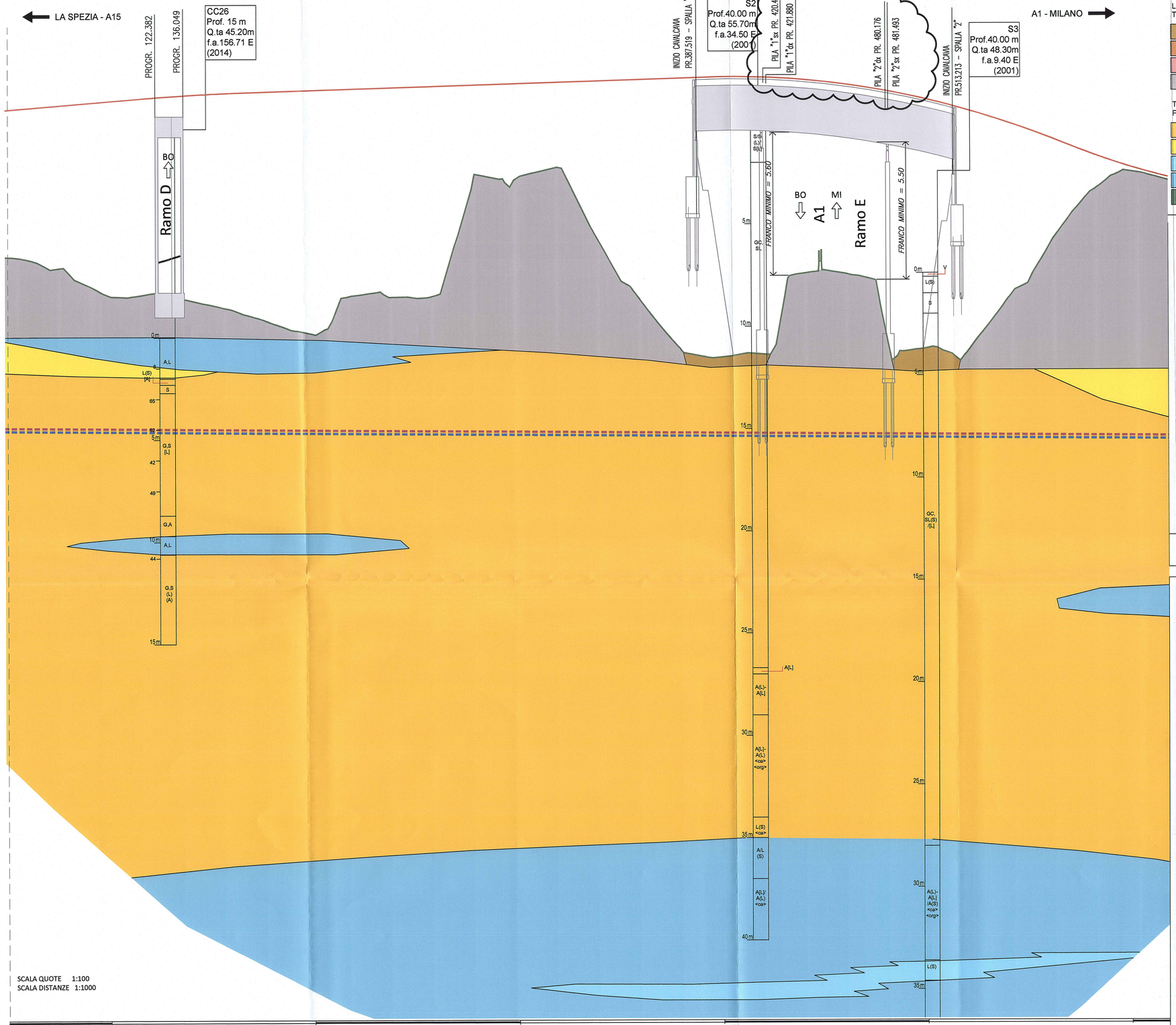


NUMERO SEZIONI		S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27
DISTANZE PROGRESSIVE		60.670	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	172.448	200.000	220.000	231.000	260.000	280.000	300.000	320.000	336.357	360.000	382.919	385.819	387.519	391.766	419.519	420.717	440.000
DISTANZE PARZIALI	29.670	10.330	20.000	20.000	20.000	20.000	12.448	27.552	20.000	11.000	29.000	20.000	20.000	20.000	16.357	23.643	22.919	2.900	1.700	4.247	27.753	1.198	19.283	31.319
QUOTE TERRENO		48.589	48.331	47.221	47.351	46.993	46.545	46.142	45.341	47.238	47.398	47.251	53.132	52.994	53.471	50.417	46.960	44.378	44.323	44.291	44.212	44.350	44.341	48.288
QUOTE PROGETTO		56.496	56.581	56.746	56.910	57.046	57.143	57.184	57.270	57.333	57.368	57.458	57.521	57.584	57.646	57.698	57.772	57.843	57.853	57.858	57.871	57.870	57.866	57.746

NUMERO SEZIONI		S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37
DISTANZE PROGRESSIVE		471.319	472.519	504.519	506.219	509.119	520.000	540.000	557.320	580.000	601.061
DISTANZE PARZIALI	1.200	32.000	1.700	10.881	2.900	20.000	17.320	22.680	21.061	18.939	
QUOTE TERRENO		48.052	48.021	44.661	44.592	44.455	44.428	47.040	49.133	52.221	53.211
QUOTE PROGETTO		57.354	57.334	56.670	56.628	56.554	56.257	55.635	55.016	54.127	53.417

LEGENDA GEOLITOLOGICA TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riempimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

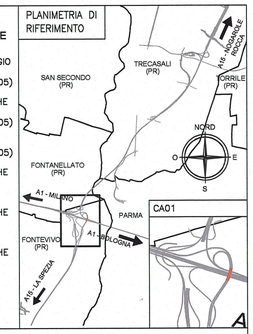
TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m q.ta 248.2m f.a. 105m S (2011)

- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato) C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :

R=MATERIALE DI RIPORTO	a=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE	ar=ARENARIA
C=CIOTTOLI	ag=ARGILLE SCAGLIOSE
G=GHIAIA	as=ARGILLOSCISTI
S=SABBIA	ca=CALCARI
L=LIMO	cg=CONGLOMERATO
A=ARGILLA	ma=MARNA
T=TORBA	si=SILTITE
CC=ELEMENTI CARBONATI	f=TERRENO FERRITICO
	ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S-L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

GRAFICO CPTu
Rp(MPa)
Fr(%)
u (MPa)

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
–INSERITO PROGRESSIVE PILE

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1515

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista: NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed E)
Profilo geologico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

N.ORD IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	01	E	PG	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI