



**LEGENDA GEOLITOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA**

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepanti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

**TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)**

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbiosa e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limosa o debolmente limosa, talora con inclusi torbosi
- Torbe

**LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE**

- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
- E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
- P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
- P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
- P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)

**PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO**

**LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE**

SA03 Prof. 40m q.ta 248.2m f.o. 105m S (20) CODICE SONDAGGIO PROFONDITA' (m) QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.) FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O) CAMPAGNA INDAGINI

**CLASSI INTERMEDIE TERRENI:**

|         |             |                         |
|---------|-------------|-------------------------|
| 50 - 50 | termini AgL | esempio                 |
| 50 - 25 | con         | S(L)=sabbia e limo      |
| 25 - 10 | -oso        | S(L)=sabbia con limo    |
| 10 - 5  | deb. -oso   | S(L)=sabbia limosa      |
|         |             | S(L)=sabbia deb. limosa |

**CLASSI BASILARI:**

- R=MATERIALE DI RIPORTO
- V=TERRENO VEGETALE
- C=CIOTTOLO
- G=GHIAIA
- S=SABBIA
- L=LIMO
- A=ARGILLA
- T=TORBA
- CC=ELEMENTI CARBONATI

**DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO**

**PIEZOMETRO**

- t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
- C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

**ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:**

- S=L=alternanza paritetica di sabbia e limo
- S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
- <co>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

**STENDIMENTI SIMICI / ELETTRICI**

**LIVELLETTA**

**GRAFICO CPTu**

**Autocamionale della CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*

**Il Geologo:**  
Dott. Geol. Fiorenza Pennino  
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1573

**PROGETTAZIONE DI:**  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**A.T.I.:** **idroesse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

**Il Progettista:**  
NA

**Consulenza specialistica a cura di:**  
NA

**Il Progettista:**  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

**Consulenza specialistica a cura di:**  
Ing. Pietro MAZZOLI  
Ing. Pietro MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

**Titolo Elaborato:**  
Asse principale Cavalcavia Cavalcavia P5A su Cispadana Profilo geologico

**Data Emissione Progetto:**  
18/03/2014

**Scala:**  
1:1000 - 1:100

**Identif. Elaborato:**

|                     |                 |       |      |      |        |            |            |             |           |                 |           |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | COL. OPERA | NUM. OPERA | PRIME OPERE | TIPO DOC. | NUM. PROJ. DOC. | REVISIONE |
| RAAA                | 1               | E     | R    | AP   | CA     | 08         | E          | PG          | 001       | A               |           |

**REVISIONI:**

| Rev. | Data       | DESCRIZIONE REVISIONE         | Redatto     | Controllato | Approvato |
|------|------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| A    | 27/09/2014 | REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | L. BELLARDO | F. PENNINO  | MAZZOLI   |

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT.RIF. 0.00

| NUMERO SEZIONI       | 14 | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | 22      | 23      | 24      | 25      | 26      | 27      | 28      | 29      | 29a     | 30 SPALLA 1 | PILA 1  | PILA 2  | SPALLA 2 | 34a     | 34b | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      |         |         |         |         |         |         |
|----------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI    |    | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 8.71    | 10.00       | 4.60    | 27.00   |          | 45.00   |     | 27.00   | 4.60    | 10.00   | 3.99    | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   |         |         |
| DISTANZE PROGRESSIVE |    | 20.00   | 40.00   | 60.00   | 80.00   | 100.00  | 120.00  | 140.00  | 160.00  | 180.00  | 200.00  | 220.00  | 240.00  | 260.00  | 280.00  | 300.00  | 312.71  | 322.71      | 327.31  | 354.31  |          | 400.00  |     | 427.00  | 431.60  | 441.60  | 451.59  | 471.59  | 491.59  | 511.59  | 531.59  | 551.59  | 571.59  | 591.59  | 611.59  |
| QUOTE TERRENO        |    | -34.473 | -31.852 | -31.760 | -31.527 | -31.595 | -31.706 | -31.452 | -31.765 | -31.597 | -31.539 | -31.407 | -31.546 | -31.465 | -31.397 | -31.208 | -31.452 | -31.697     | -31.608 | -31.631 |          | -31.636 |     | -31.498 | -31.416 | -31.367 | -31.301 | -31.349 | -31.561 | -31.545 | -31.400 | -31.302 | -31.549 | -31.549 | -31.428 |
| QUOTE PROGETTO       |    | -34.473 | -34.983 | -35.619 | -36.361 | -37.085 | -37.758 | -38.379 | -38.949 | -39.468 | -39.935 | -40.351 | -40.716 | -41.030 | -41.292 | -41.503 | -41.663 | -41.716     | -41.766 | -41.784 |          | -41.838 |     | -41.719 | -41.524 | -41.461 | -41.379 | -41.345 | -41.094 | -40.793 | -40.439 | -40.035 | -39.579 | -39.072 | -38.514 |