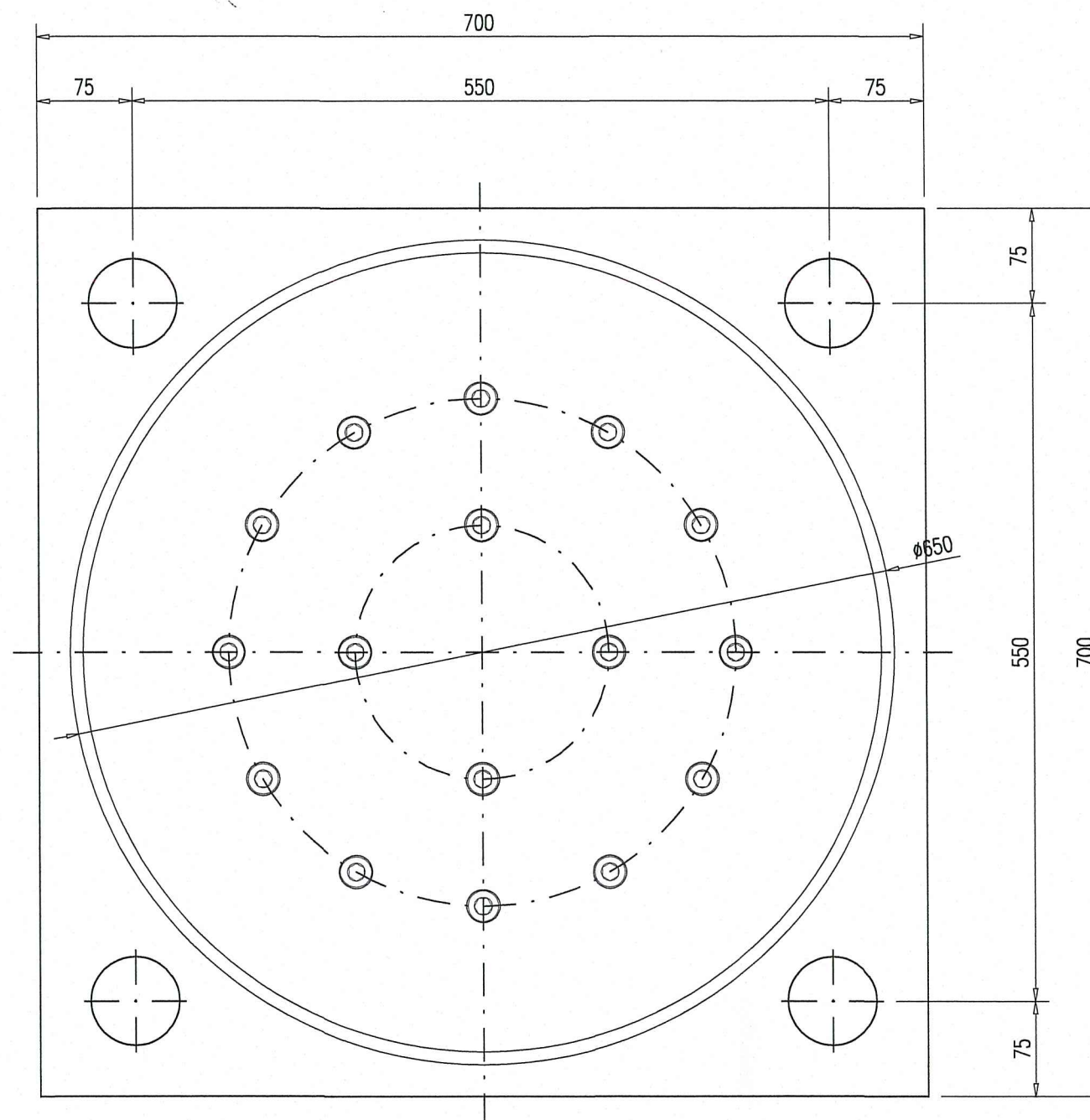
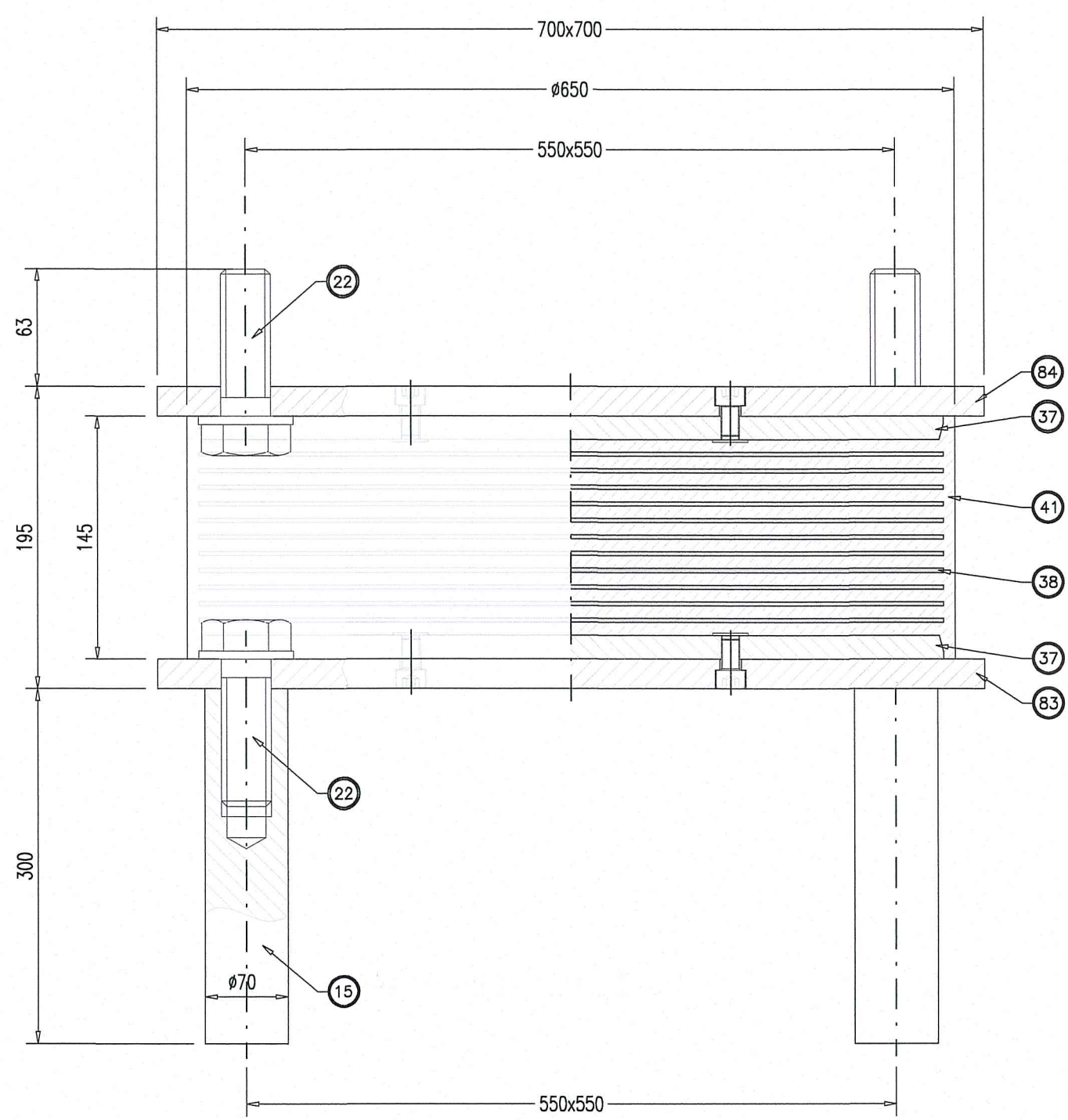
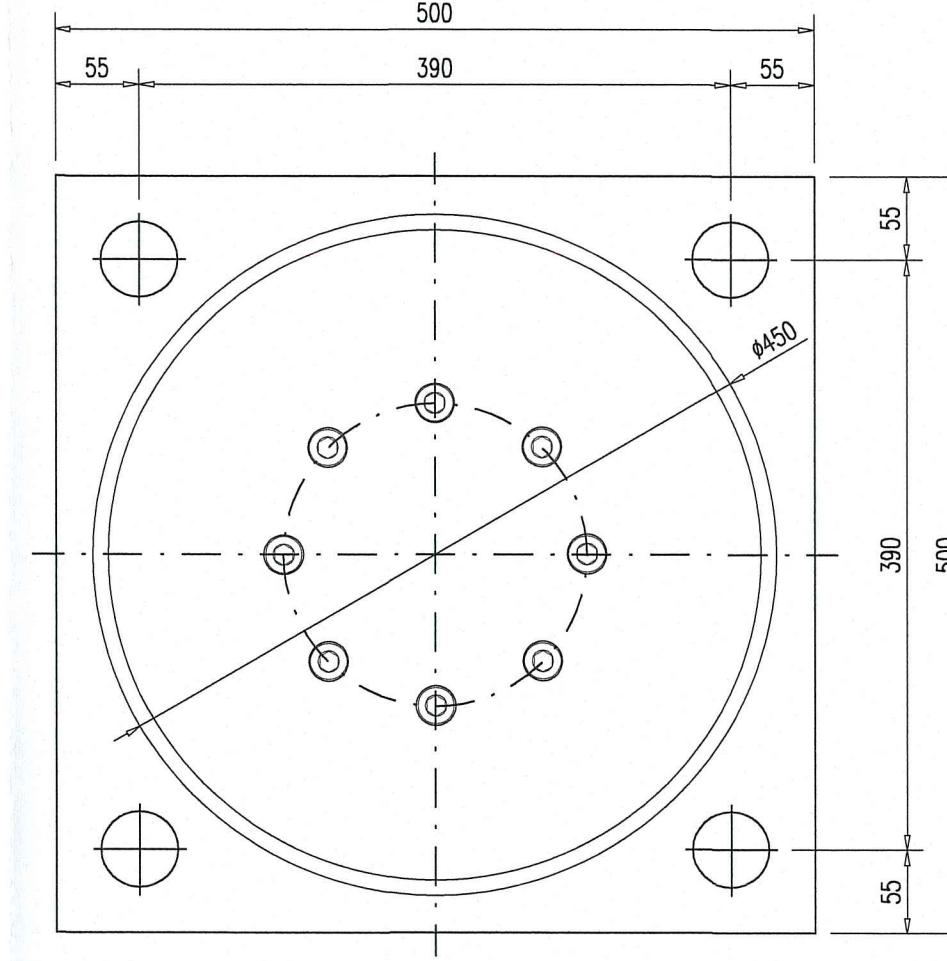
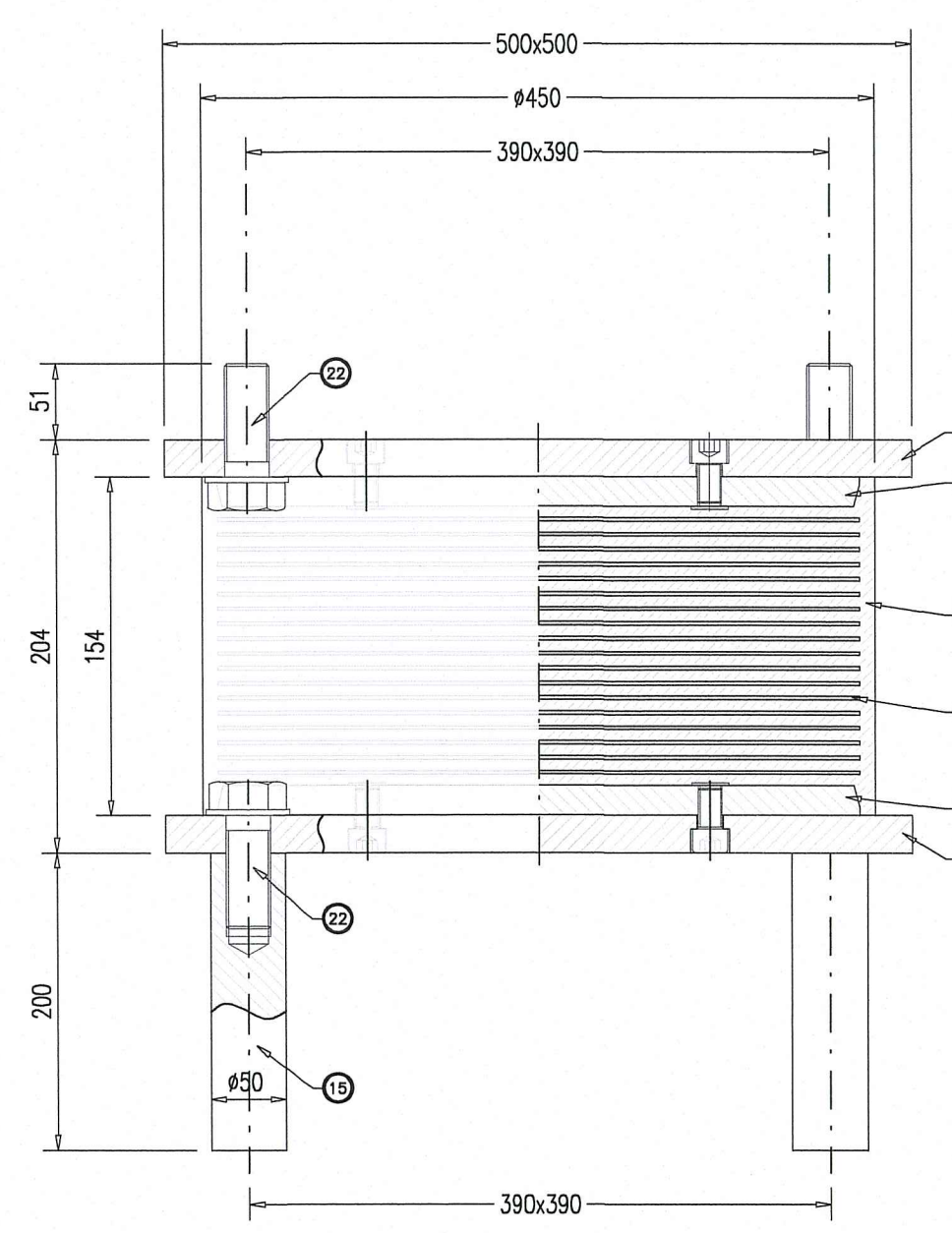


ISOLATORI ELASTOMERICI PILE



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
B4	1 Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
B3	1 Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gomma vulcanizzata	Classe 1.4 MR4
38	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2 Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8 Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	4 Zanca d'ancoraggio	TC40 TQ+T EN 10083

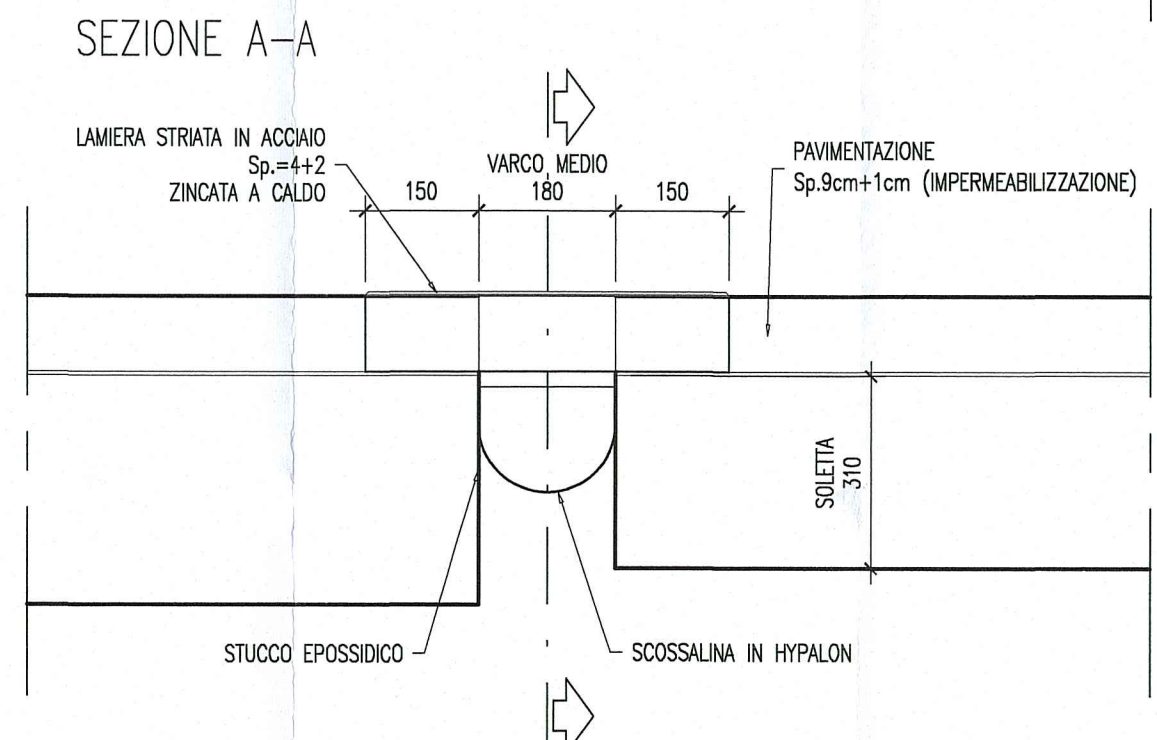
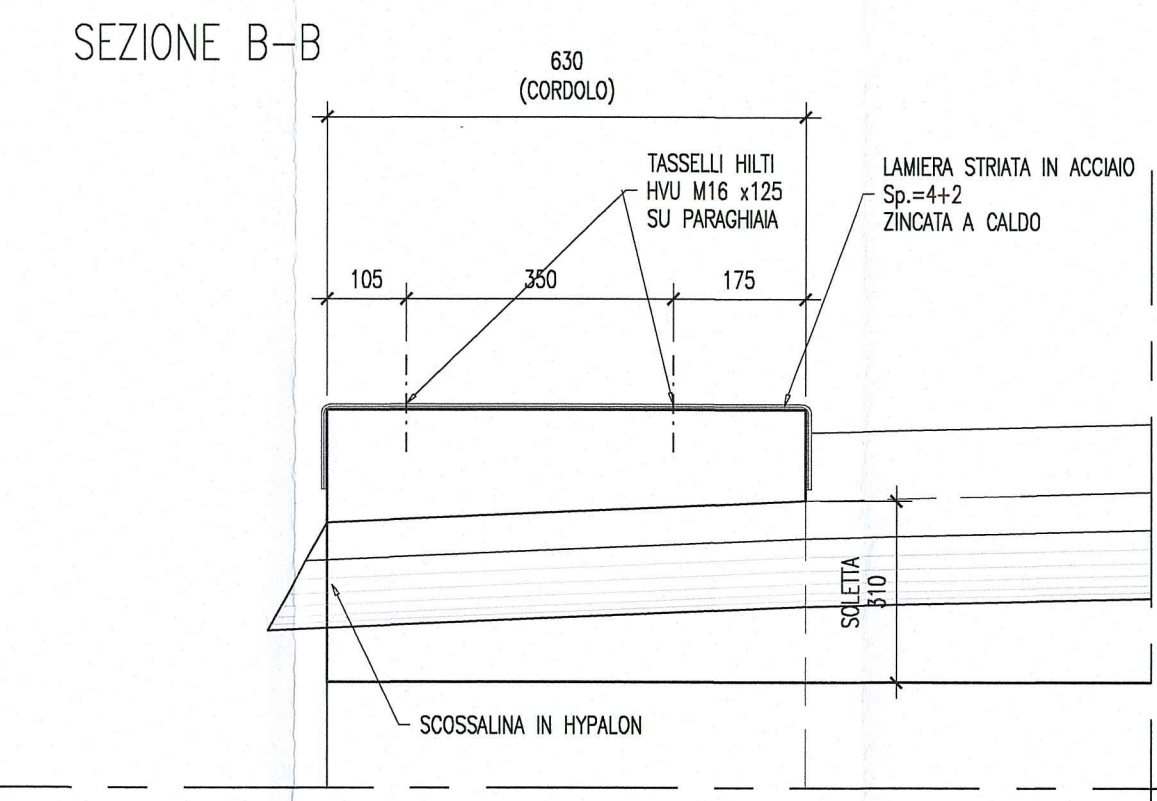
ISOLATORI ELASTOMERICI SPALLE



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
B4	1 Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
B3	1 Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41	Gomma vulcanizzata	Classe 1.4 MR4
38	Lamina di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2 Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8 Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4 Zanca d'ancoraggio	TC40 TQ+T EN 10083

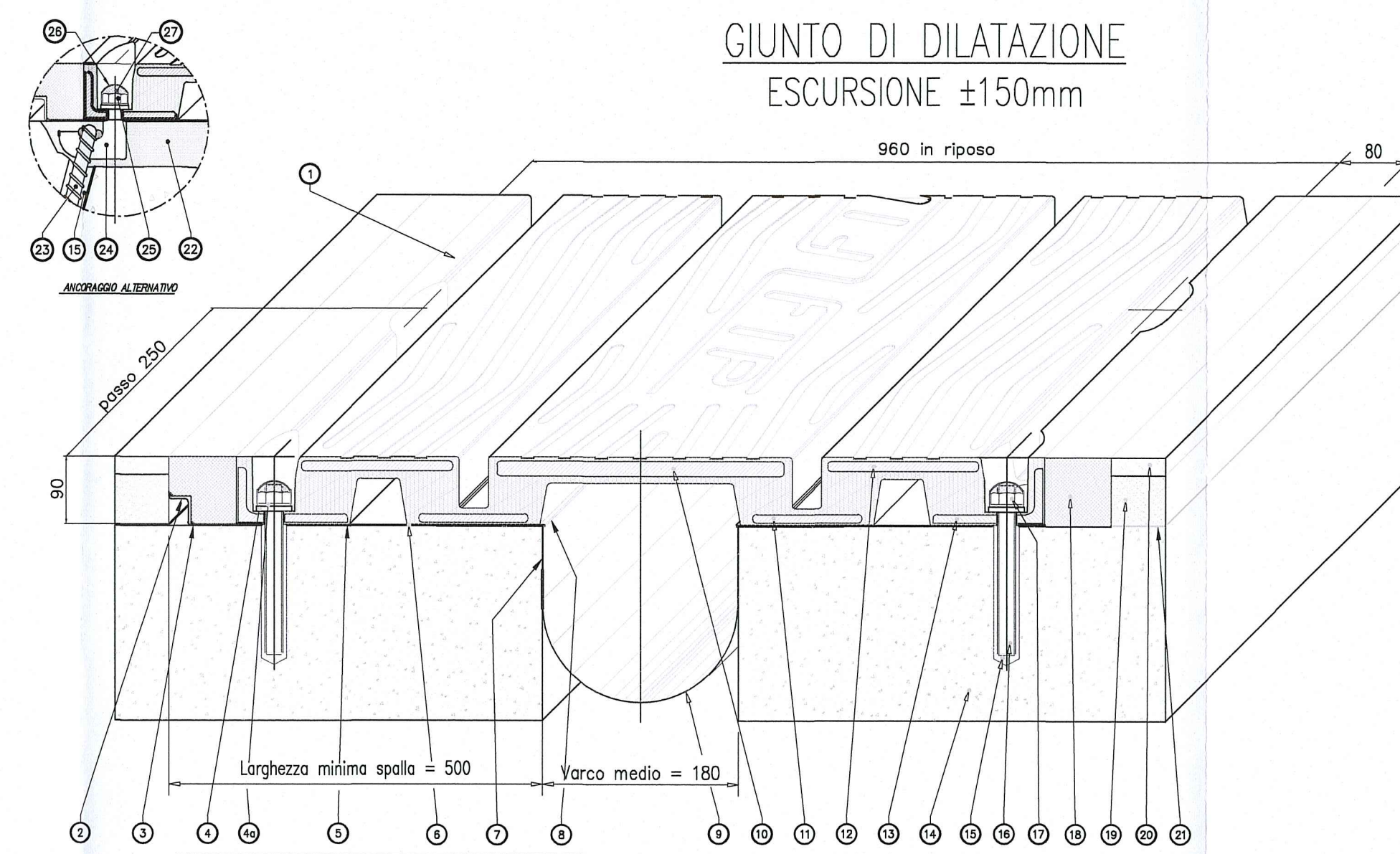
GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI

scala 1:10



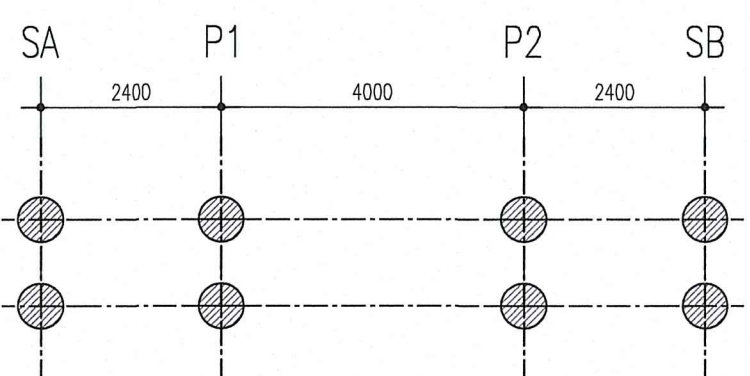
POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
471	Tessuto di protezione per beton armato	Polietilene
46	Tubo di protezione per beton armato	Polietilene
20	Vite TE M30x50 UNI EN10263	Classe 8.8 EN 20898
21	Placca di ancoraggio vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	Tronconi AW #16x50	Fa 3.46c
23	Chiodatura in metallo galvanizzato	Aluminco
24	Impregnazione in resina epossidica	Epoxy
19	Wedge elastico	EPDM/POC 60/30
18	Shim	EPDM/POC 60/30
17	Shim	EPDM/POC 60/30
16	Shim	EPDM/POC 60/30
15	Shim	EPDM/POC 60/30
14	Shim	EPDM/POC 60/30
13	Shim	EPDM/POC 60/30
12	Shim	EPDM/POC 60/30
11	Shim	EPDM/POC 60/30
10	Shim	EPDM/POC 60/30
9	Shim	EPDM/POC 60/30
8	Shim	EPDM/POC 60/30
7	Shim	EPDM/POC 60/30
6	Shim	EPDM/POC 60/30
5	Shim	EPDM/POC 60/30
4	Shim	EPDM/POC 60/30
3	Shim	EPDM/POC 60/30
2	Shim	EPDM/POC 60/30
1	Shim	EPDM/POC 60/30

GIUNTO DI DILATAZIONE ESCURSIONE ±150mm



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

SCHEMA DI VINCOLO



CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI

LEGENDA
 ε Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
 smax spostamento massimo di progetto agli SLU, d2 moltiplicato per 1.2 (par. 10.8.2 O.P.C.M. 3431)
 V Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
 Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU
 Ke Rigidezza orizzontale equivalente
 Kv Rigidezza verticale
 Dg Diametro elastomero
 H Altezza totale inclusi usi di ancoraggio
 Z Lato piastre di ancoraggio

CV.06 - CAVALCAVIA VIA GRANDE SU A15	ε [%]	smax [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	Dg [mm]
SPA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	7890	10830	5,74	3646	650
P2	15	± 150	7890	10830	5,74	3646	650
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

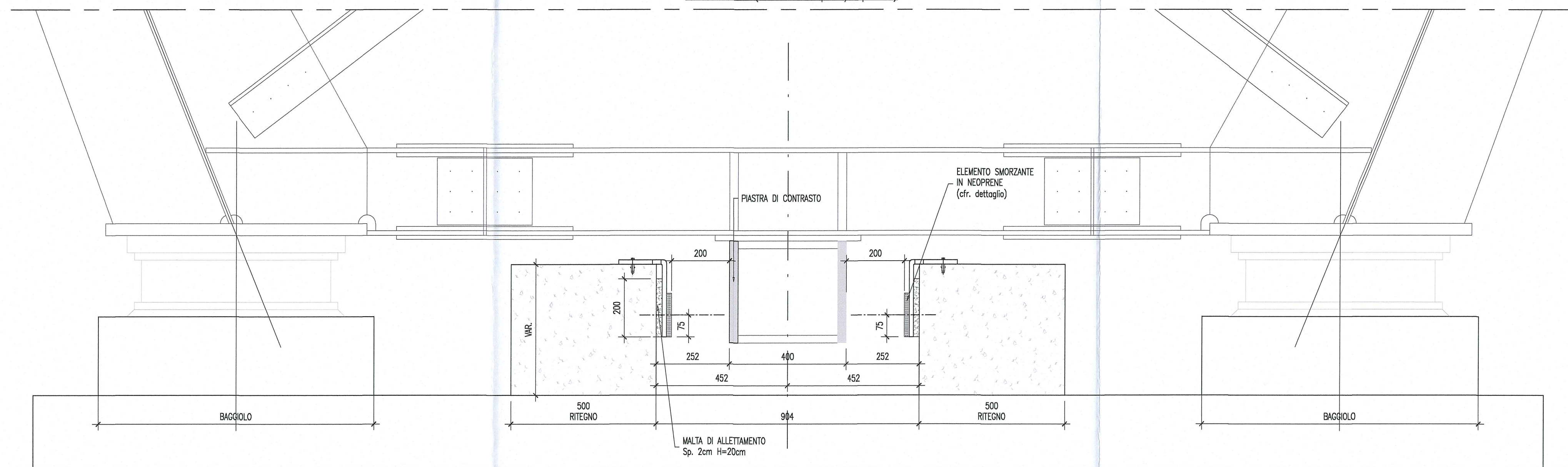
GIUNTI DI DILATAZIONE

GIUNTO SU PIANO VIABILE
 SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

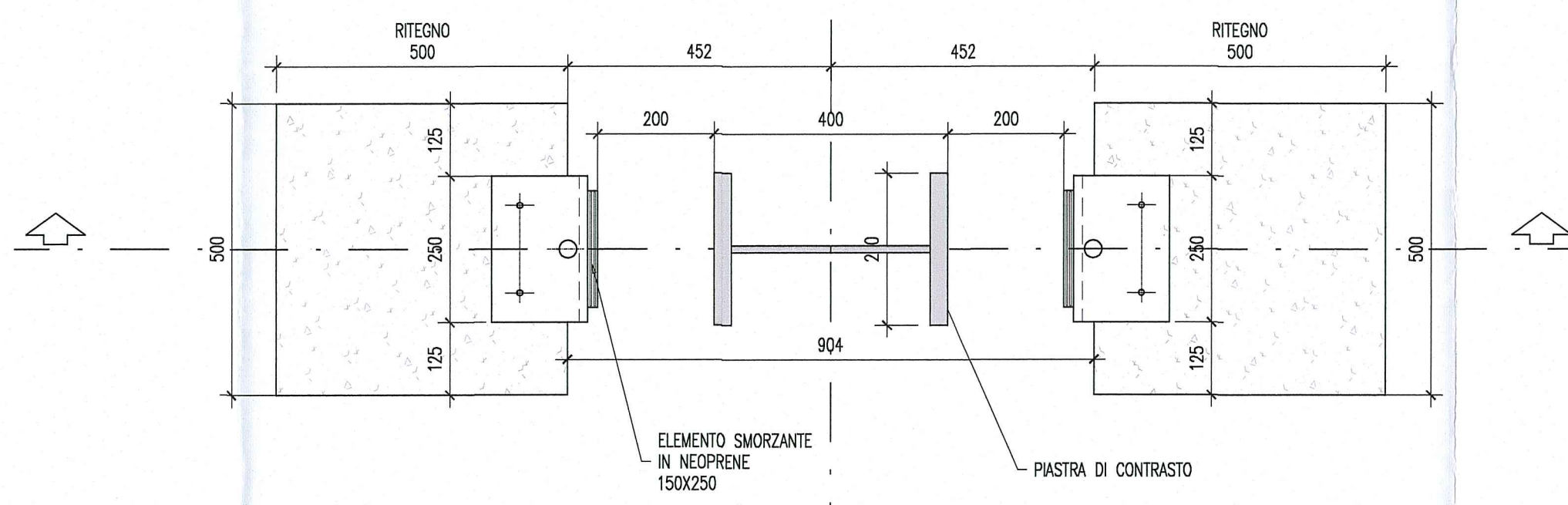
Posizione	ESCURSIONE (mm)
SA	± 150
SB	± 150

RITEGNI SISMICI TRASVERSALI 1:10

SEZIONE (in asse pila/spalla)

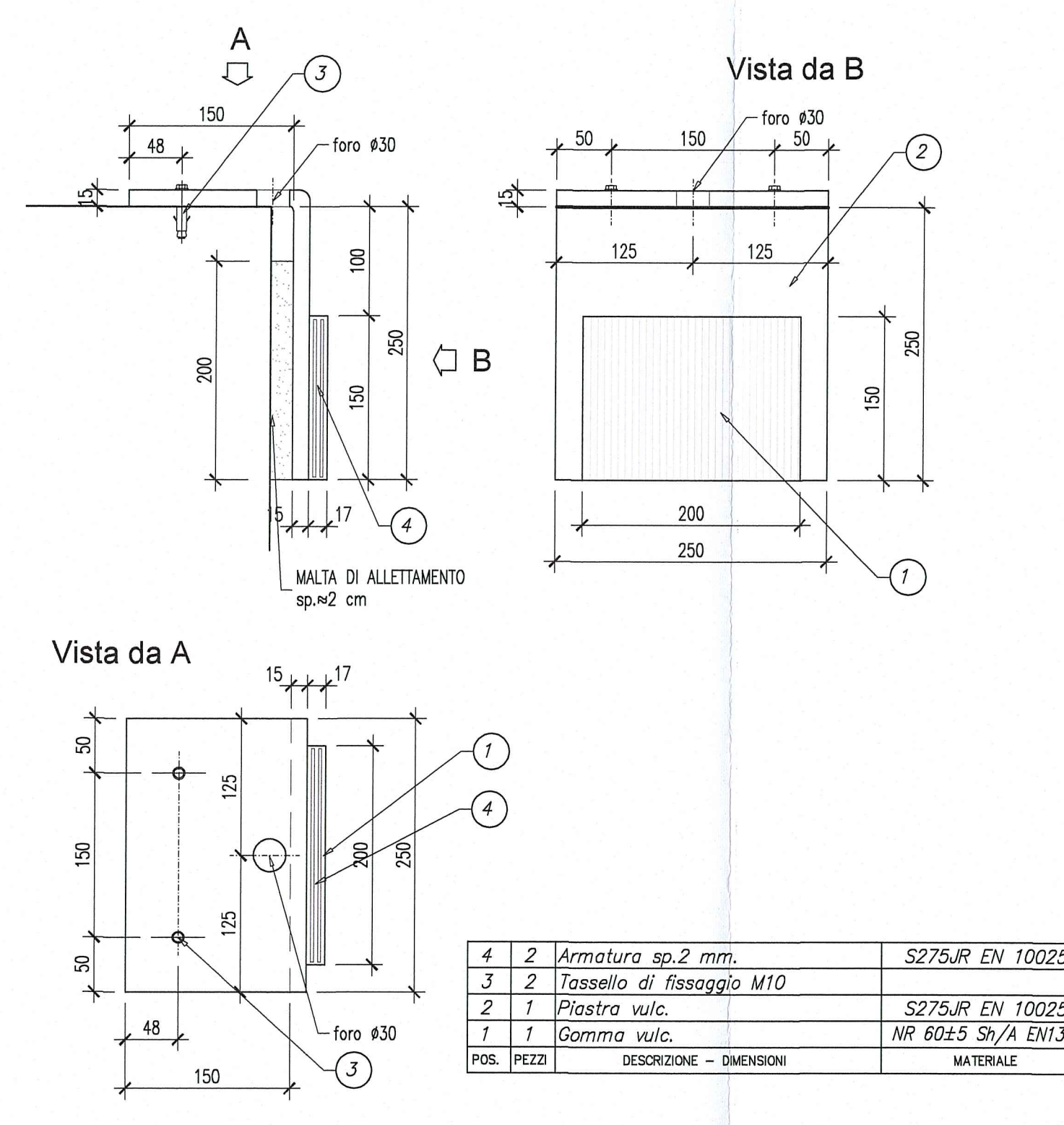


PIANTA



PARTICOLARE ELEMENTO SMORZANTE IN NEOPRENE

scala 1:5



POS. PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
4	2 Armatura sp. 2 mm.	S275JR EN 10025
3	2 Tassello di fissaggio M10	S275JR EN 10025
2	1 Piastra vulc.	S275JR EN 10025
1	1 Gomma vulc.	NR 6025 Sp/A EN1337

Autocomponiale della CISA S.p.A.
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTIVA: PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
 C.U.P. G61804000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTAZIONE DI:
 A.T.A. idrosse engineering, ROCKSOIL, VIA

CONSULENZA SPECIALISTICA A CURA DI:
 NA

REDAZIONE:
 Asse principale Cavalcavia P3 su Via Grande
 Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica

18/03/2014

REVISIONI:
 A. CANTARELLA, G. PIAZZA, MAZZOLI