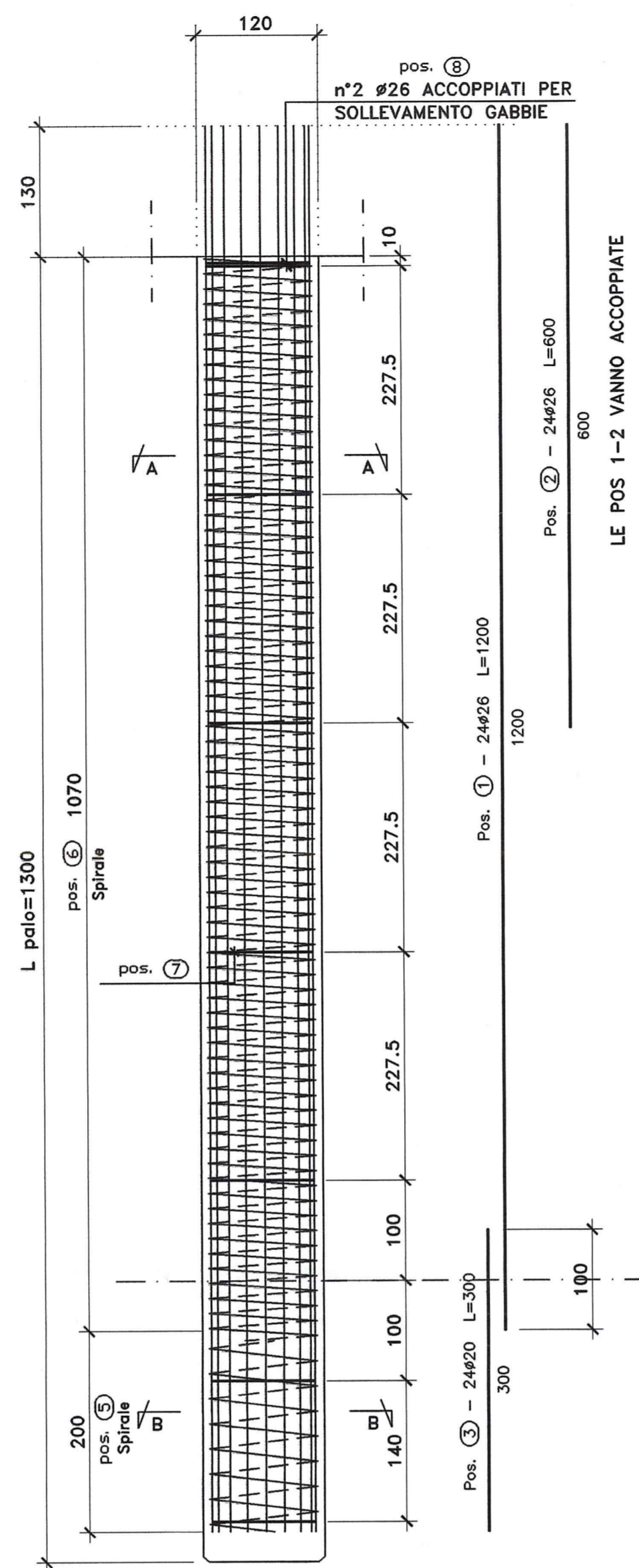
Pos. ④ -  $\phi 20$   
L=343 staffe di irrigidimento



Pos. ⑤ -  $\phi 26$   
L=343 staffe per sollevamento

**ARMATURA PALI SPALLE**

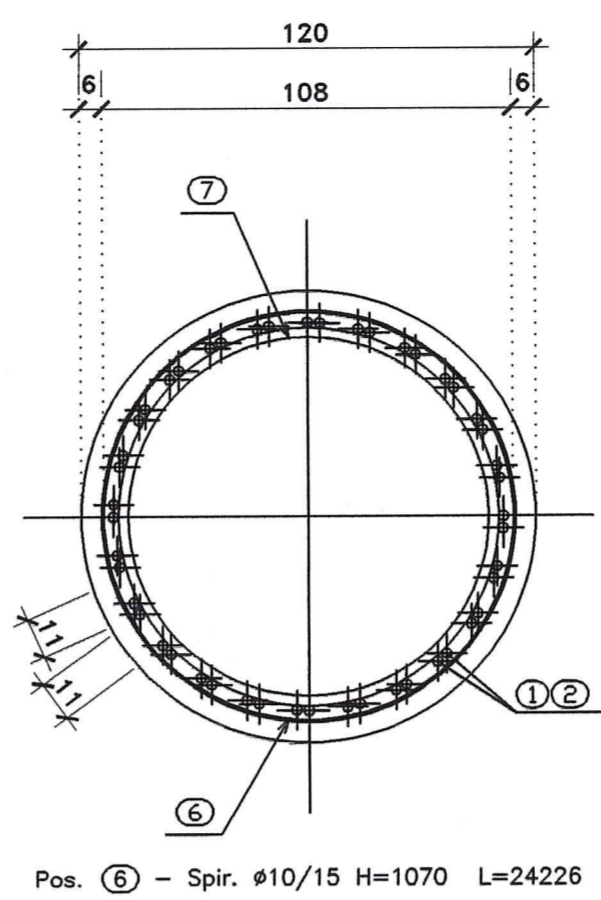
Scala 1:50



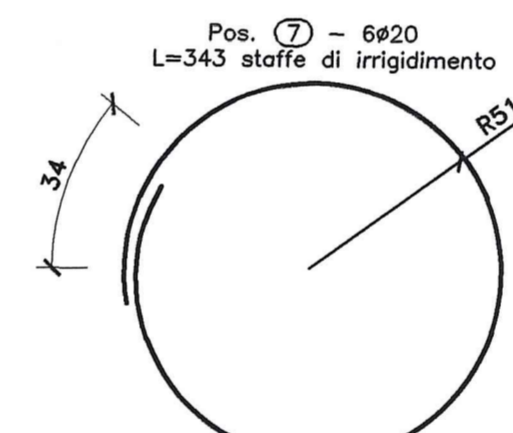
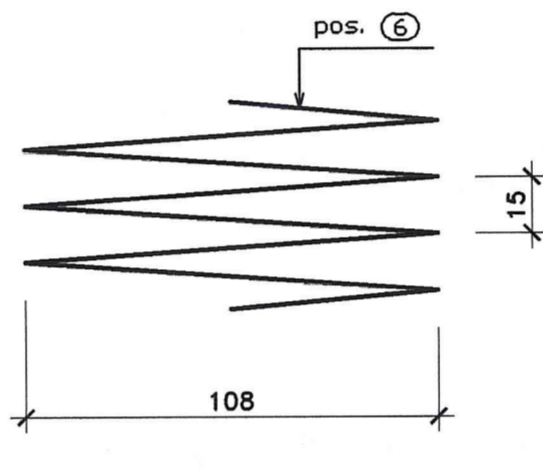
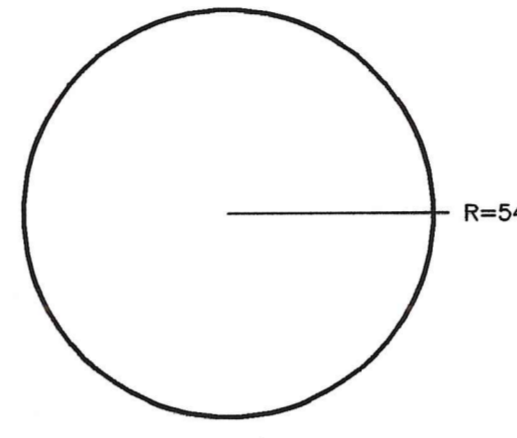
LE POS 1-2 VANNO ACCOPIATE

**SEZIONE "A-A"**

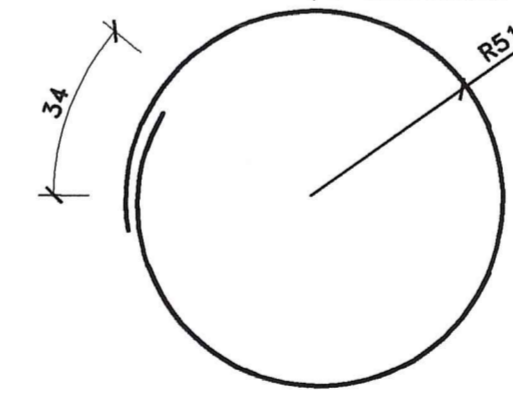
Scala 1:20



Pos. ⑥ - Spir.  $\phi 10/15$  H=1070 L=24226



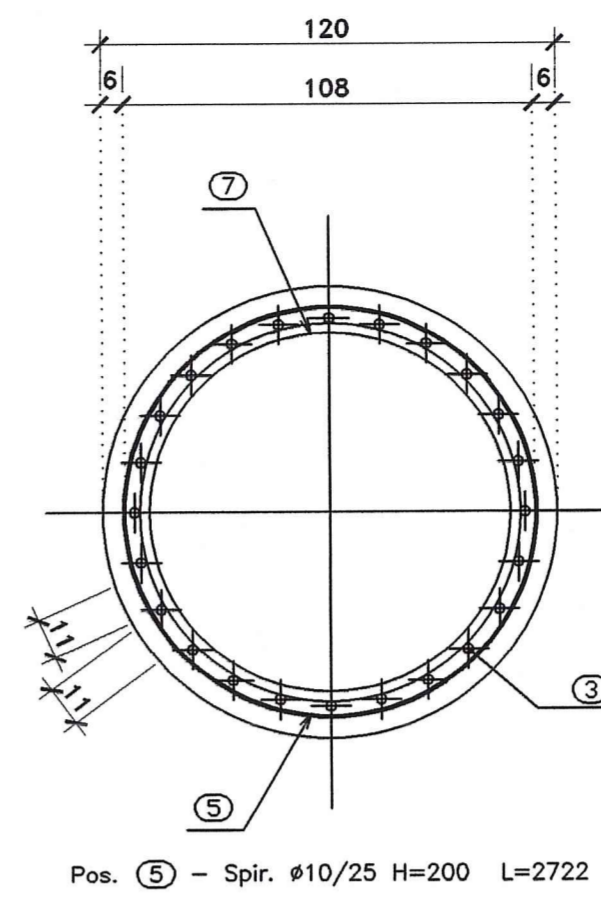
Pos. ⑦ -  $\phi 20$   
L=343 staffe di irrigidimento



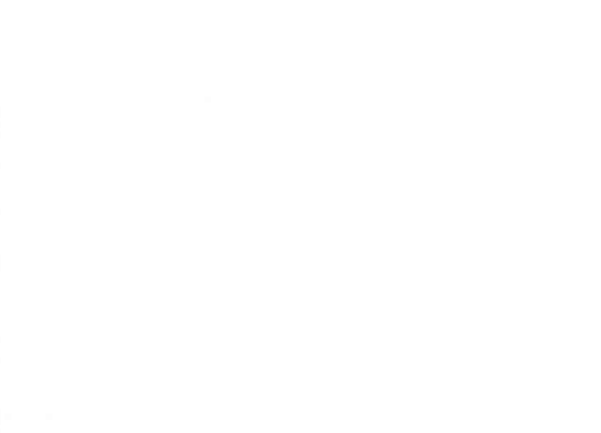
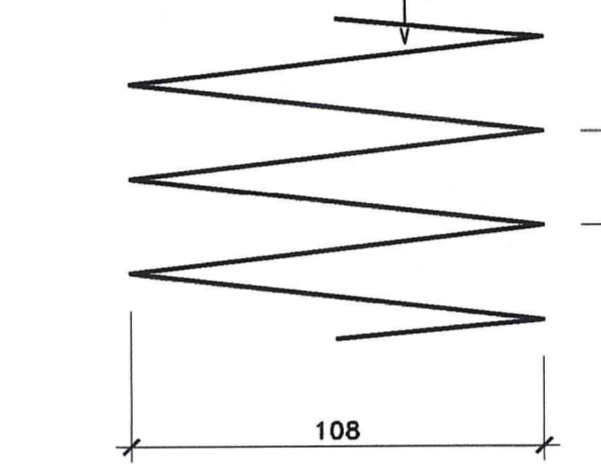
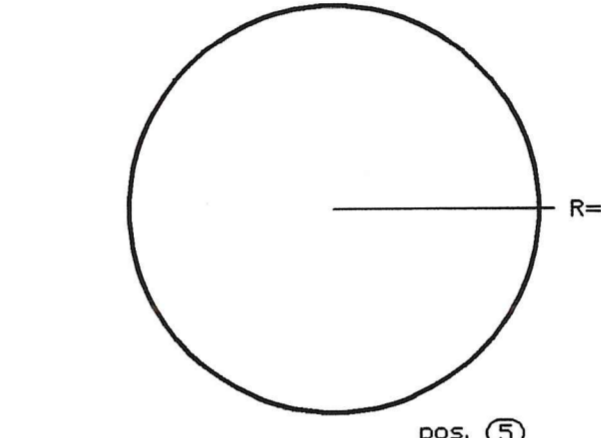
Pos. ⑧ -  $\phi 26$   
L=343 staffe per sollevamento

**SEZIONE "B-B"**

Scala 1:20

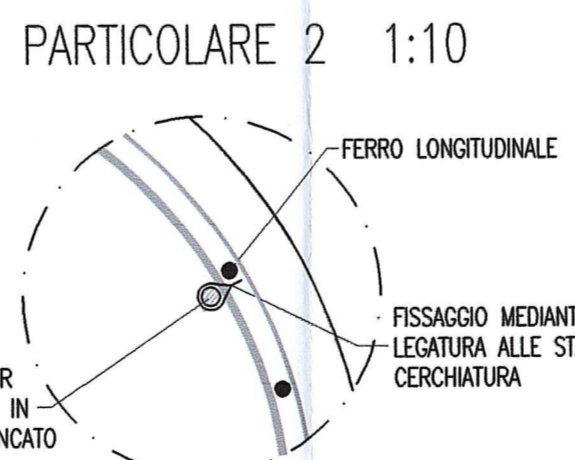
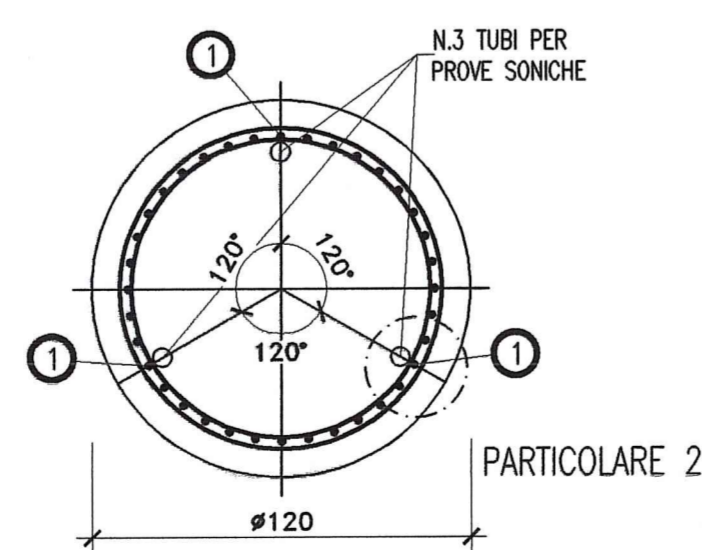


Pos. ⑤ - Spir.  $\phi 10/25$  H=200 L=2722



Pos. ⑤ -  $\phi 26$   
L=343 staffe per sollevamento

**PARTICOLARE STRUMENTAZIONE PER PROVE SONICHE 1:20**



N.B.:  
Strumentazione da prevedere su 2 pali.  
I pali da strumentare per prove soniche andranno concordati con la D.L.

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA04GSP001.dwg
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA: Aggiunta posizione staffe sollevamento	

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**Autostrada della CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
**Ing. Giovanni Pizzarotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27296

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 292

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettata, Redatta, Verificata, Controllata, Approvata da:  
**Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia**  
Cavalcavia P1 svincolo A1 su A15 (strada di accesso Synthesis)  
Pali di fondazione - Armatura

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMITTEE	LIVELLO	FASE	DATA	AMBITO	CHE. OPERA	NUM. OPERA	FASCE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	CA	04	S	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	11/02/2015	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA -A15-	R. FIORE	G. PIAZZA	MAZZOLI
A	18/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI