



OPERA DI SOSTEGNO A PROTEZIONE DEL RILEVATO ESISTENTE SVILUPPO tot=45,60m PALANCOLE TIPO PU28

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA01GSP001.dwg

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Giovanni Piazza**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 4754  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: *[Signature]*

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROXSOIL** **VIA**  
Il Progettista: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed F) Opere di sostegno - Carpenterie - Tav.2/3** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**  
Scala: **1:100**

Identif. Elaborato:	RAAA	1	E	V	AP	CA	01	O	CA	002	A
---------------------	------	---	---	---	----	----	----	---	----	-----	---

Rev.	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI
	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato