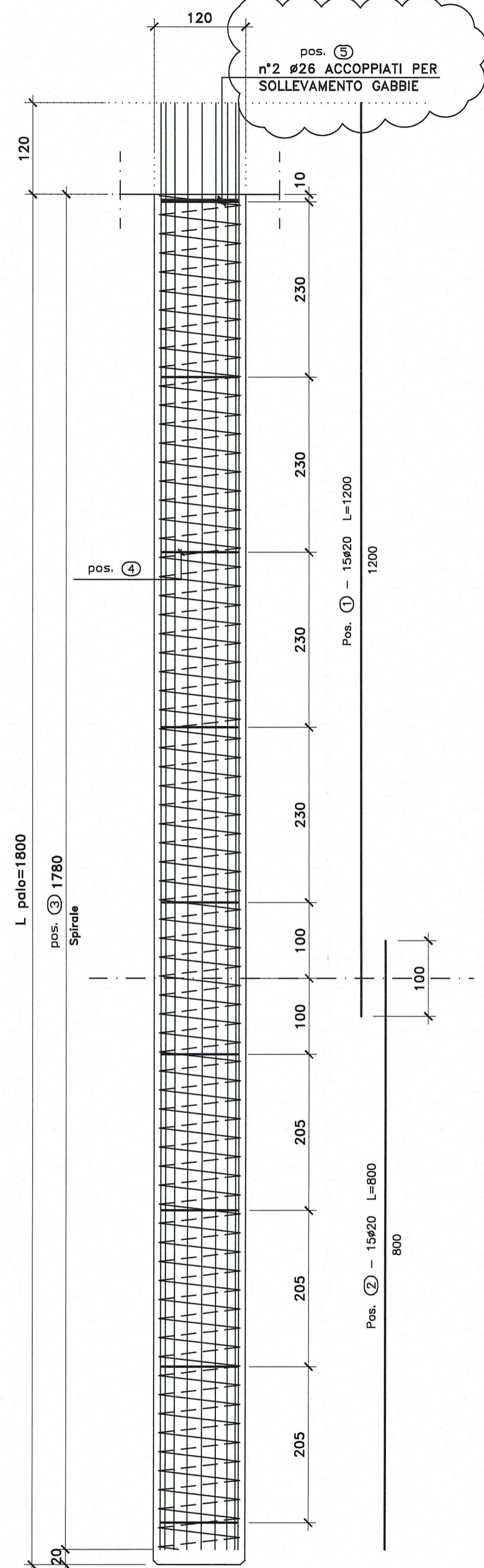


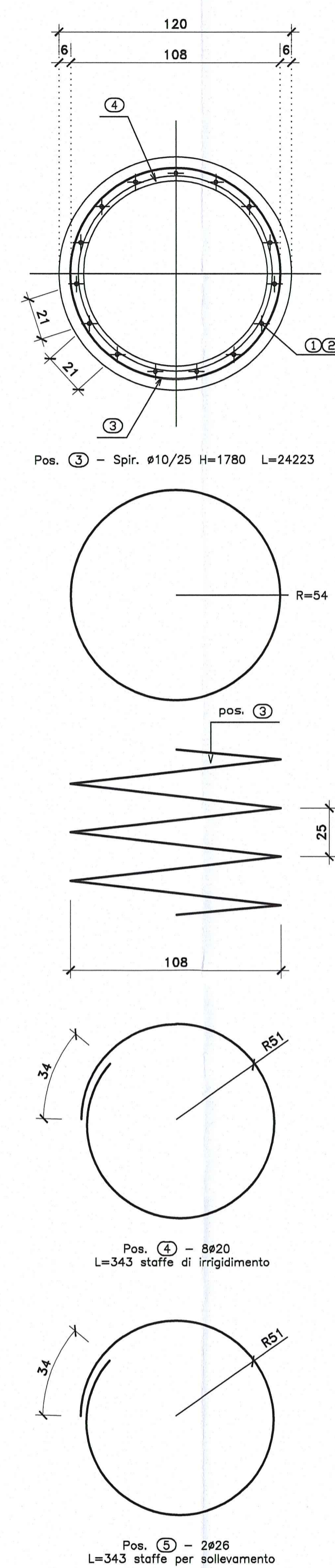
ARMATURA PALI PILE

Scala 1:50



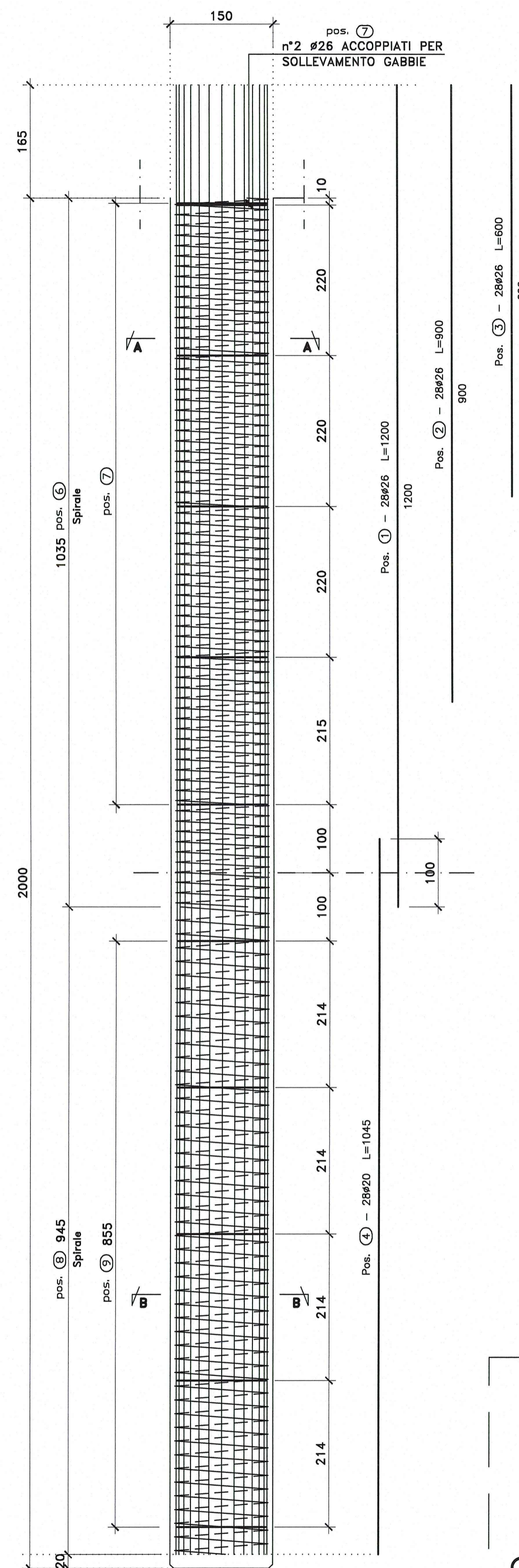
SEZIONE

Scala 1:20



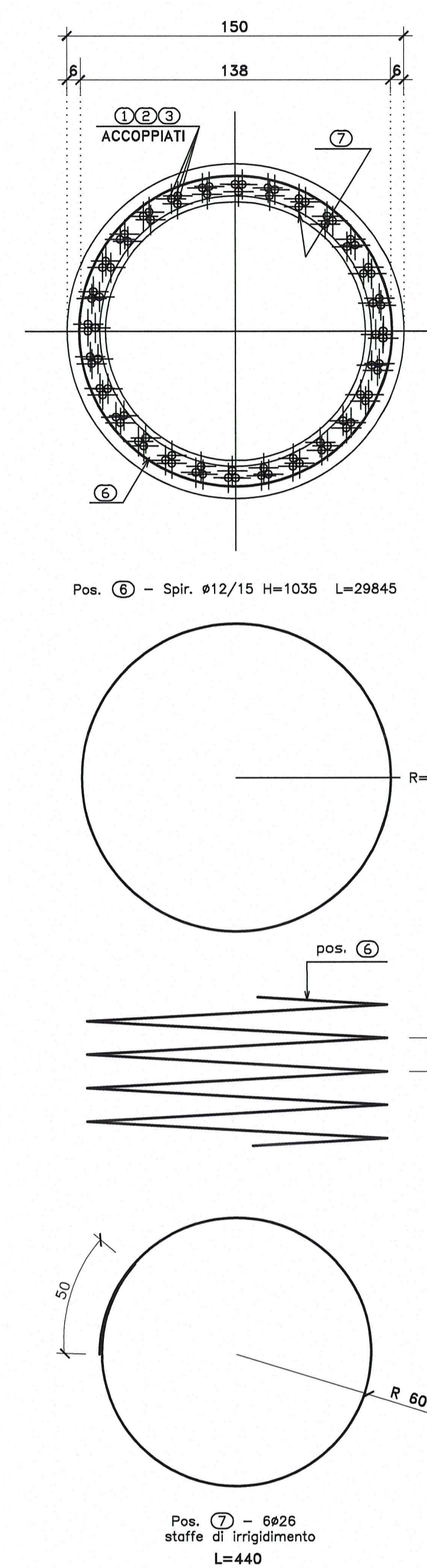
ARMATURA PALI SPALLE

Scala 1:50



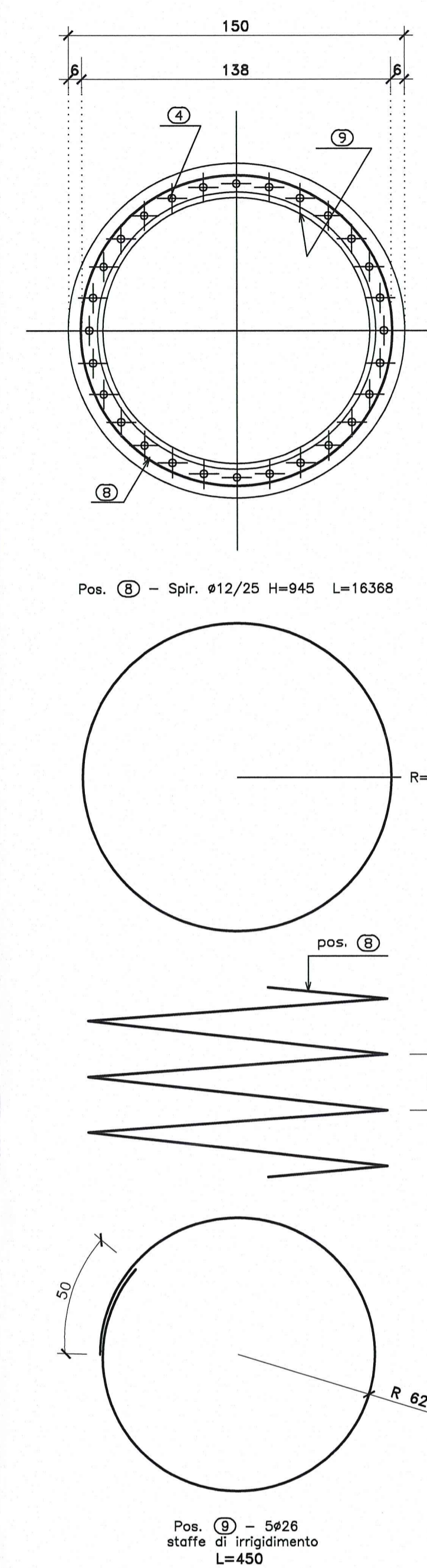
SEZIONE A-A

Scala 1:20

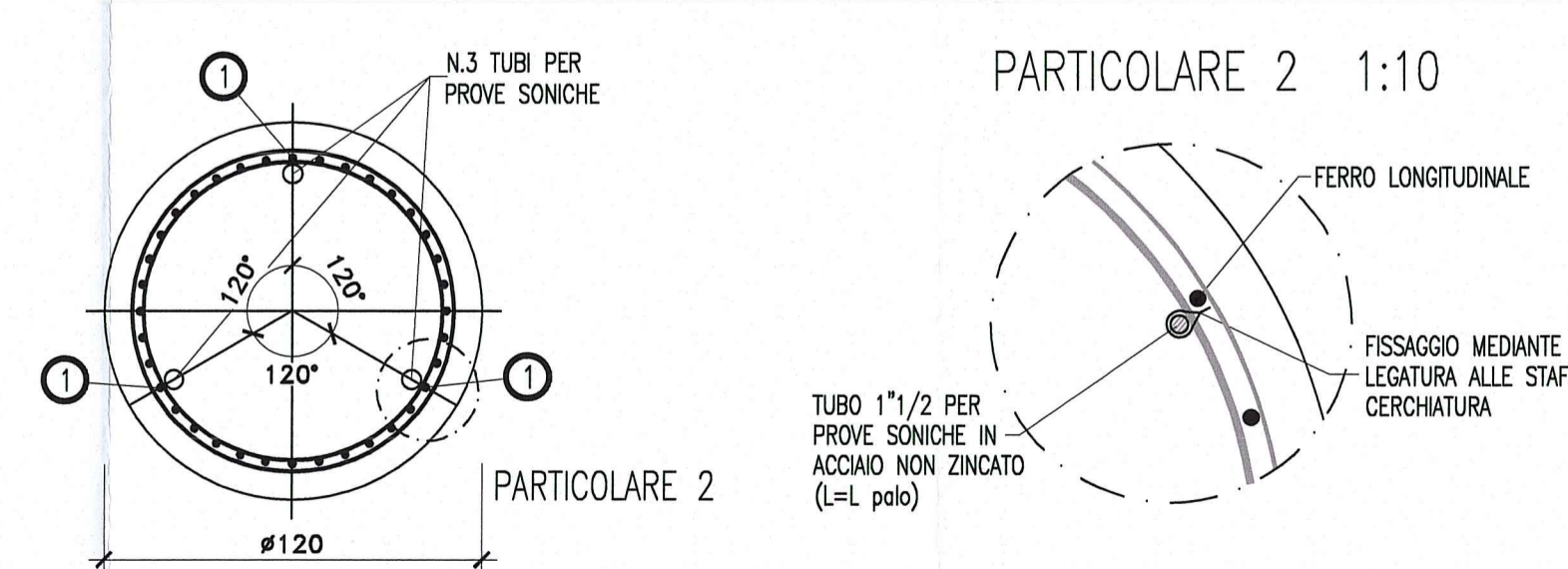


SEZIONE B-B

Scala 1:20



PARTICOLARE STRUMENTAZIONE PER PROVE SONICHE 1:20



N.B.:

Strumentazione da prevedere su 3 pali.
I pali da strumentare per prove soniche andranno concordati con la D.L.

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:																									
Corretta posizione staffe di sollevamento																									
<p>Committente: AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p> <p>Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p> <p>AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____</p> <p>IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dot. Ing. Luca Bondanelli</p> <p>Il Geologo: NA</p> <p>PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910</p> <p>A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL S.p.A. VIA MANOZZINI S.r.l.</p> <p>Consulenza specialistica a cura di: NA</p> <p>Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A-2788</p> <p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p> <p>Progettista Responsabile Integratore Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821-021</p> <p>Titolo Elaborato: Asse principale Cavalcavia Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed E) Pali di fondazione - Armatura</p> <p>Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: Varie</p> <p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAT. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROGR. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>V</td> <td>AP</td> <td>CA</td> <td>01</td> <td>S</td> <td>AR</td> <td>001</td> <td>C</td> </tr> </tbody> </table> <p>Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato</p>		N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	V	AP	CA	01	S	AR	001	C
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	V	AP	CA	01	S	AR	001	C														