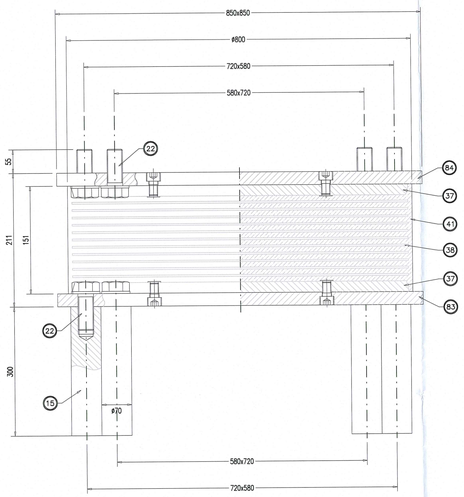
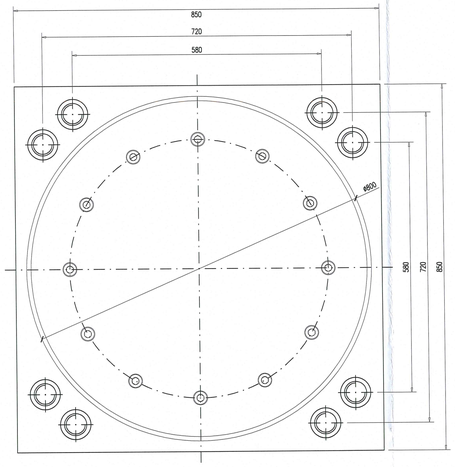
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAA1EVAPCA01GSP001.dwg

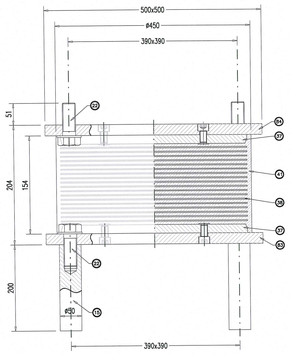
ISOLATORI ELASTOMERICI PILE

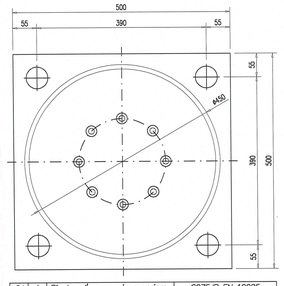




84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	Gen=1.4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	16	Vite d'ancoraggio TE M36	Classe 8.8 EN 20898
15	8	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

ISOLATORI ELASTOMERICI SPALLE



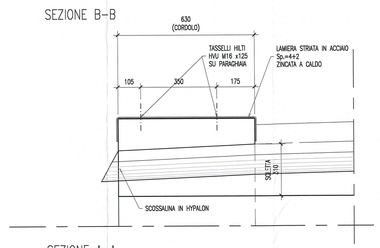


84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	Gen=1.4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

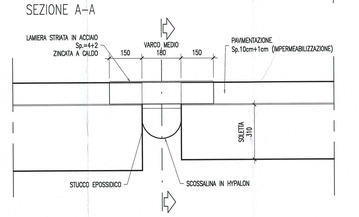
GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI

scala 1:10

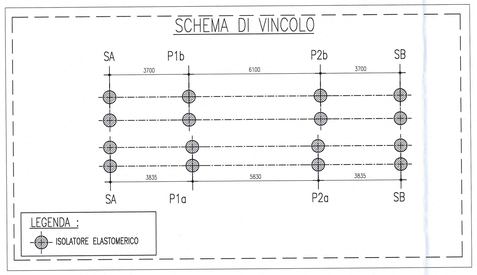
SEZIONE B–B



SEZIONE A–A



SCHEMA DI VINCOLO



CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI

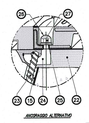
LEGENDA

ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
smax	spostamento massimo di progetto agli SLU, d2 moltiplicato per 1.2 (par. 10.8.2 O.P.C.M. 3431
V	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
Fzd	Carico verticale massimo ammesso allo SLU
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente
Kv	Rigidezza verticale
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio

CV.01 - SV.A1-A15 CAVALCAVIA RAMPA C SU A1

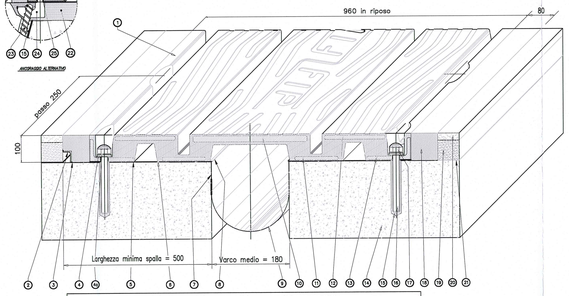
Allineamento	ξ [%]	smax [mm]	V [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	Dg [mm]
SPA	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450
P1	15	± 150	11470	14990	8,8	6096	800
P2	15	± 150	11470	14990	8,8	6096	800
SPB	15	± 150	4220	7510	2,86	1794	450

27	1	Adesivo SU 8300 per tappo	
26		Tappo di protezione per foro M20	Polietilene
25		Vite TE. M30x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24		Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
23		Tirafondo A.M. ø16x200	Fe b 44K
22		Allettamento in malta predosata	Betonflo
21		Impermeabilizzazione impalcato	
20		Varco d'usura	
19		Strisce	
18		Massello	EPOBLOCK ME 3C
17		Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16		Barra filettata M30x160	Classe 8T ASTM
14		Resina di ancoraggio	Primer P 150
14		Tassello solletta	
13		Angolare	S235JR EN 10025
12		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
11		Piatto	S275JR EN 10025
10		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
9		Scossalina raccolta acqua sp. 1,5 mm	Hypalon
8		Lamiera di scorrimento	ZS CNI 1810 EN 10088
7		Stesa e rasatura stucco pareti vert.	S. FIP 180
6		Stuccatura	EPOBLOCK 180
5		Boccatirature e mano d'attacco	Primer P 150
4		Rondella	UNI 6592
3		Rondella assista 62x41x6	C40
2		Stuccatura	S. FIP 180
1		Piatto di ancoraggio a "L"	ZS CNI 1810 EN 10088
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A
POS.		DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE



GIUNTO DI DILATAZIONE

ESCURSIONE ±150mm



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

GIUNTI DI DILATAZIONE

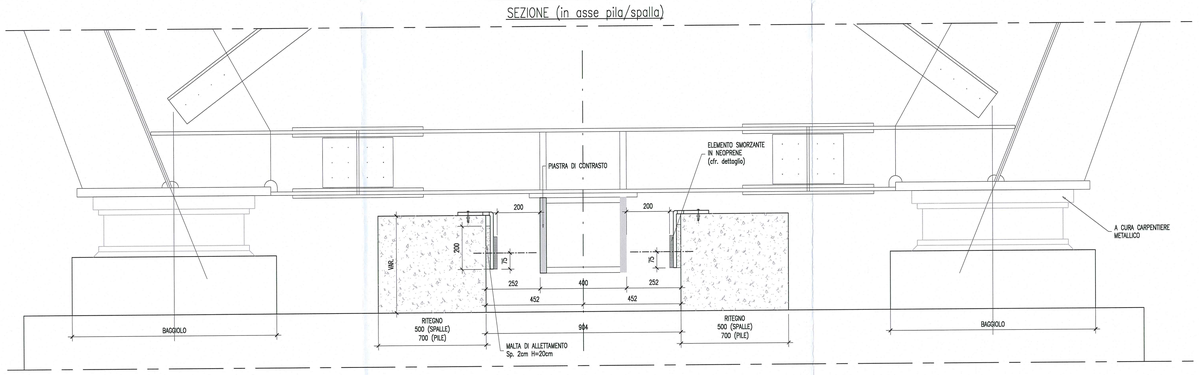
GIUNTO SU PIANO VIABILE

SI PREVEDONO GIUNTI DEL TIPO IN GOMMA ARMATA (elementi piani in neoprene armato con elementi metallici, posti a livello pavimentazione).

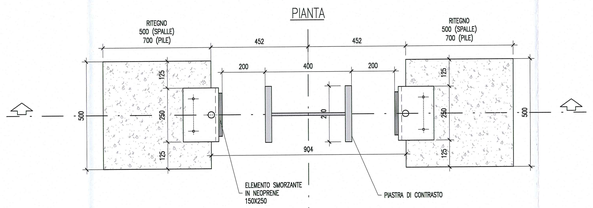
Posizione	ESCURSIONE (mm)
SA	± 150
SB	± 150

RITEGNI SISMICI TRASVERSALI 1:10

SEZIONE (in asse pila/spalla)

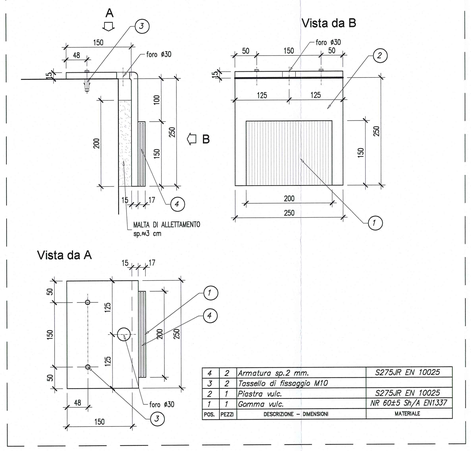


PIANTA



PARTICOLARE ELEMENTO SMORZANTE IN NEOPRENE

scala 1:5



4	2	Armatura sp.2 mm.	S275JR EN 10025
3	2	Tassello di fissaggio M10	
2	1	Piastra vulc.	S275JR EN 10025
1	1	Gomma vulc.	NR 60±5 Sh/A EN1337
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE – DIMENSIONI	MATERIALE

MALTA DI ALLETTAMENTO sp.=3 cm

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Progettante:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTE | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | ViA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Giovanni Piazza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 8744

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1221

Titolo Elaborato:
Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (rami C ed E)
Schema appoggi, giunti e dispositivi di protezione sismica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMITTENTE	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	CA	01	R	SC	001	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/09/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI