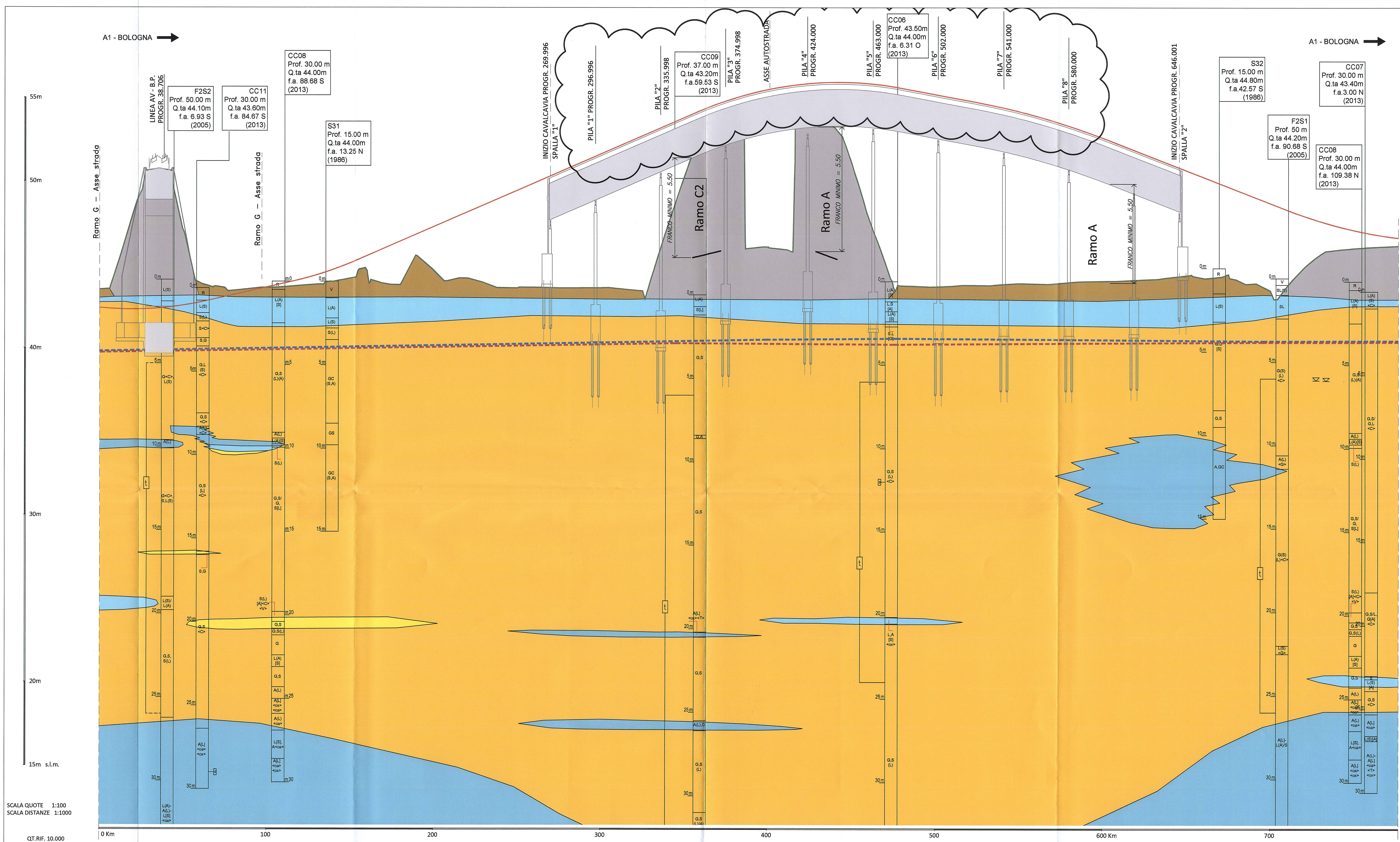


LEGENDA GEOLITOLOGICA

TERRENO DI NATURA ANTROPICA

- Suolo agrario
- Argini e/o rilevati in terra
- Riepimenti e/o cumuli di cava
- Rilevati stradali

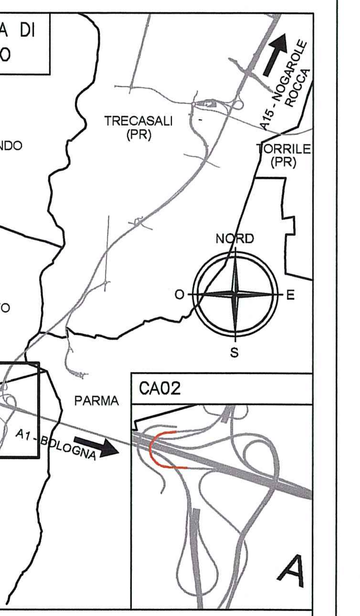
TERRENI ALLUVIONALI POSTGLACIALI (OLOCENE)

- Ghiaia prevalente, in matrice sabbioso e/o limosa, talora con sabbia
- Sabbia prevalente, limosa talora con ghiaia
- Limo prevalente, argilloso - debolmente sabbioso
- Argilla prevalente, limoso o debolmente limoso, talora con inclusi torbosi
- Torbe

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

S1	SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1	POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86	PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 / Prof. 40m / q.ta 248.2m / f.a. 105m S / (2011)
- CODICE SONDAGGIO
- PROFONDITA' (m)
- QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m)
- FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
- CAMPAGNA INDAGINI

CLASSI INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

LIVELLO MAX 1a FALDA

LIVELLO MAX 2a FALDA

FALDA :
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO – t=Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C=Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI :
S–L=alternanze paritetiche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia
<ca>=inclusioni di blocchi o clasti calcarei

SIS 01/TE01 STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI :

R=MATERIALE DI RIPORTO	a=ARGILLITE
V=TERRENO VEGETALE	ar=ARENARIA
C=CIOTTOLI	ag=ARGILLE SCAGLIOSE
G=GHIAIA	as=ARGILLOSCISTI
S=SABBIA	ca=CALCARI
L=LIMO	cg=CONGLOMERATO
A=ARGILLA	ma=MARNA
T=TORBA	si=SILTITE
CC=ELEMENTI CARBONATI	f=TERRENO FERRITICO
	ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu: Rp(MPa), u (MPa), Fr(%)

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
–INSERITO PROGRESSIVE PILE

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
H-1	0.000	69.700	43.515	42.420
H-2	69.700	27.489	43.706	42.953
H-3	97.189	12.992	43.632	43.579
H-4	110.181	19.859	43.670	43.875
H-5	130.040	18.337	43.819	44.386
H-6	148.377	18.351	44.152	45.028
H-7	166.728	17.016	43.977	45.812
H-8	183.744	16.252	44.442	46.554
H-9	199.996	20.000	44.692	47.262
H-10	219.996	20.000	44.203	48.133
H-11	239.996	20.000	43.626	49.005
H-12	259.996	5.404	43.648	49.876
H-13	265.400	2.900	43.644	50.112
H-14	268.300	1.696	43.634	50.238
H-15-SP1	269.996	10.000	43.629	50.312
H-16	279.996	17.000	43.613	50.748
H-17-P1	296.996	30.594	43.624	51.489
H-18	327.590	8.407	43.273	52.822
H-19-P2	335.998	24.000	45.997	53.188
H-20	359.997	15.000	52.984	54.228
H-21-P3	374.998	24.999	47.572	54.791
H-22	399.997	24.003	49.730	55.478
H-23-P4	424.000	16.000	45.578	55.843
H-24	440.000	23.000	53.240	55.927
H-25-P5	463.000	17.000	47.062	55.823
H-26	480.000	22.000	43.742	55.576
H-27-P6	502.000	18.000	43.687	55.162
H-28	520.000	21.000	43.775	54.823
H-29-P7	541.000	19.000	43.826	54.393
H-30	560.000	20.000	43.852	53.912
H-31-P8	580.000	22.948	43.936	53.307
H-32	602.948	16.052	44.016	52.490
H-33-P9	619.001	27.000	44.076	51.862
H-34-SP2	646.001	1.700	44.304	50.805
H-35	647.701	2.900	44.324	50.738
H-36	650.601	4.399	44.357	50.625
H-37	655.000	20.253	44.304	50.452
H-38	675.253	23.162	44.425	49.659
H-39	698.415	17.545	43.549	48.752
H-40	715.960	11.643	44.366	48.075
H-41	727.602	20.749	45.433	47.680
H-42	748.352	20.436	45.968	47.110
H-43	768.788	16.4	46.093	46.716

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: Dott. Geol. Fiorenza Pennino
Ordine dei Geologi della Lombardia n.1575
(Stamp: ORDINE DEI GEOLOGI della LOMBARDIA – FIORENZA PENNINO geologo specialista Albo n. 1575 Sezione A)

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA – ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE – VIA INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: NA

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
(Stamp: Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821)

Titolo Elaborato:

Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (ramo H)
Profilo geologico

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	02	E	PG	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	L. BELLARDO	F. PENNINO	MAZZOLI