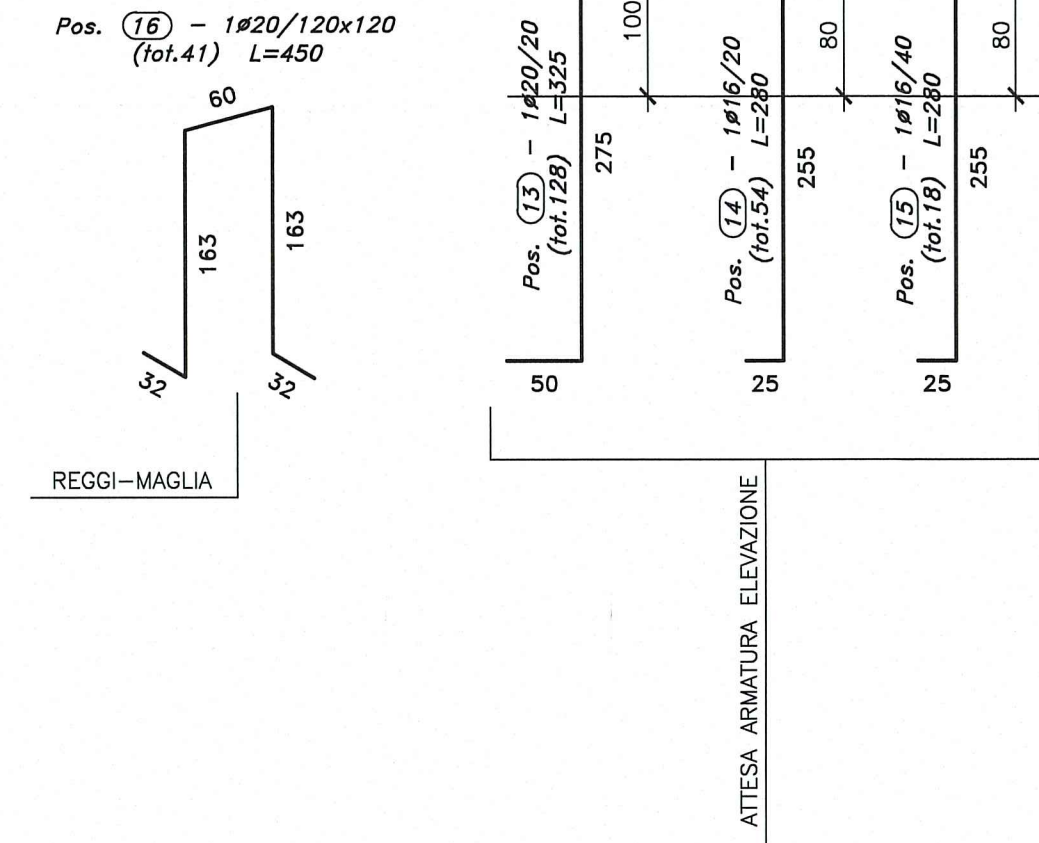
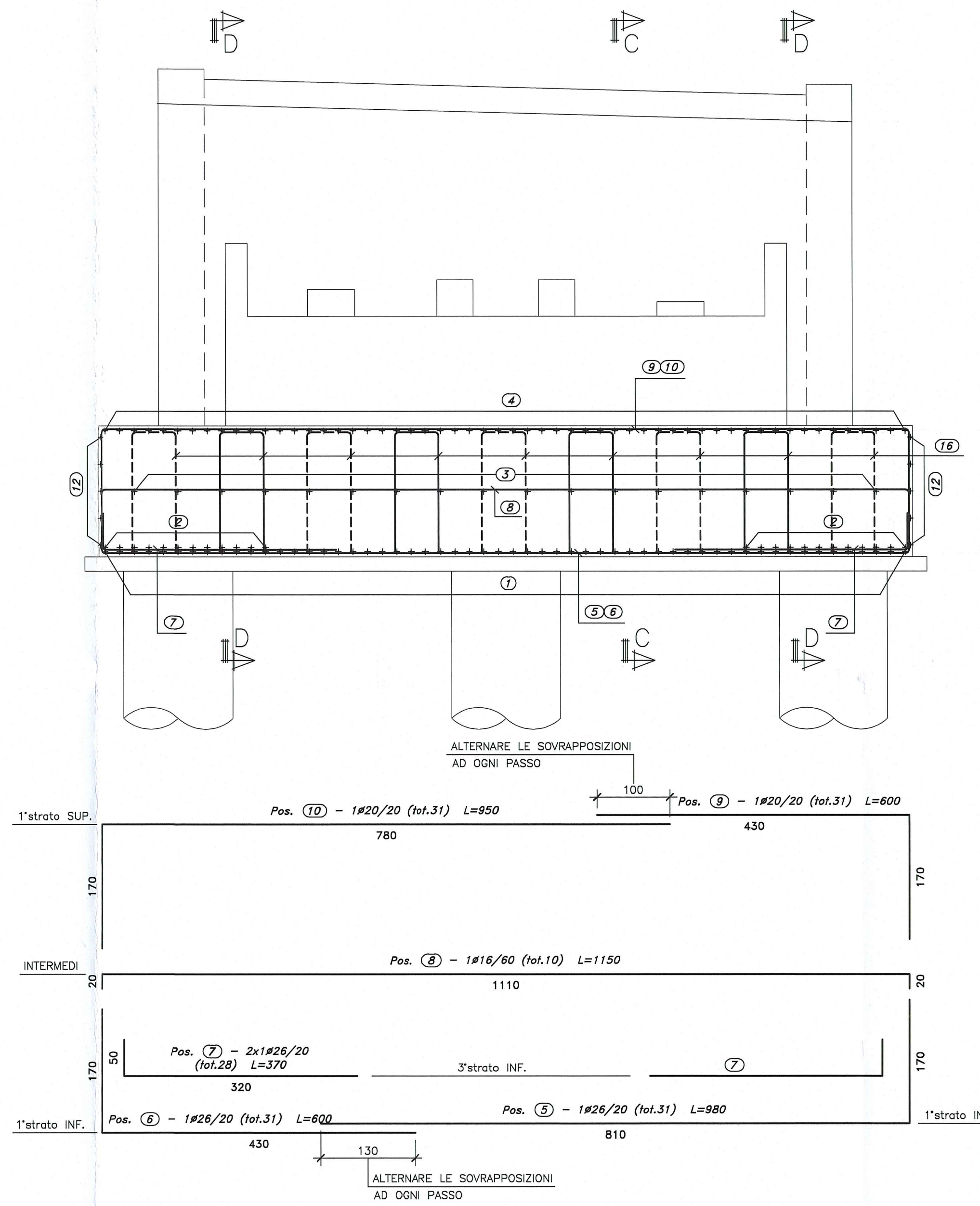
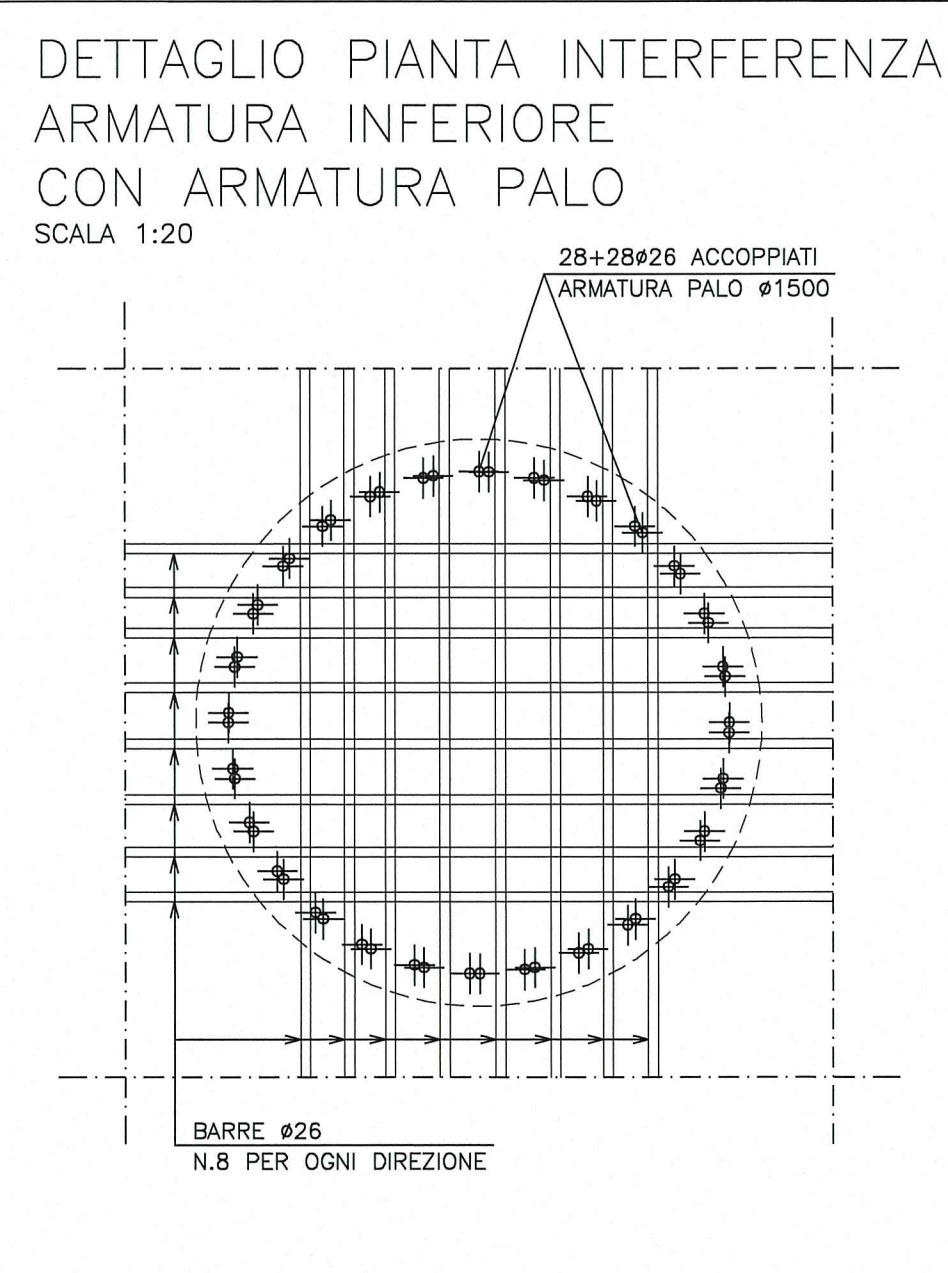
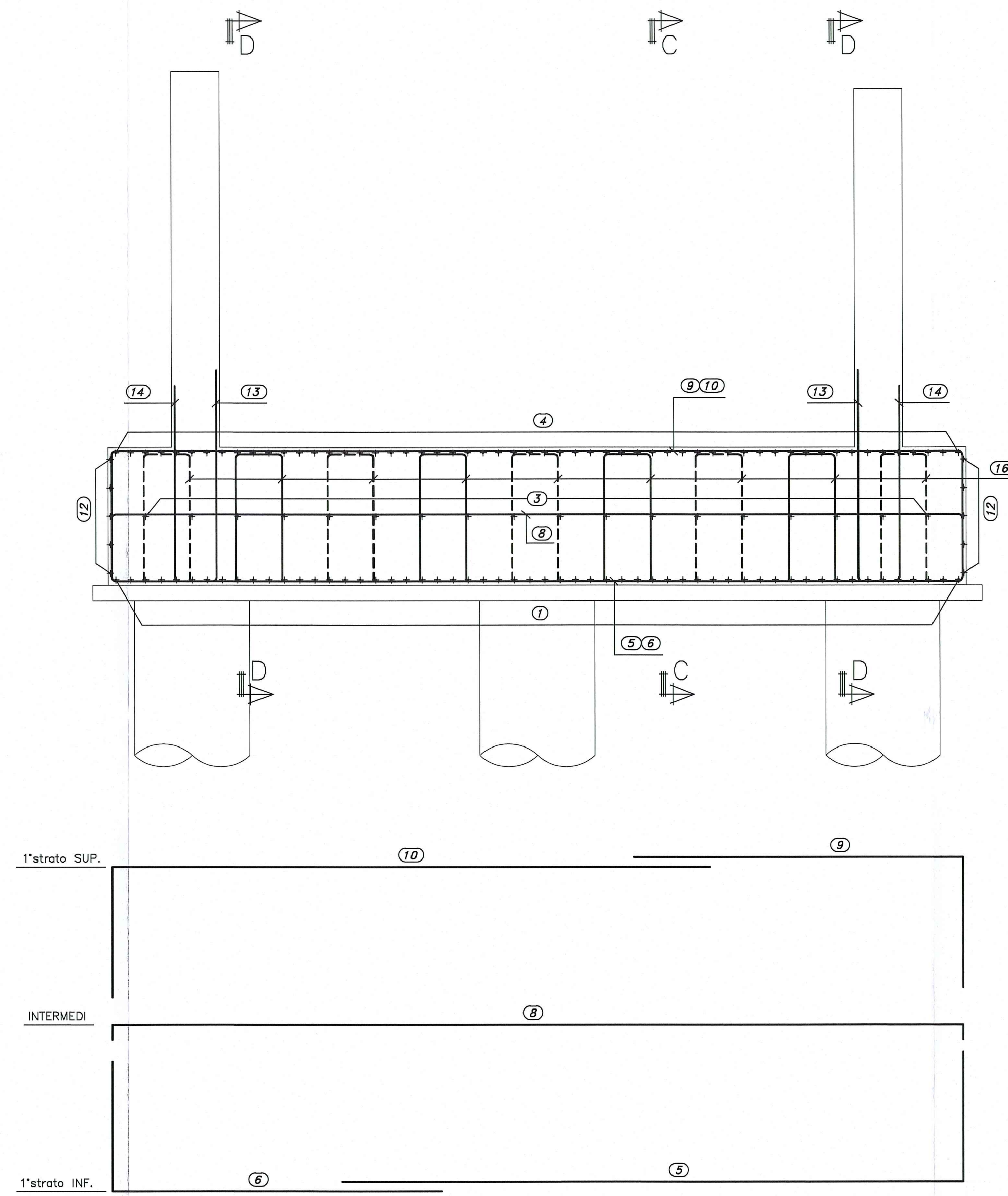


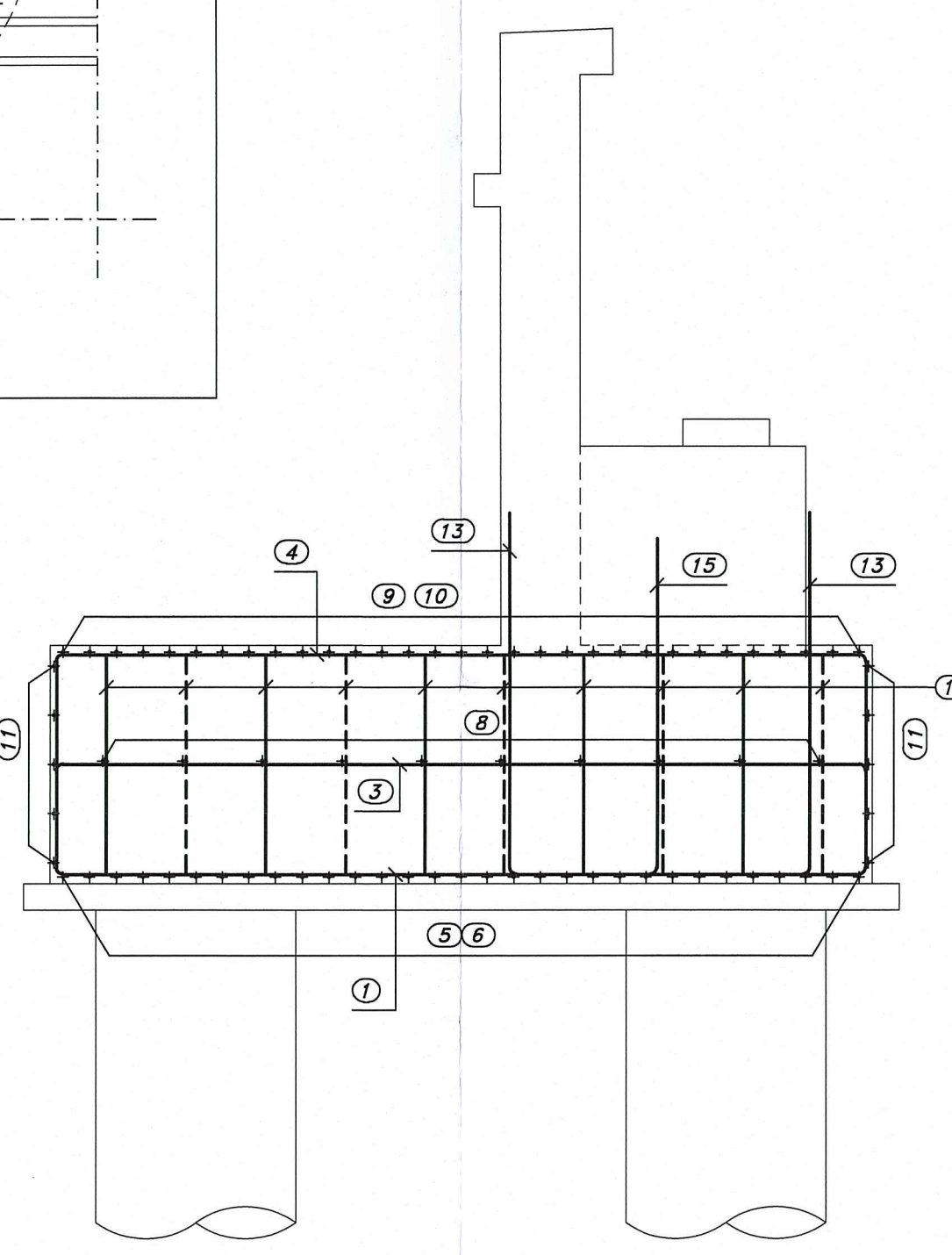
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



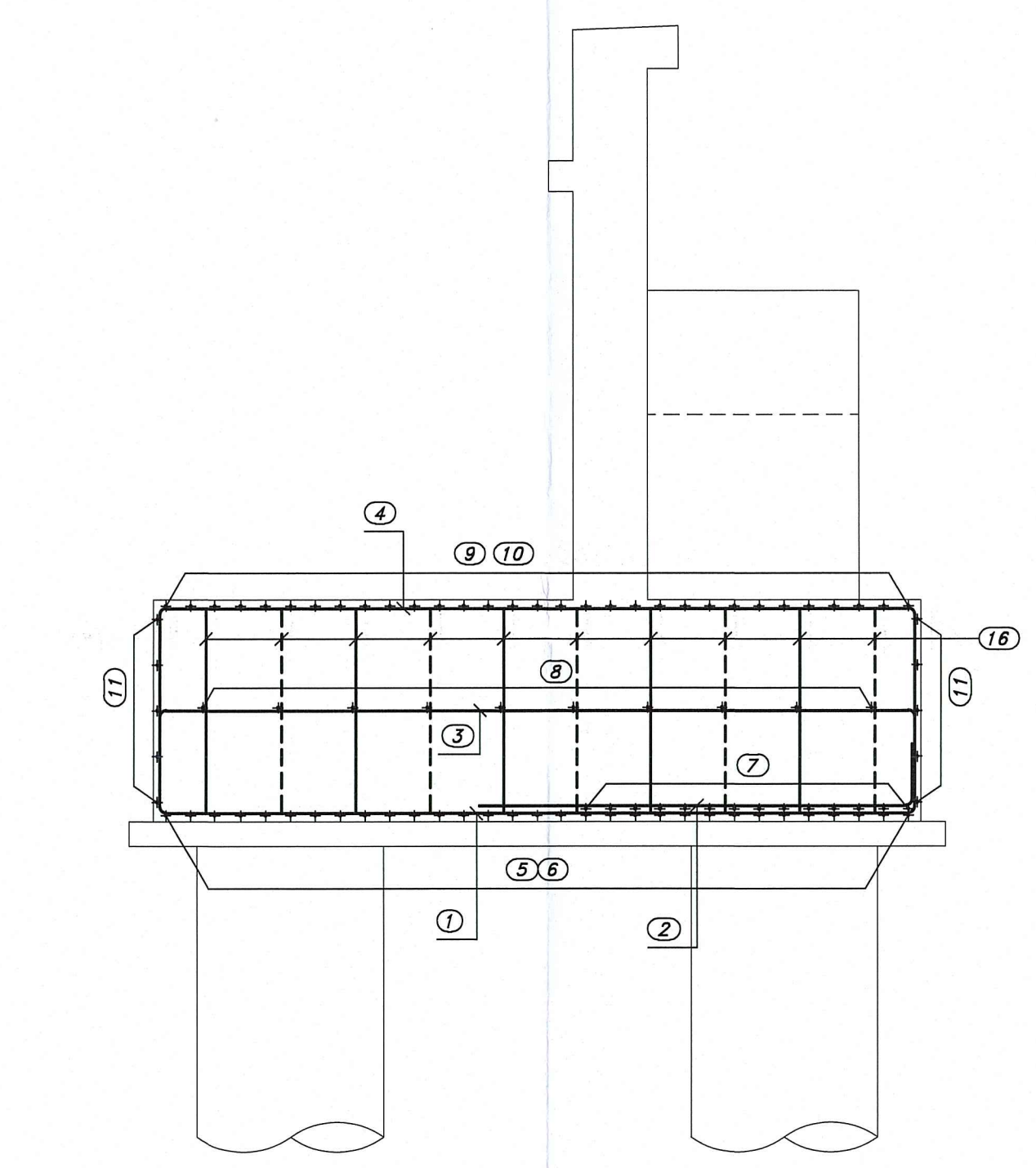
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



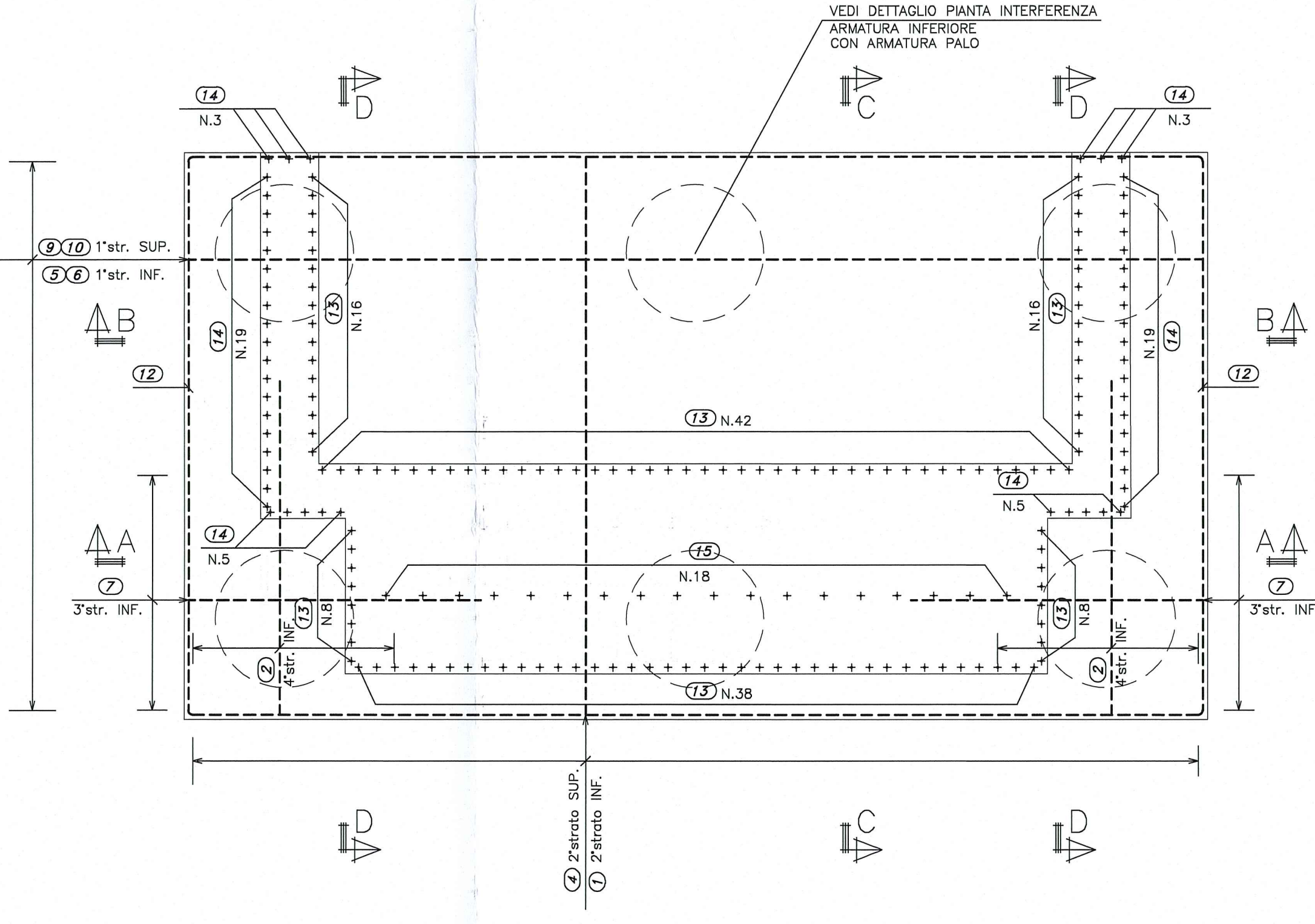
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



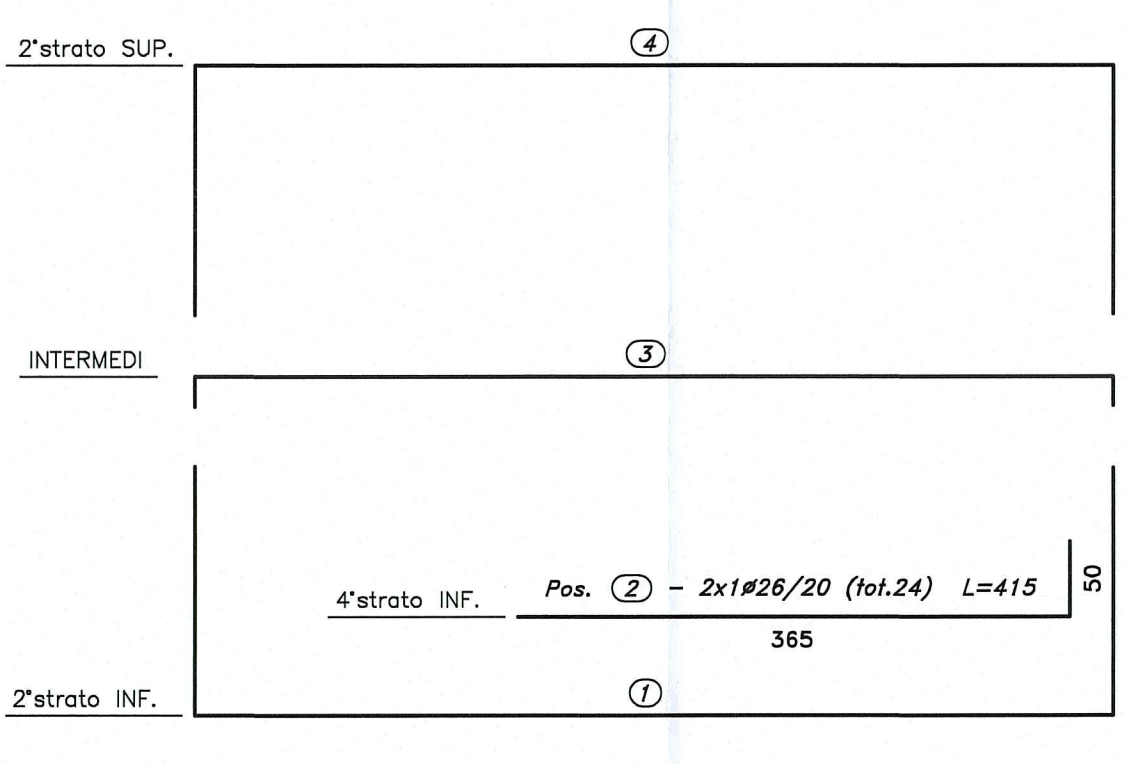
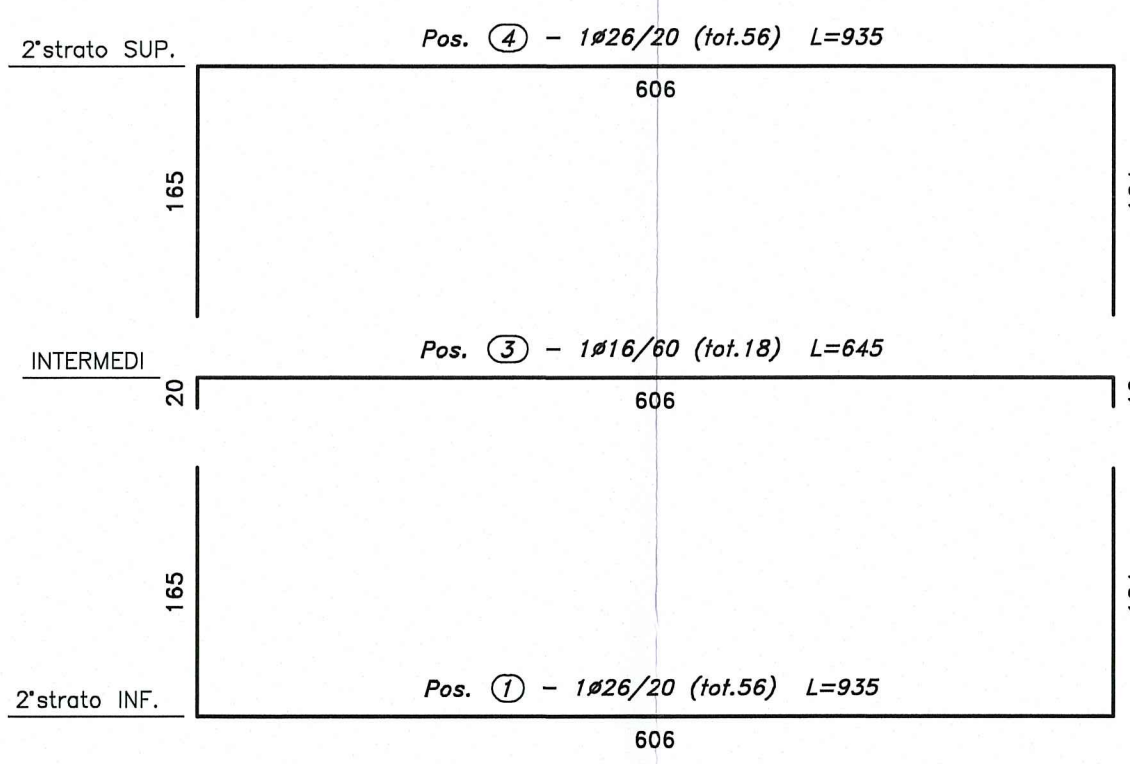
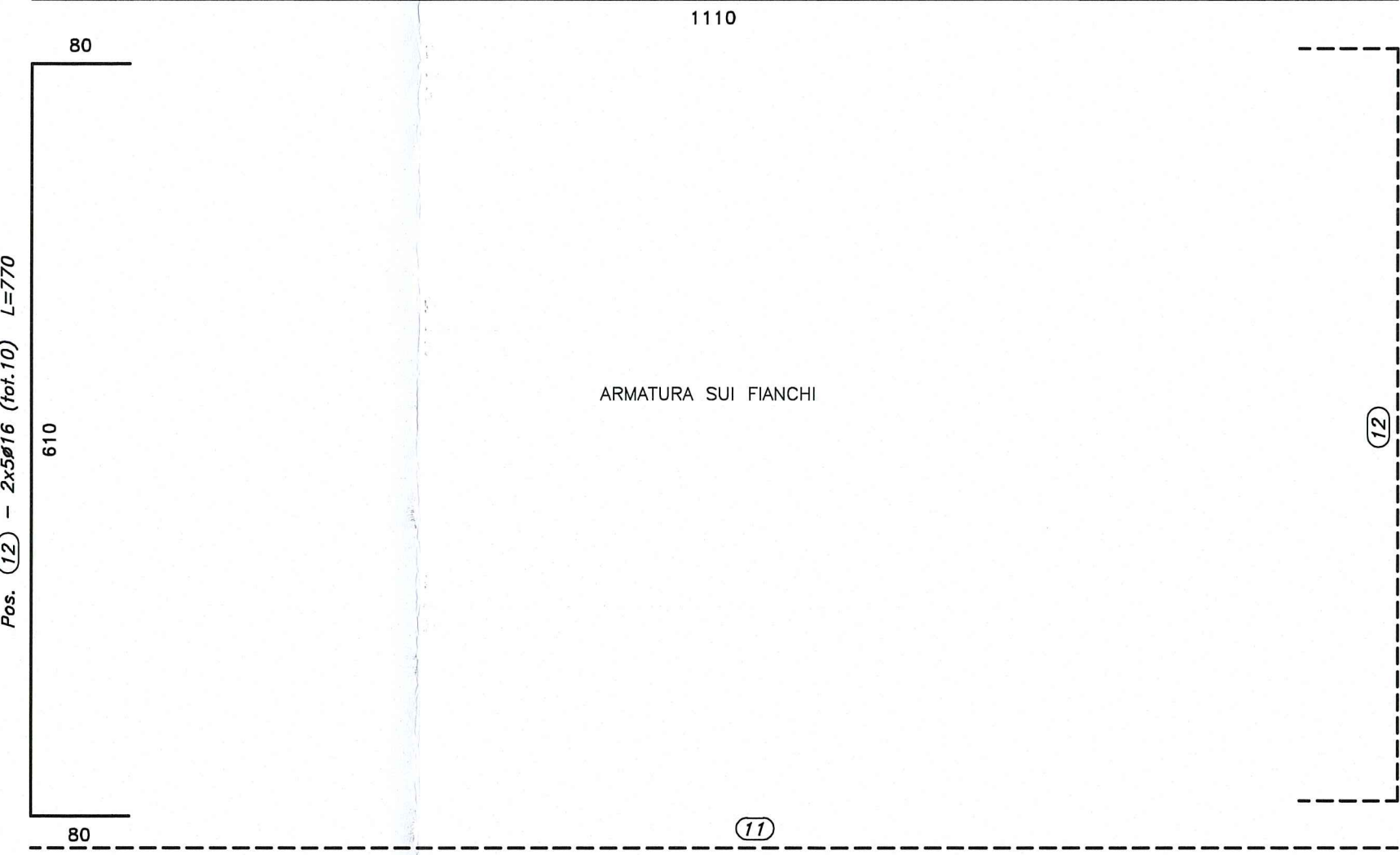
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:50



Pos. (11) - 2x56/20 (fol.10) L=1110



Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.F. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIRRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: Ing. Giovanni Pizzarotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. A-27296
Coordinatore per la Sicurezza: *[Signature]*

A.T.I.: **idroses** **ROCKSOIL** **VIA** Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ostia n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI** **PIZZAROTTI** **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Pizzarotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. A-27296

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia Plinti di fondazione Spalle - Armatura** Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Stato: varlie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----