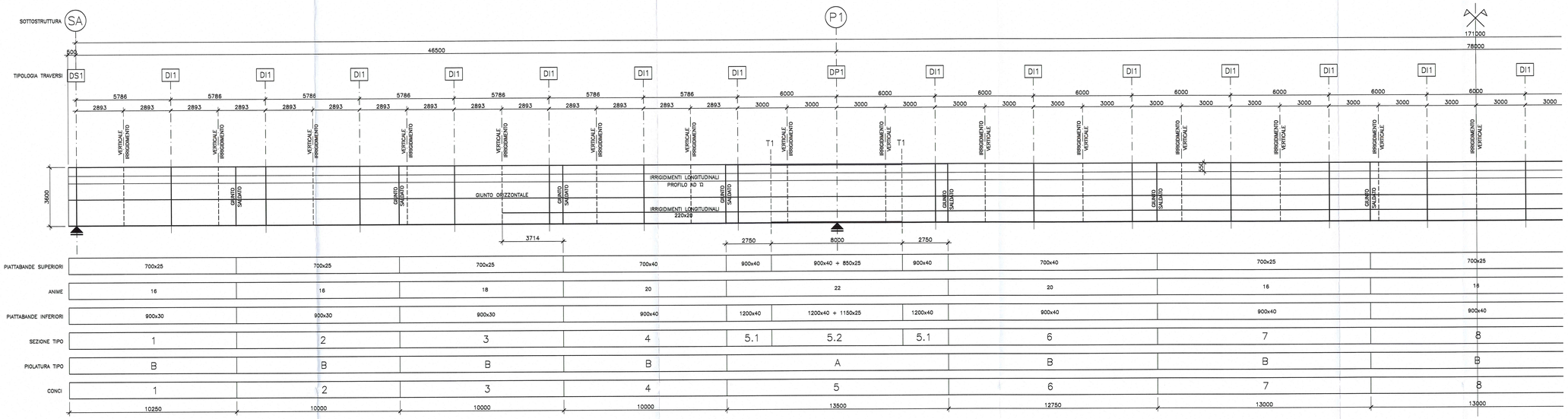
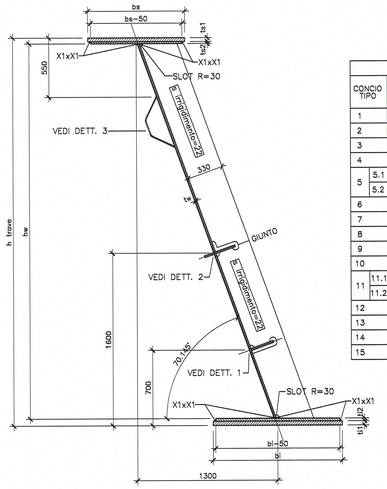
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA05GSP001.dwg



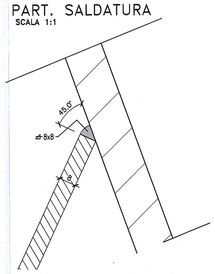
SEZIONE TRAVE



SEZIONI TRAVI										
CONCIO TIPO		h trave (mm)	bs (mm)	spessore piatti piattabanda sup. ts1 (mm)	ts2 (mm)	bi (mm)	spessore piatti piattabanda inf. ti1 (mm)	ti2 (mm)	tw (mm)	X1 (mm)
1		3600	700	25	–	900	30	–	16	10
2		3600	700	25	–	900	30	–	16	10
3		3600	700	25	–	900	30	–	18	11
4		3600	700	40	–	900	40	–	20	12
5	5.1	3600	900	40	–	1200	40	–	22	13
	5.2	3600	900	40	25	1200	40	25	22	13
6		3600	700	40	–	900	40	–	20	12
7		3600	700	25	–	900	40	–	16	10
8		3600	700	25	–	900	40	–	16	10
9		3600	700	25	–	900	40	–	16	10
10		3600	700	40	–	900	40	–	20	12
11	11.1	3600	900	40	–	1200	40	–	22	13
	11.2	3600	900	40	25	1200	40	25	22	13
12		3600	700	40	–	900	40	–	20	12
13		3600	700	25	–	900	30	–	18	11
14		3600	700	25	–	900	30	–	16	10
15		3600	700	25	–	900	30	–	16	10

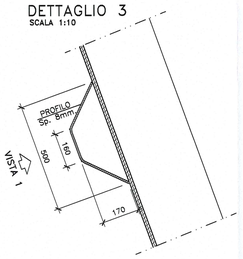
DETTAGLIO 3 PART. SALDATURA

SCALA 1:1



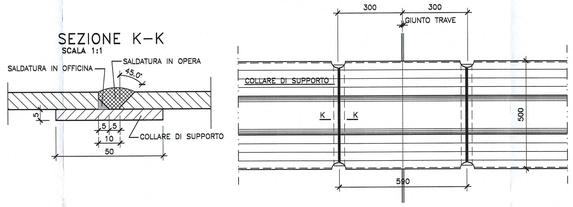
DETTAGLIO 3

SCALA 1:10



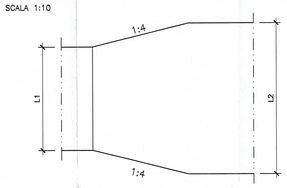
DETTAGLIO SALDATURA IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE −3−

SCALA 1:10



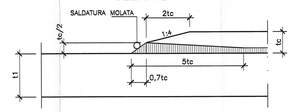
PARTICOLARE ALLARGAMENTO PIATTABANDE

SCALA 1:10

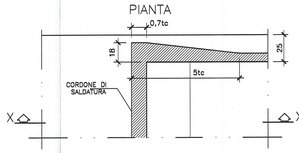


PARTICOLARE TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)

SEZIONE X−X

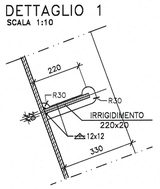


PIANTA



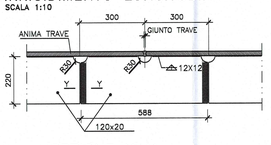
DETTAGLIO 1

SCALA 1:10



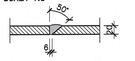
DETTAGLIO SALDATURA IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE −1−

SCALA 1:10



SEZIONE Y−Y

SCALA 1:5

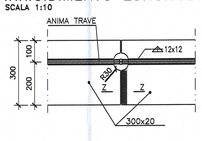


SEZIONE K−K

SCALA 1:1

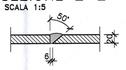
DETTAGLIO SALDATURA IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE −2−

SCALA 1:10



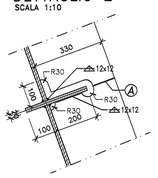
SEZIONE Z−Z

SCALA 1:5



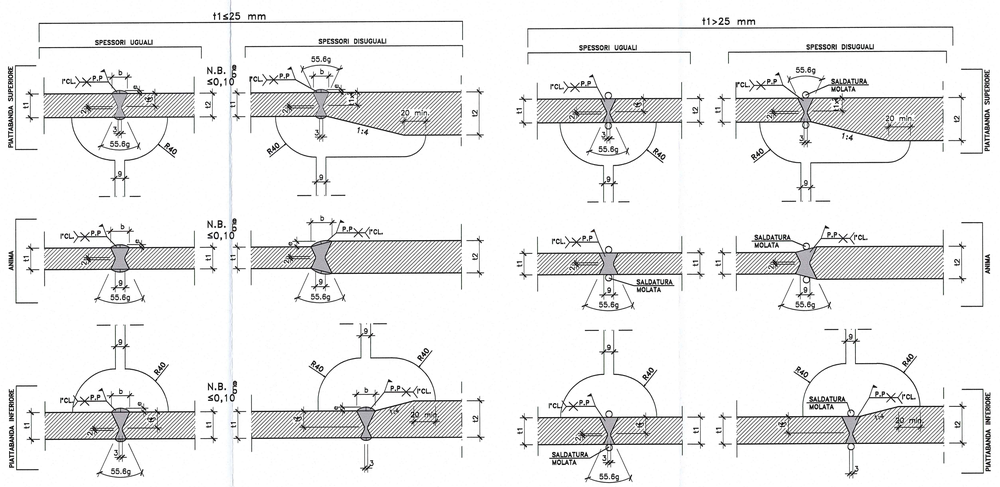
DETTAGLIO 2

SCALA 1:10

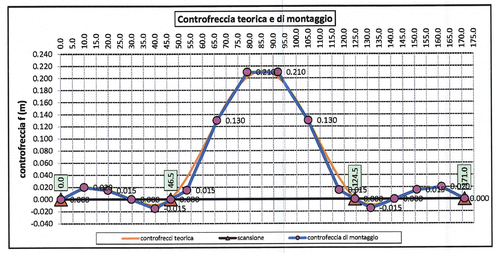


DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI −COMPLETA PENETRAZIONE−

SCALA 1:2

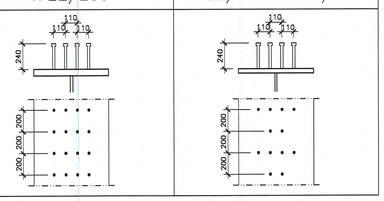


Controfreccia teorica e di montaggio



PIOLATURA TIPO TRAVI PRINCIPALI scala 1:20

TIPO A 4ø22/200	TIPO B 4ø22/400+2ø22/400



− PARTICOLARE A −
− Particolare saldatura a parziale penetrazione per giunto irrigid. in opera

I cordoni di saldatura devono avere sezioni di gola as soddisfacenti la seguente limitazione:
−t2 ≤ 2*a2

Il lato h deve essere pari a:
−h =minimo [3 mm;t2/5]

Committente:	AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)
Impresa Esecutrice:	PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 3070681616

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico:	Il Responsabile del Procedimento:	Il Presidente:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli		Il Geologo: NA
PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910; A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOIL, ViA		Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-27225; Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vibo n. 392
Consulenza specialistica a cura di: NA		Progettista Responsabile integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia P2 sulla S.P. 10 di Cremona
Carpenteria metallica - Travi principali

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	CA	05	I	CA	002	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI