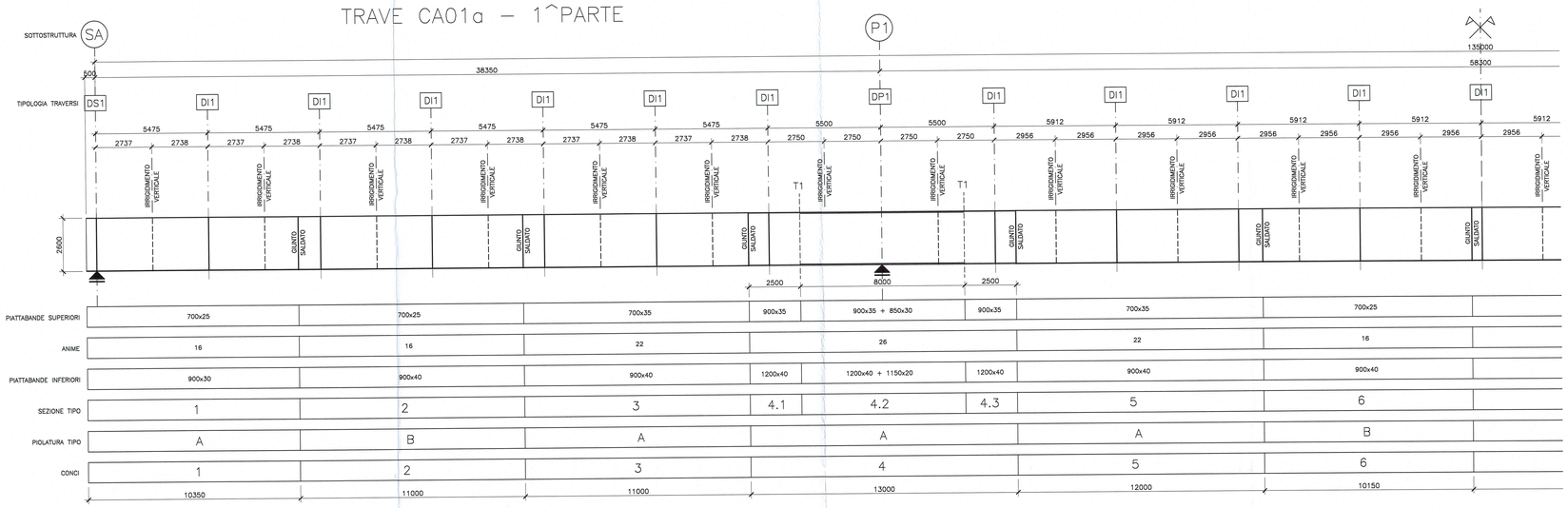
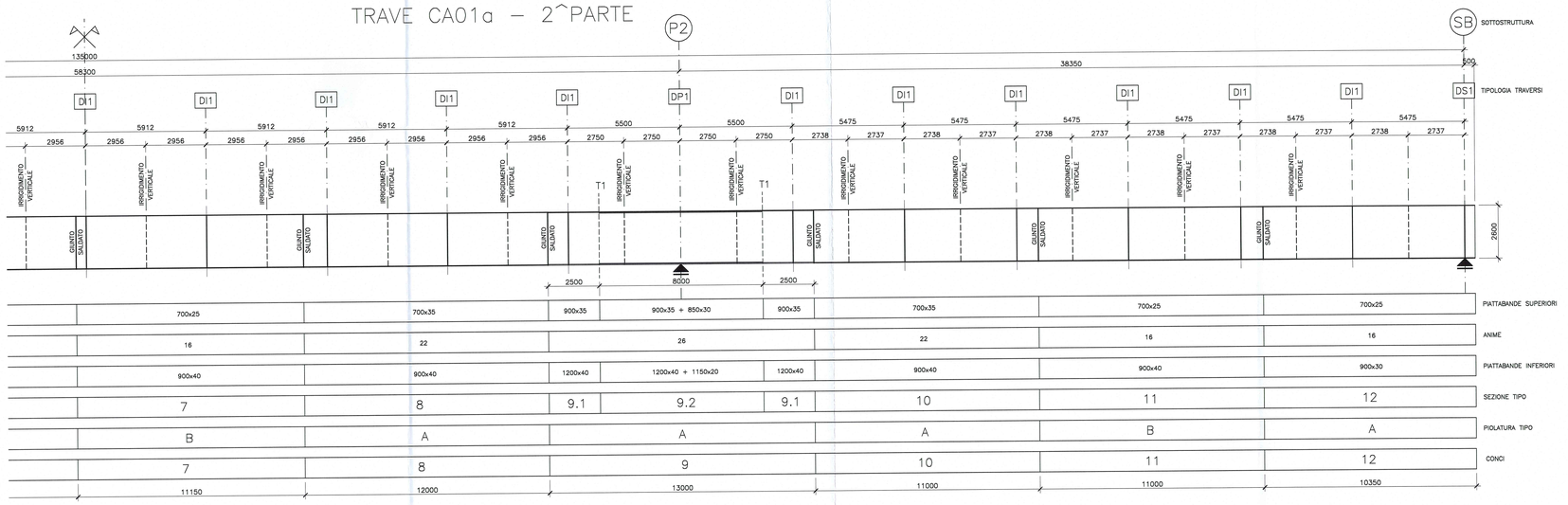
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA01GSP001.dwg

TRAVE CA01a – 1^PARTE



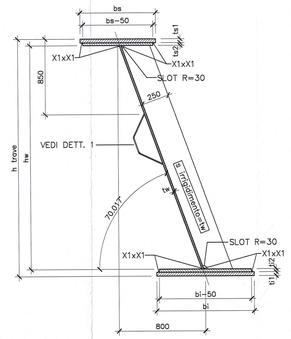
PIATTABANDE SUPERIORI	700x25	700x25	700x35	900x35	900x35 + 850x30	900x35	700x35	700x25
ANIME	16	16	22	26			22	16
PIATTABANDE INFERIORI	900x30	900x40	900x40	1200x40	1200x40 + 1150x20	1200x40	900x40	900x40
SEZIONE TIPO	1	2	3	4.1	4.2	4.3	5	6
PIOLATURA TIPO	A	B	A	A			A	B
CONCI	1	2	3	4			5	6
	10350	11000	11000	13000			12000	10150

TRAVE CA01a – 2^PARTE



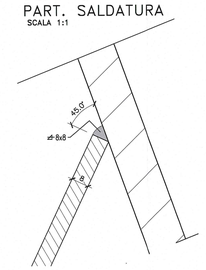
PIATTABANDE SUPERIORI	700x25	700x35	900x35	900x35 + 850x30	900x35	700x35	700x25	700x25
ANIME	16	22	26			22	16	16
PIATTABANDE INFERIORI	900x40	900x40	1200x40	1200x40 + 1150x20	1200x40	900x40	900x40	900x30
SEZIONE TIPO	7	8	9.1	9.2	9.1	10	11	12
PIOLATURA TIPO	B	A	A		A	A	B	A
CONCI	7	8	9		10	10	11	12
	11150	12000	13000		11000	11000	10350	

SEZIONE TRAVE

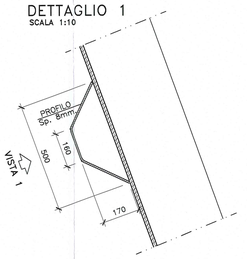


SEZIONI TRAVI										
CONCIO TIPO		h trave (mm)	bs (mm)	spessore piatti piattabanda sup.		bi (mm)	spessore piatti piattabanda inf.		tw (mm)	X1 (mm)
				ts1 (mm)	ts2 (mm)		ti1 (mm)	ti2 (mm)		
1		2600	700	25	–	900	30	–	16	10
2		2600	700	25	–	900	40	–	16	10
3		2600	700	35	–	900	40	–	22	13
4	4.1	2600	900	35	–	1200	40	–	26	15
	4.2	2600	900	35	30	1200	40	20	26	15
5		2600	700	35	–	900	40	–	22	13
6		2600	700	25	–	900	40	–	16	10
7		2600	700	25	–	900	40	–	16	10
8		2600	700	35	–	900	40	–	22	13
9	9.1	2600	900	35	–	1200	40	–	26	15
	9.2	2600	900	35	30	1200	40	20	26	15
10		2600	700	35	–	900	40	–	22	13
11		2600	700	25	–	900	40	–	16	10
12		2600	700	25	–	900	30	–	16	10

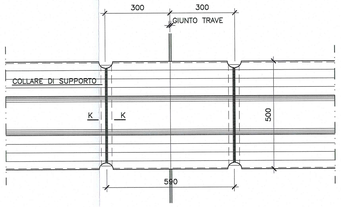
DETTAGLIO 1 PART. SALDATURA
SCALA 1:1



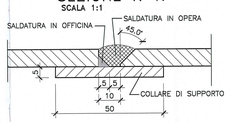
DETTAGLIO 1
SCALA 1:10



DETTAGLIO SALDATURA IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE –1–
SCALA 1:10

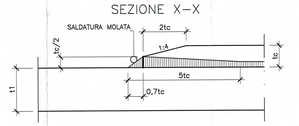


SEZIONE K–K
SCALA 1:1

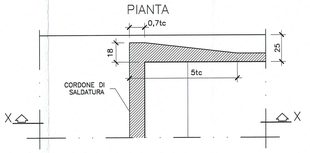


PARTICOLARE TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)

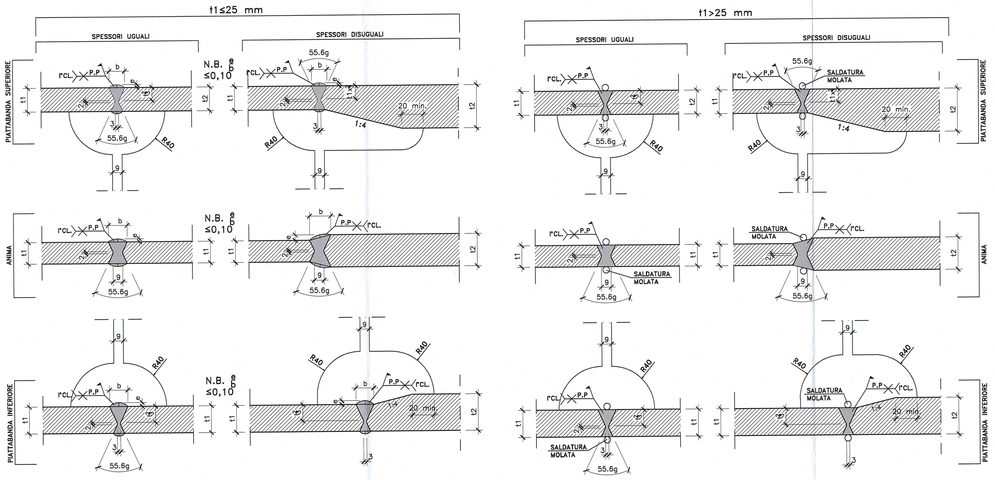
SEZIONE X–X



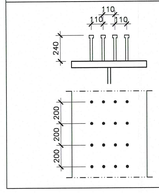
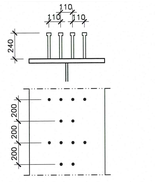
PIANTA



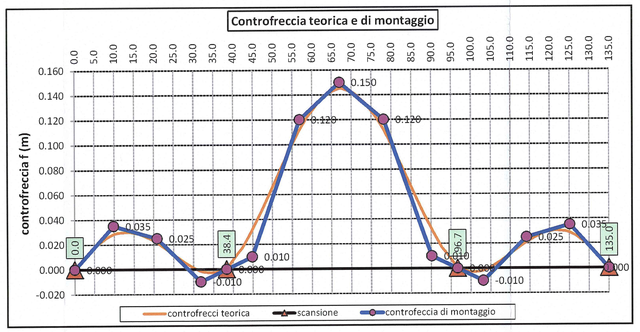
DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI –COMPLETA PENETRAZIONE–
SCALA 1:2



PIOLATURA TIPO TRAVI PRINCIPALI scala 1:20

TIPO A 4ø22/200	TIPO B 4ø22/400+2ø22/400
	

Controfreccia teorica e di montaggio



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Progettista:

IMPRESA PIZZAROTTI:
Il Direttore Tecnico:

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTE; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA S.r.l. MANDANTE

Ing. Giovanni Piazza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 27206

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed E)
Carpenteria metallica - Travi principali - Tav.1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:										
ILNO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	ILNO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	ILNO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	V	AP	CA	01	I	CA	002	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI