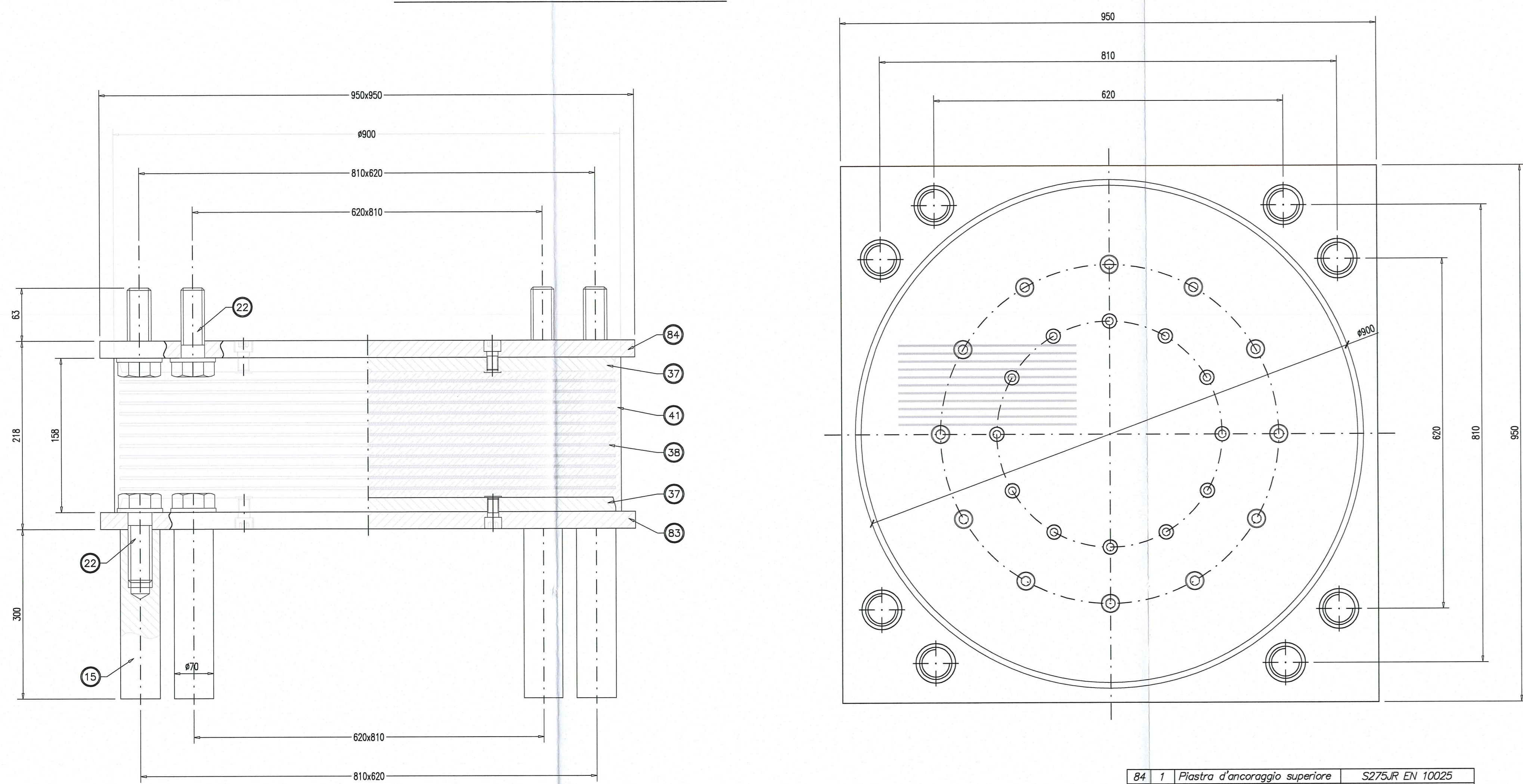


## ISOLATORI ELASTOMERICI PILE



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
64	1 Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
63	1 Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gamma vulcanizzata	Gel=1,4 MPa
38	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2 Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	16 Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	4 Zanca d'ancoraggio	TC40 TD+T EN 10083

## CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI

## LEGGENDA

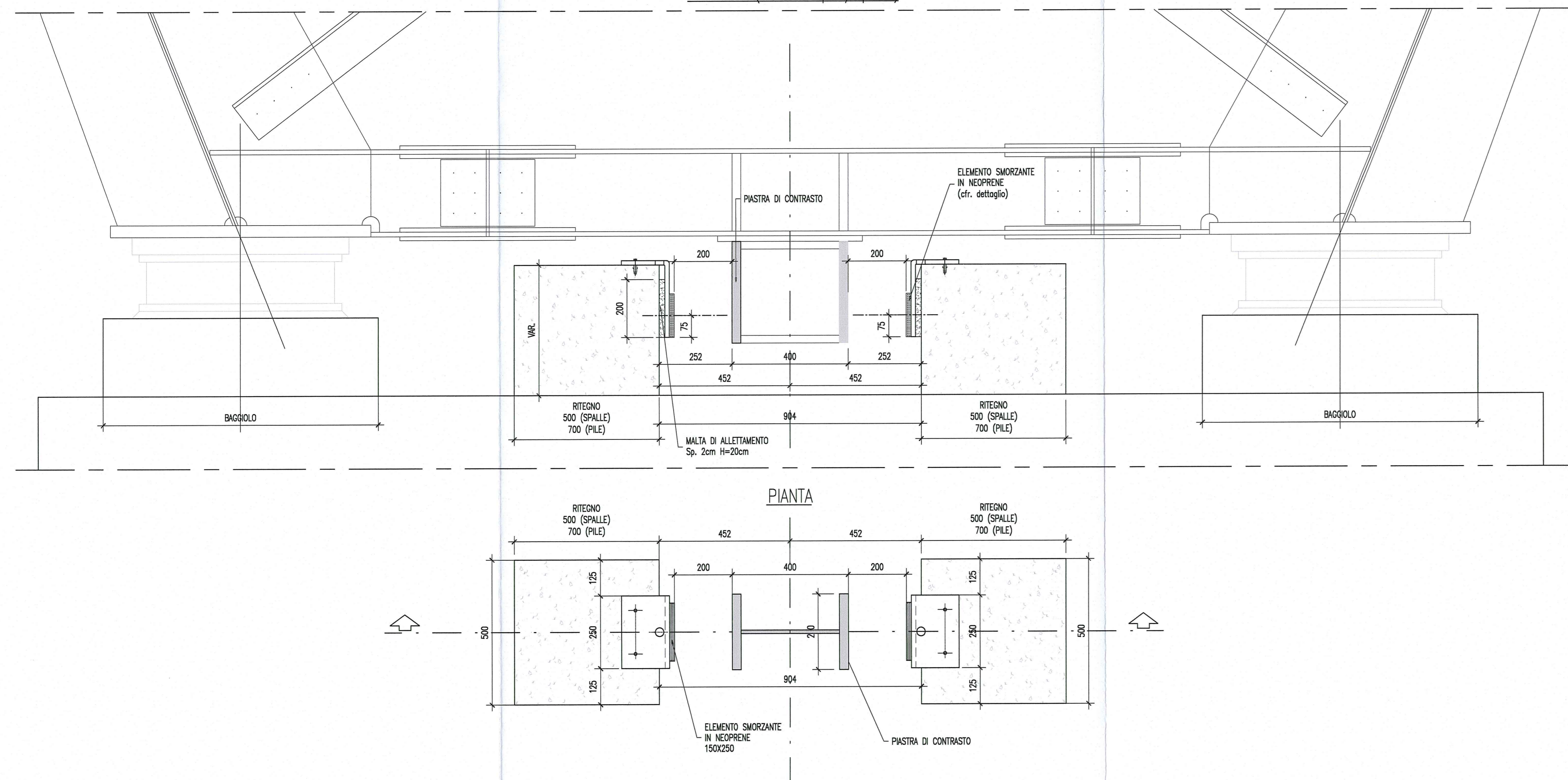
$\xi$  Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente  
 $s_{max}$  spostamento massimo di progetto agli SLU,  $\alpha_2$  moltiplicato per 1,2 (par. 10.8.2 O.P.C.M. 3431)  
 $V$  Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento  $s_{max}$   
 $Fzd$  Carico verticale massimo ammesso allo SLU  
 $Ke$  Rigidezza orizzontale equivalente  
 $Kv$  Rigidezza verticale  
 $Dg$  Diametro elastomero  
 $H$  Altezza totale incluse piastre di ancoraggio  
 $Z$  Lato piastre di ancoraggio

## CV.05 - CAVALCAVIA SP10 SU A15

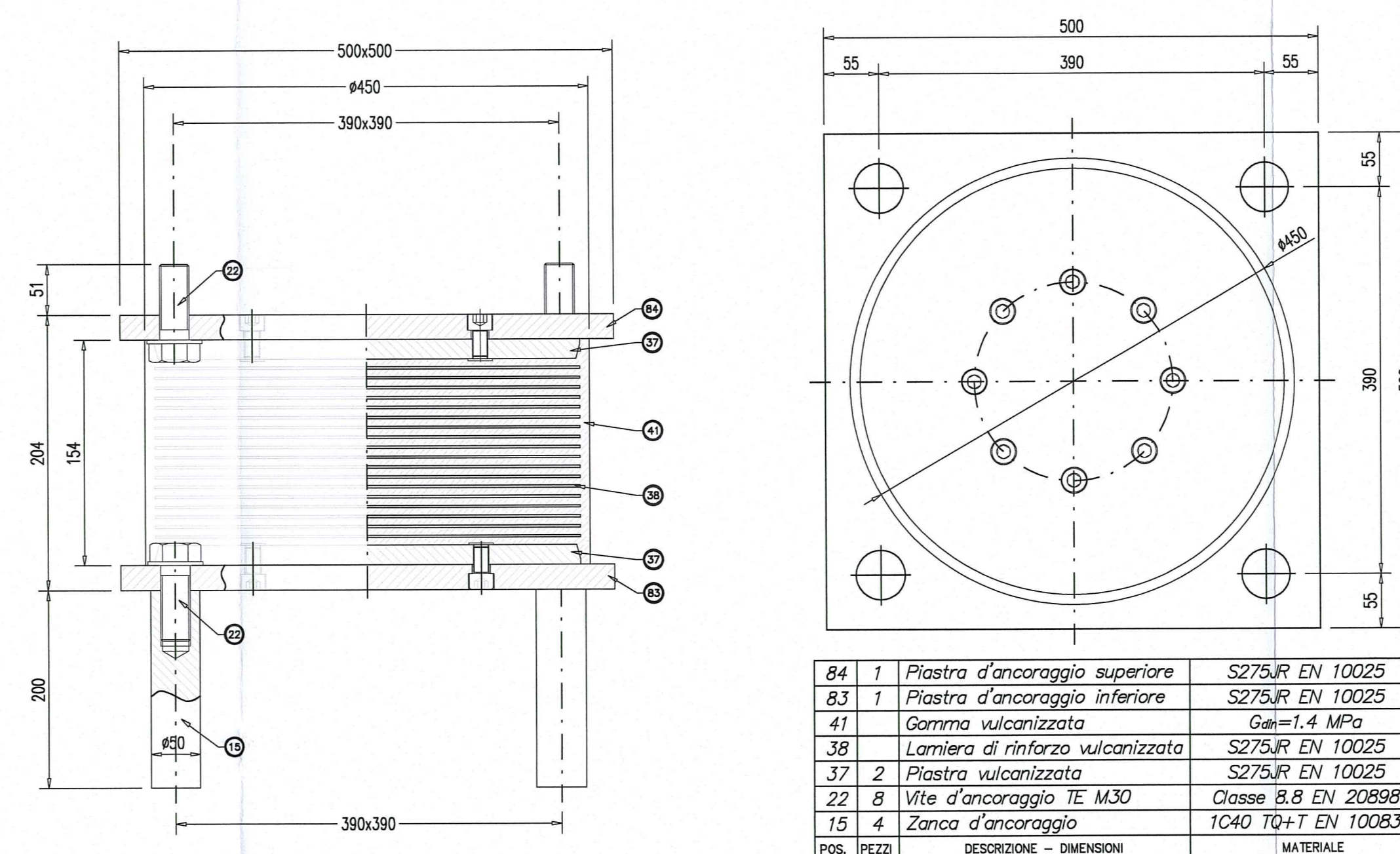
Allineamento	$\xi$ [%]	$s_{max}$ [mm]	$V$ [kN]	$Fzd$ [kN]	$Ke$ [kN/mm]	$Kv$ [kN/mm]	$Dg$ [mm]
SPA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
P2	15	± 150	16810	21220	10,6	7093	900
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

## RITEGNI SISMICI TRASVERSALI 1:10

SEZIONE (in asse pila/spalla)



## ISOLATORI ELASTOMERICI SPALLE



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
64	1 Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
63	1 Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gamma vulcanizzata	Gel=1,4 MPa
38	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2 Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	16 Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4 Zanca d'ancoraggio	TC40 TD+T EN 10083

27	Arredo 50.8350 per 1000	Pulsante
18	1800	1800
19	1800	1800
20	1800	1800
21	1800	1800
22	1800	1800
23	1800	1800
24	1800	1800
25	1800	1800
26	1800	1800
27	1800	1800
28	1800	1800
29	1800	1800
30	1800	1800
31	1800	1800
32	1800	1800
33	1800	1800
34	1800	1800
35	1800	1800
36	1800	1800
37	1800	1800
38	1800	1800
39	1800	1800
40	1800	1800
41	1800	1800
42	1800	1800
43	1800	1800
44	1800	1800
45	1800	1800
46	1800	1800
47	1800	1800
48	1800	1800
49	1800	1800
50	1800	1800
51	1800	1800
52	1800	1800
53	1800	1800
54	1800	1800
55	1800	1800
56	1800	1800
57	1800	1800
58	1800	1800
59	1800	1800
60	1800	1800
61	1800	1800
62	1800	1800
63	1800	1800
64	1800	1800
65	1800	1800
66	1800	1800
67	1800	1800
68	1800	1800
69	1800	1800
70	1800	1800
71	1800	1800
72	1800	1800
73	1800	1800
74	1800	1800
75	1800	1800
76	1800	1800
77	1800	1800
78	1800	1800
79	1800	1800
80	1800	1800
81	1800	1800
82	1800	1800
83	1800	1800
84	1800	1800
85	1800	1800
86	1800	1800
87	1800	1800
88	1800	1800
89	1800	1800
90	1800	1800
91	1800	1800
92	1800	1800
93	1800	1800
94	1800	1800
95	1800	1800
96	1800	1800
97	1800	1800
98	1800	1800
99	1800	1800
100	1800	1800

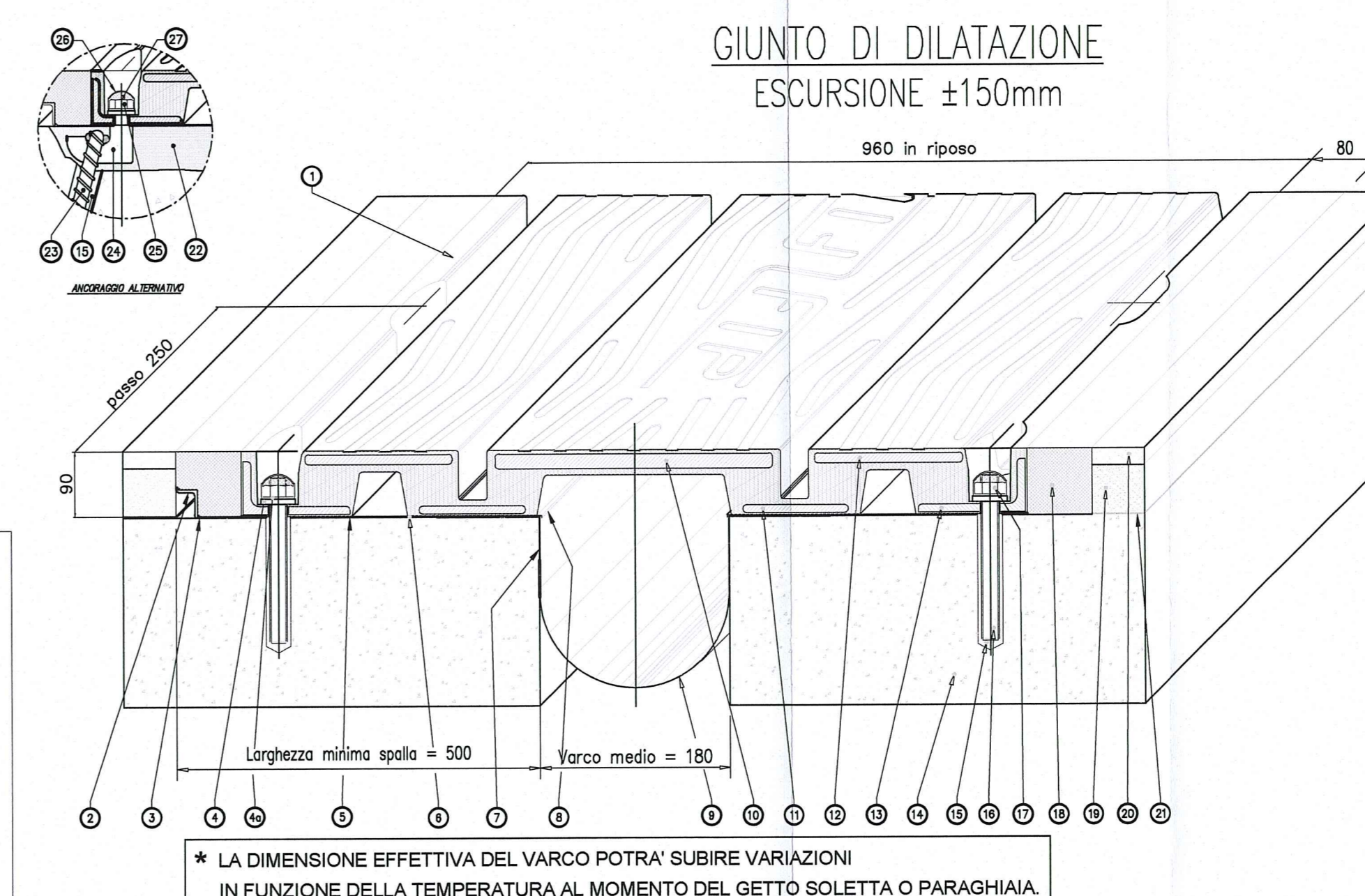
## GIUNTI DI DILATAZIONE

## GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

Posizione	ESCURSIONE (mm)
SA	± 150
SB	± 150

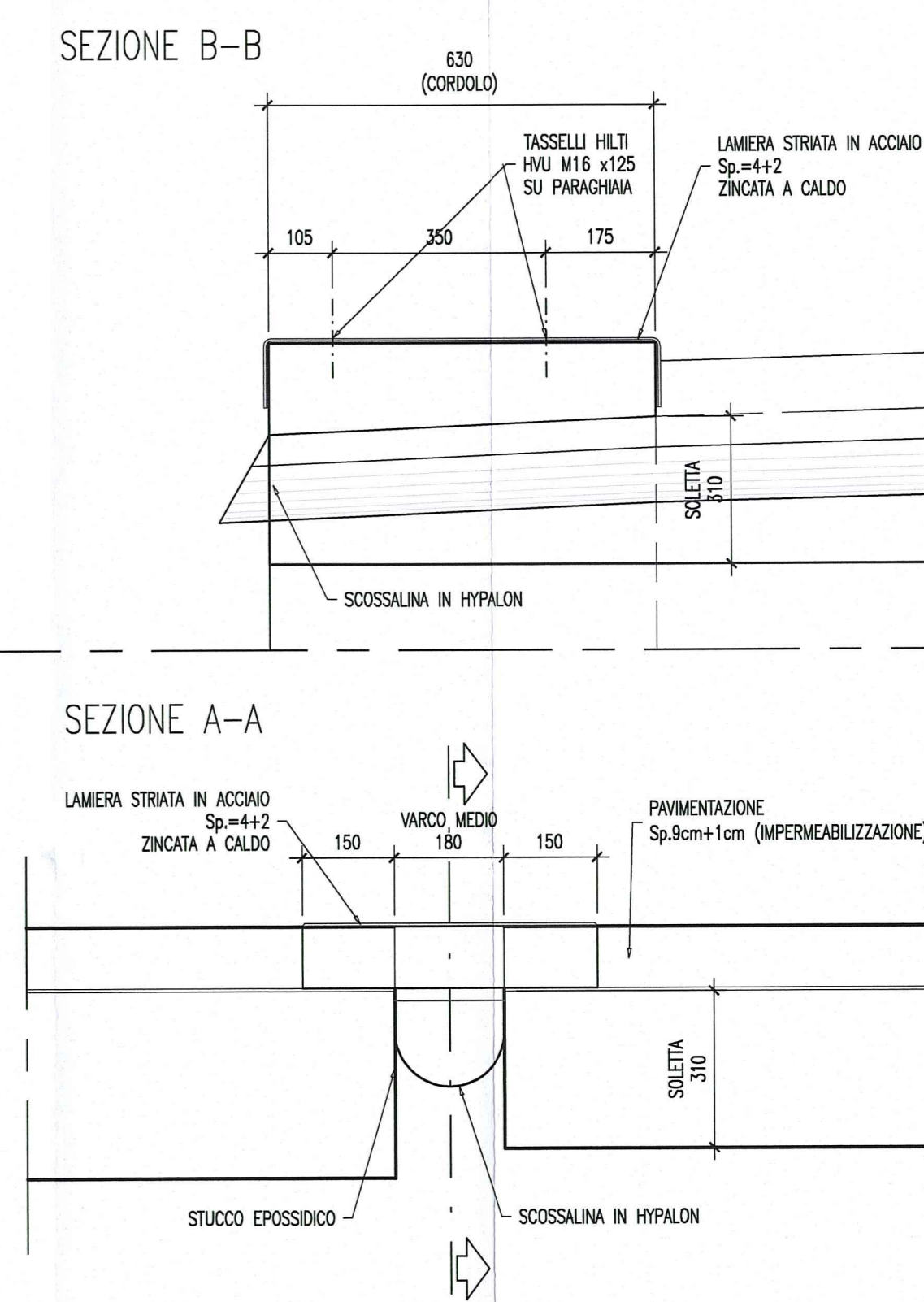
## GIUNTO DI DILATAZIONE ESCURSIONE ±150mm



\* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

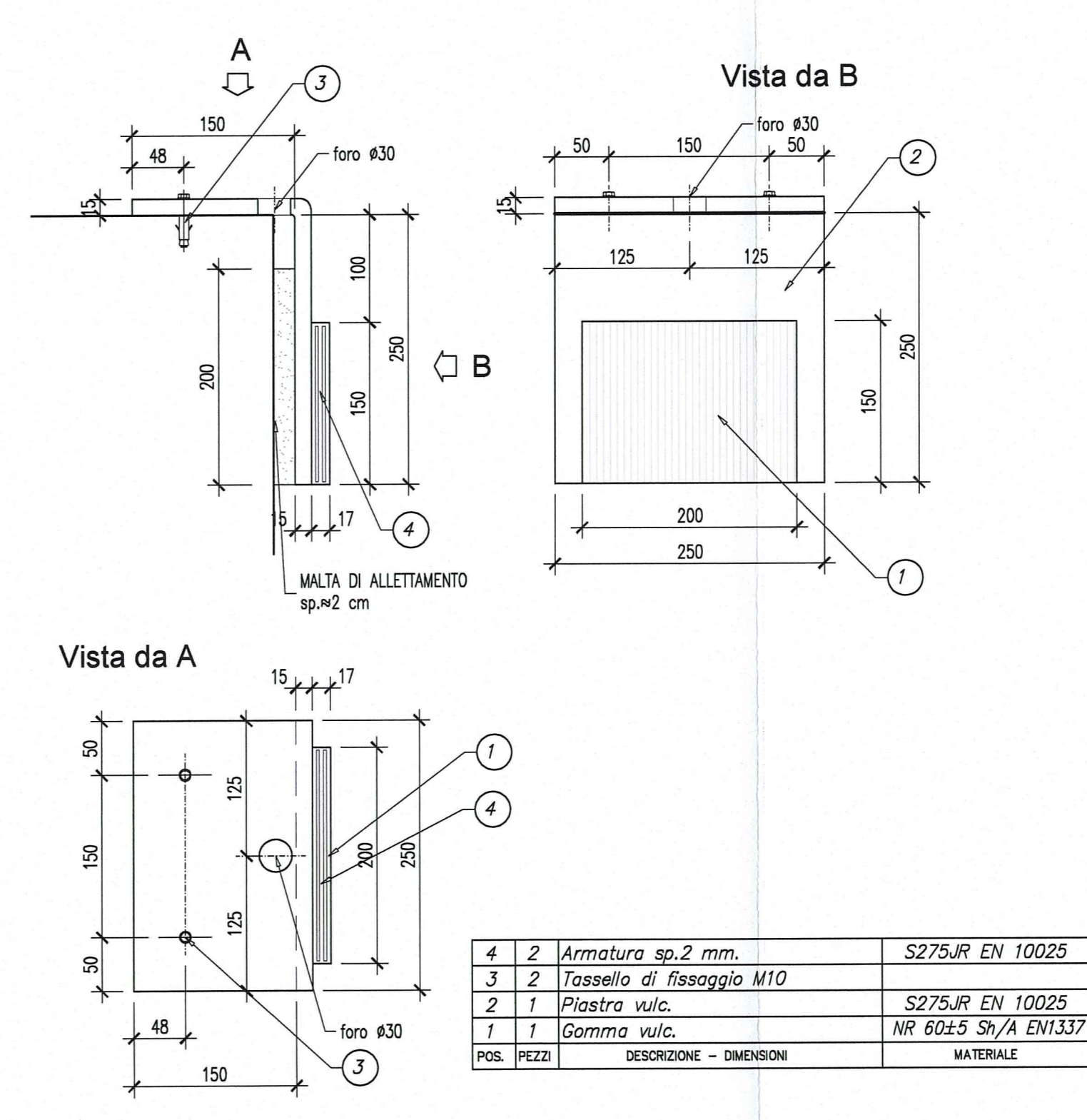
## GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI

scala 1:10



## PARTICOLARE ELEMENTO SMORZANTE IN NEOPRENE

scala 1:5



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
4	2 Armatura sp.2 mm.	S275JR EN 10025
3	2 Tassello di fissaggio M10	S275JR EN 10025
2	1 Piastra vulc.	NR 6025 Sp/A EN1337
1	Gamma vulc.	

<p><b>AUTOCOMONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Cambaora 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																	
<p>Impresa Esecutrice:</p> <p><b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>																	
<p><b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15</b> RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). 1 LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E</p>																	
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																	
<p>AUTOCOMONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TUBER Il Responsabile del Procedimento: Il Progettista:</p>																	
<p>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A. Il Direttore Tecnico Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli</p>	<p>Il Geologo: NA</p>																
<p>PROGETTAZIONE DI: <b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>	<p>Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:</p>																
<p>A.T.I.: <b>idrosse</b> <b>POKOSOL</b> <b>VIA</b> engineering <b>CONCRETE</b> <b>CONCRETE</b></p>	<p>Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																
<p>Consulenza specialistica e cura di: NA</p>	<p>Progettista Responsabile in fase di Progetto: Specialista Impresa Pizzarotti &amp; C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																
<p>Titolo Elaborato: <b>Asse principale Cavalcavia</b> Cavalcavia P2 sulla S.P. 0 di Cremona Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica</p>	<p>Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: varie</p>																
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NUM. IDENTIFICATIVO</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>V</td> </tr> <tr> <td>AP</td> <td>CA</td> <td>OS</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>SC</td> <td>DO1</td> <td>A</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NUM. IDENTIFICATIVO	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE	RAAA	1	E	V	AP	CA	OS	R	SC	DO1	A	
NUM. IDENTIFICATIVO	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE														
RAAA	1	E	V														
AP	CA	OS	R														
SC	DO1	A															
<p>Rev. A 18/03/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO Rev. B 04/04/2014 DESCRIZIONE REVISIONE</p>																	
<p>A. CANTARELLA G. PIAZZA MAZZOLI Progettista Coordinatore</p>																	