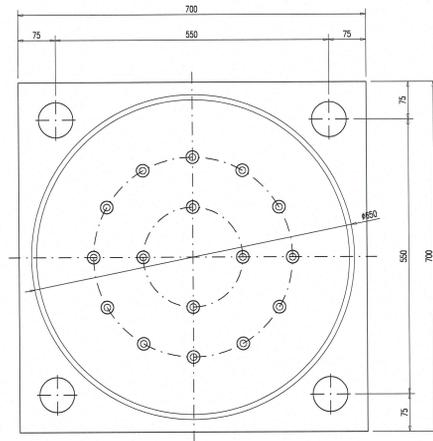
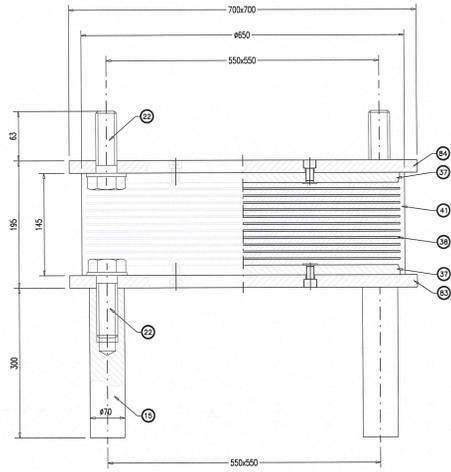
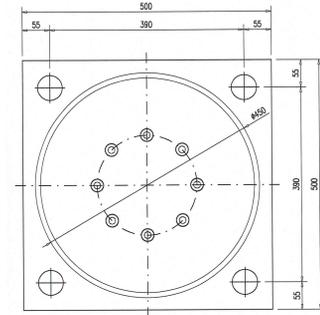
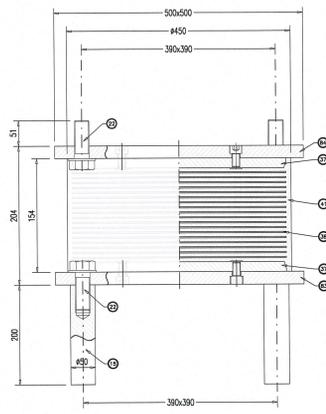


ISOLATORI ELASTOMERICI PILE



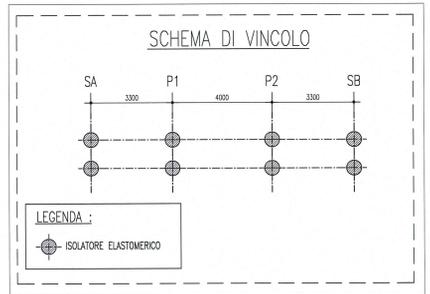
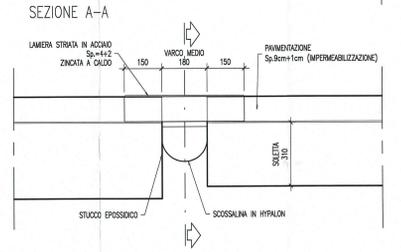
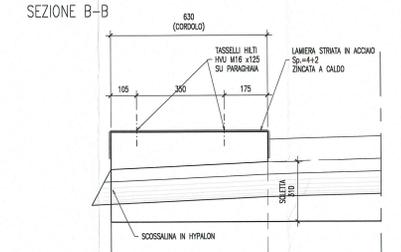
B4	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275.R EN 10025
B3	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275.R EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G <sub>em</sub> =1,4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275.R EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275.R EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

ISOLATORI ELASTOMERICI SPALLE



B4	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275.R EN 10025
B3	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275.R EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G <sub>em</sub> =1,4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275.R EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275.R EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI  
 scala 1:10



CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI

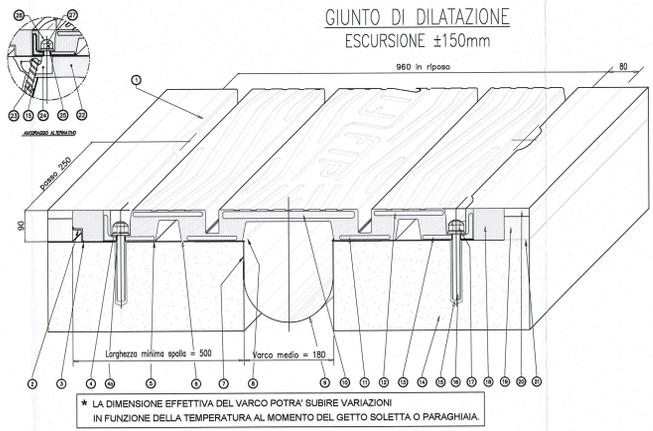
**LEGENDA**

Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente  
 spostamento massimo di progetto agli SLU, d2 moltiplicato per 1,2 (par. 10.8.2 O.P.C.M. 3431)  
 Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax  
 Carico verticale massimo ammesso allo SLU  
 Rigidezza orizzontale equivalente  
 Rigidezza verticale  
 Diametro elastomero  
 Altezza totale incluse piastre di ancoraggio  
 Lato piastre di ancoraggio

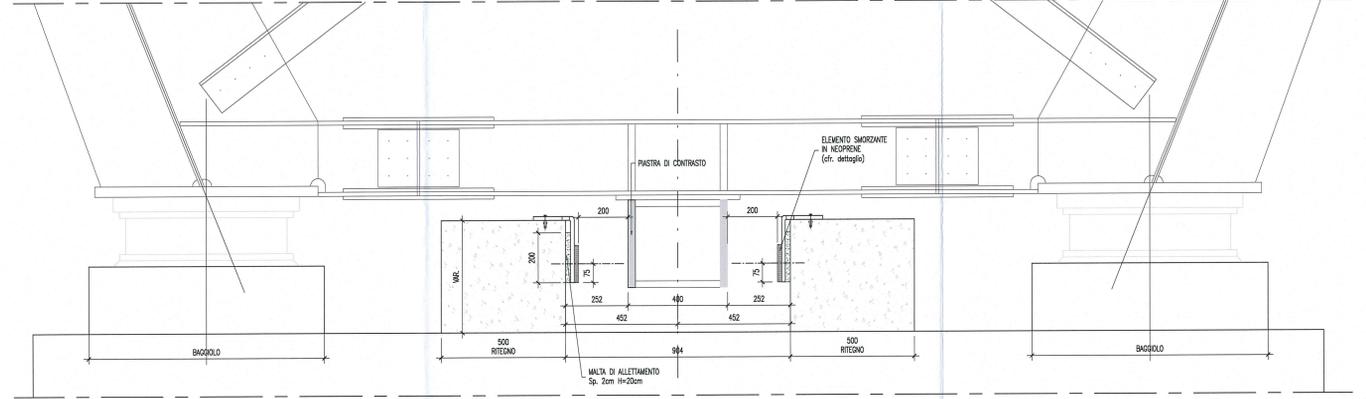
**CV.07 - CAVALCAVIA SC EDUGARA SU A15**

Allineamento	[%]	smax [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	Dg [mm]
SFA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	7690	10830	5,74	3646	650
P2	15	± 150	7690	10830	5,74	3646	650
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

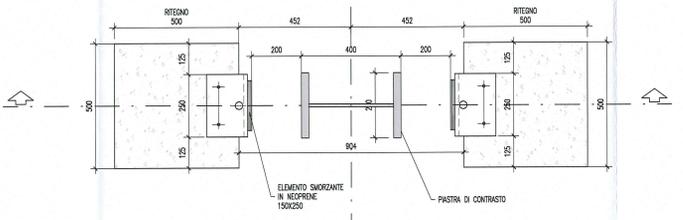
27	1	Attacco SC 8300 per legno	Polichimica
28	1	Tappo di protezione per attaco 8300	Polichimica
25	1	Vite TE M30x200 UNI 5733	Classe 8.8 EN 20898
24	1	Zanca d'ancoraggio multistrada	S275.R EN 10025
23	1	Troncone A4 100x100	PA 1,44
22	1	Allestimento di malta prestante	Retefix
21	1	Impermeabilizzazione appassito	Impermat
20	1	Piastra d'ancoraggio	S275.R EN 10025
19	1	Barile	EPICOR 900 30°
18	1	Chiodo 40x100 UNI 5038	Classe 8.8 EN 20898
17	1	Barile 80x100x160	Classe B7 A37H
16	1	Barile di ancoraggio	Primer P 150
14	1	Fascia salda	SC2000 EN 10025
13	1	Angolare	S275.R EN 10025
12	1	Piastra piana	S275.R EN 10025
11	1	Piastra piana	S275.R EN 10025
10	1	Scandole ricostituite stragge sp. 12 mm	Igniflex
9	1	Impermeabilizzazione appassito	S275.R EN 10025
8	1	Shale e mantello shako pannel vert.	S PP 150
7	1	Discretore	EPICOR 900
6	1	Impermeabilizzazione appassito	Primer P 150
5	1	Impermeabilizzazione appassito	Primer P 150
4	1	Piastra ricostituita	UNI 5038
3	1	Discretore	UNI 5038
2	1	Piastra di ancoraggio 2 1/2"	A5 UNI 5038 EN 10083
1	1	Diametro mediano	Classe 8.8 EN 20898



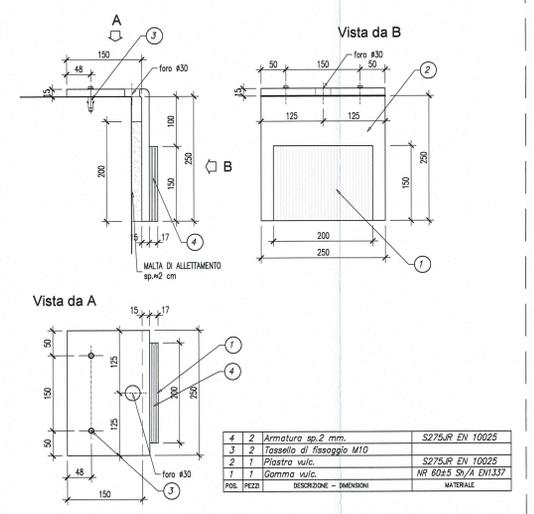
RITEGNI SISMICI TRASVERSALI 1:10  
 SEZIONE (in asse pila/spalla)



PIANTA



PARTICOLARE ELEMENTO SMORZANTE IN NEOPRENE  
 scala 1:5



Autocommerciale della CISA S.p.A.  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1918

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.  
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocommerciale della CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE. Il Responsabile del Procedimento. Il Progettista.

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico. Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1918. Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. A-2736. Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392.

Consulenza specialistica e cura di: idroresse e s i n e r t i n g ROCKSOL VIA. Ing. Pietro Mazzoli. Impresa di Ingegneria e Architettura. Ingegnere della Provincia di Parma n. 821. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821.

Titolo Elaborato: Asse principale Cavalcavia P4 sulla S.C. Edugara dei Ronchi (Via Fienli Bruciato) Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica. Data Emissione Progetto: 18/03/2014. Scala: vario.

Identif. Elaborato: RAAA 1 E V AP CA 07 R SC 001 A

18/03/2014 Data. RILASCIAMO PROGETTO ESECUTIVO. A. CANTARELLA. G. RAZZA. MAZZOLI. Rev. Data. DESCRIZIONE REVISIONE. Redatto. Controllato. Approvato.