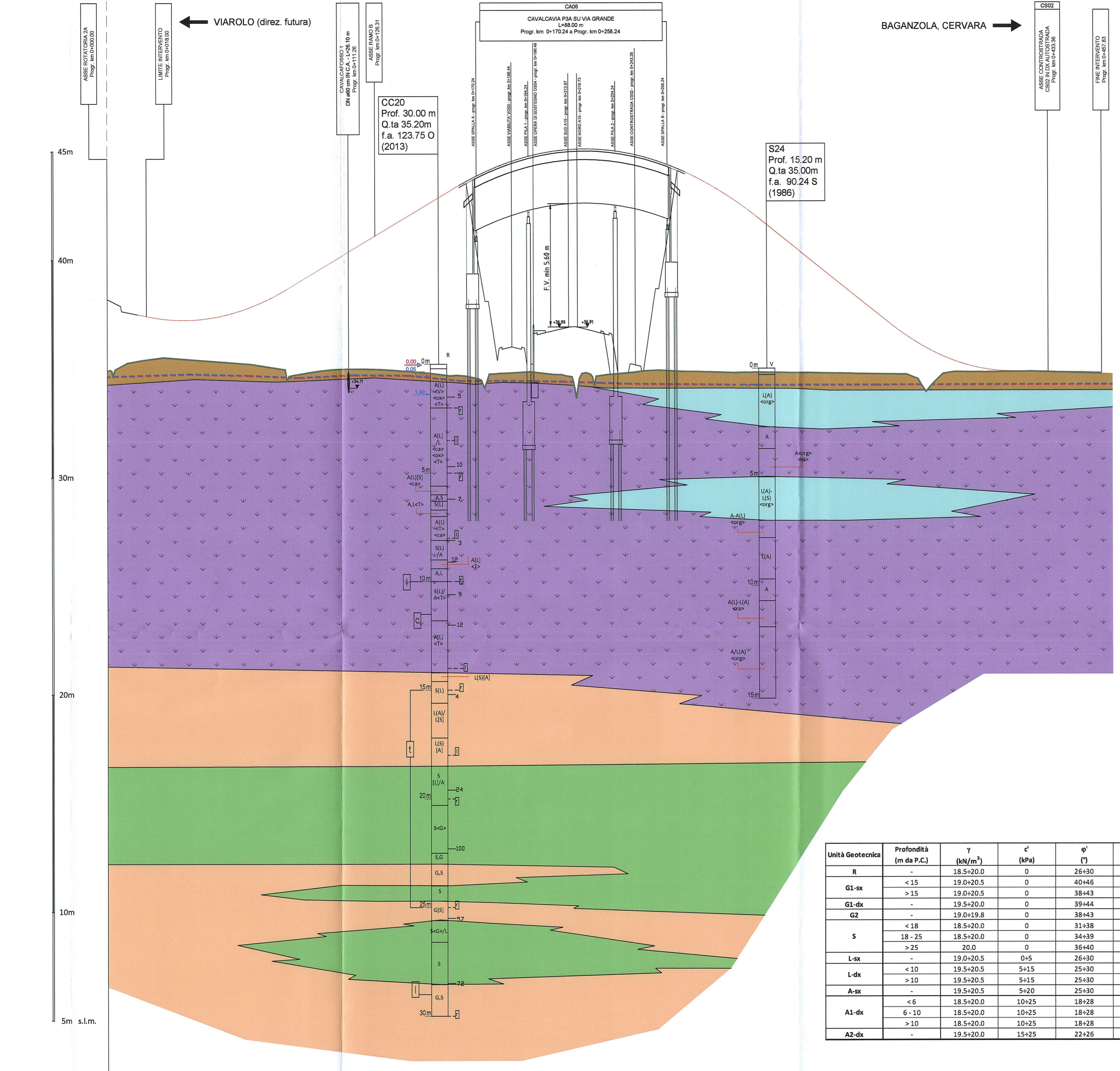


VIAROLO (direz. futura) ←

BAGANZOLA, CERVARA →



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	SPALLA1	PILA1	PILA2	SPALLA2	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
DISTANZE PARZIALI		22.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.64	10.00	4.60	24.00	40.00	24.00	4.59	10.00	7.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.83
DISTANZE PROGRESSIVE	18.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	155.64	165.64	170.24	194.24	234.24	258.74	262.83	272.83	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	457.83	
QUOTE TERRENO	37.42	35.41	35.25	34.98	34.92	34.98	34.86	34.69	34.65	34.55	34.85	34.75	34.90	34.87	34.85	34.83	34.82	34.79	34.76	34.73	34.73	34.82	34.83	34.80	34.74	
QUOTE PROGETTO	37.42	37.25	37.62	38.50	39.69	40.89	42.09	43.03	43.61	43.85	44.76	45.00	44.38	44.19	43.71	43.31	41.91	40.31	38.71	37.11	35.80	35.05	34.86	34.83	34.80	

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIEPIRIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI
- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- PRESENZA DI PICCOLI RESTI VEGETALI / ORGANICI

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P40 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m
g.ta 248.2m
f.g. 105m S
(2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

LIVELLO MAX 1a FALDA
LIVELLO MAX 2a FALDA

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspst espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': l = Lefranc

CAMPIONI: i = indisturbato
r = rimeneggiato

FALDA:
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO - t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S-L = alternanze porfetiche di sabbia e limo
S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca> = inclusioni di blocchi o clasti calcarei

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI: esempio

50 - 50	e	SL=	sabbia e limo
50 - 25	con	S(L)=	sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=	sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=	sabbia deb. limosa

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI:
R=MATERIALE DI RIPORTO=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE
C=OTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI

ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
m=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPT

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Biondani**

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Dott. Ing. Giovanna Cassani**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano

A.T.I.: **idroesse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**
Impresa **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia Cavalcavia P3 su Via Grande Profilo geotecnico**
Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:1000 - 1:100**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	COOKE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	OP. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	06	E	PG	002	B

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato