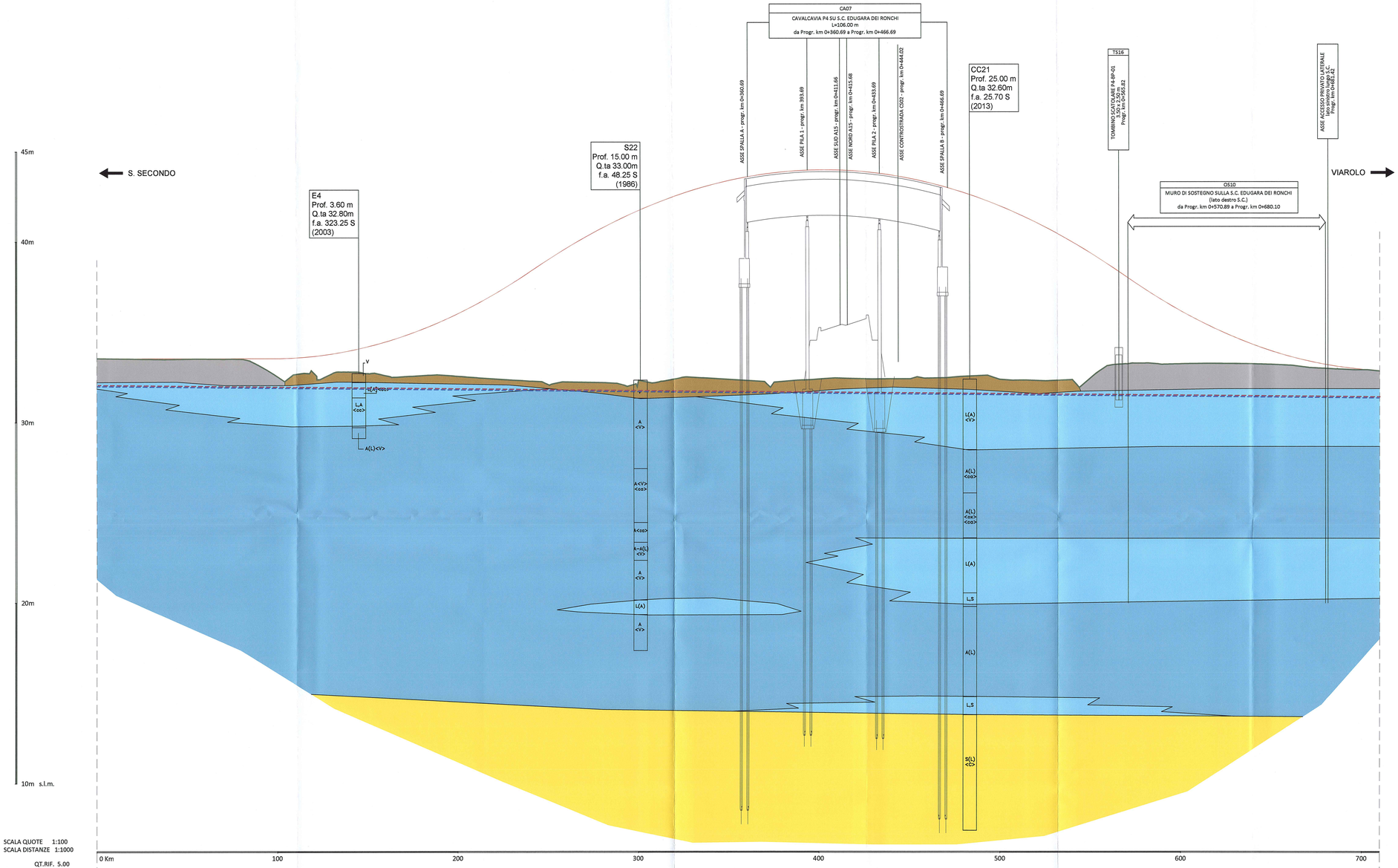


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 5.00

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	SPALLA 1	PILA 1	PILA 2	SPALLA 2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.69	33.00	40.00	33.00	13.31	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.69	393.69	433.69	466.69	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	710.00
QUOTE TERRENO	33.548	33.522	33.503	33.525	33.510	32.549	32.721	32.721	32.490	32.605	32.571	32.425	32.395	32.361	32.226	32.321	32.500	32.469	32.342	32.410	32.515	32.455	32.445	32.391	32.284	32.375	33.153	33.287	33.245	33.264	33.242	33.166	32.990	32.911	32.842
QUOTE PROGETTO	33.548	33.549	33.550	33.551	33.552	33.554	33.670	33.975	34.471	35.158	36.035	37.103	38.361	39.660	40.792	41.753	42.544	43.164	43.628	43.989	43.806	43.142	42.744	42.003	41.091	40.010	38.758	37.405	36.186	35.157	34.319	33.671	33.214	32.944	32.842
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.027	0.047	0.026	0.042	1.005	0.949	1.254	1.981	2.553	3.464	4.678	6.056	7.396	8.566	9.432	10.044	10.695	11.286	11.579	11.291	10.687	10.299	9.612	8.807	7.635	5.605	4.118	2.941	1.893	1.077	0.505	0.224	0.033	0.000

LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riempimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

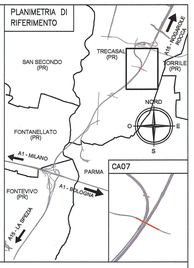
TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 — Prof. 40m q.ta 248.2m f.a. 105m S (2014)
- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE del tracciato (m) od EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limoso
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limoso

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S~L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<co>=inclusioni di blocchi o ciottoli calcorei

SIS 01/TE01 — STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
cg=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
fr=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
u (MPa)
Fr(%)

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA ENGINEERING S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Responsabili delle consulenze specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI
INGEGNERE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA N. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia P4 sulla S.C. Edugara dei Ronchi (Via Fienil Bruciato)
Profilo geologico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

NURO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NURO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NURO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	07	E	PG	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI