



NUMERO SEZIONI	0	100	200	300	400	500	600	700																																	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	69.700	97.189	110.181	130.040	148.377	166.728	183.744	199.996	219.996	239.996	259.996	269.996	279.996	296.996	317.590	335.998	359.997	374.998	399.997	424.000	440.000	463.000	480.000	502.000	520.000	541.000	560.000	580.000	602.948	619.001	646.001	667.001	685.000	675.253	698.415	715.960	727.602	748.552	768.788	
QUOTE TERRENO	42.420	43.515	43.706	43.632	43.670	43.819	44.152	43.977	44.462	44.692	44.203	43.626	43.648	43.634	43.629	43.613	43.624	43.273	45.997	45.984	47.572	46.720	45.578	43.742	43.687	43.775	43.826	43.852	43.936	44.016	44.076	44.304	44.324	44.324	44.304	44.425	43.549	44.366	45.433	45.968	46.093
QUOTE PROGETTO	42.420	42.953	43.706	43.632	43.670	43.819	44.152	43.977	44.462	44.692	44.203	43.626	43.648	43.634	43.629	43.613	43.624	43.273	45.997	45.984	47.572	46.720	45.578	43.742	43.687	43.775	43.826	43.852	43.936	44.016	44.076	44.304	44.324	44.324	44.304	44.425	43.549	44.366	45.433	45.968	46.093

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

UNITA' GEOTECNICHE

R	SOLO AGRARIO
R	ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
R	RIPIENTI E/O CUMULI DI CAVA
R	RILEVATI STRADALI
G1-sx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
G1-dx	GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
G2	GHIAIE PROFONDE
S	SABBIE
L-sx	LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
L-dx	LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A-sx	ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
A1-dx	ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
A2-dx	ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA CAMPAGNE GEOTECNICHE

S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO (campagna 2003 e 2005)
P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA ELETTRICA (campagna 2003 e 2005)
E1 POZZETTI ESPLORATIVI (campagna 2003 e 2005)
P1 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 2001)
P49 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1998)
P32-86 PROVE PENETROMETRICHE A PUNTA MECCANICA (campagna 1986)

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOTECNICHE

SA03 Prof. 40m g.ta 248.2m f.a. 108m S
CODICE SONDAGGIO
PROFONDITA' (m)
QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
CAMPAGNA INDAGINI

LIVELLO MAX 1a FALDA
LIVELLO MAX 2a FALDA

PROVE IN FORO:
SPT: valori di Nspst espressi in colpi/30cm
PERMEABILITA': i = Lefranc
CAMPIONI: i = indisturbato, r = rimangiato
FALDA: Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.), Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)
PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato), C = Tipo CASAGRANDE (prof. cella)

ALTERNAZIONI E INTERALAZIONI:
S = alternanze particelle di sabbia e limo
S/L = alternanze subordinate di limo in sabbia
<co> = inclusioni di blocchi o ciottoli calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI
LIVELLETTA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- INSERITO PROGRESSIVE PILE

CLASSI INTERMEDIE TERRENI:

CLASSE	termini	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S(L)=sabbia con limo
25 - 10	-co	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -co	S(L)=sabbia deb. limosa

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI:
R=MATERIALE DI RIPIENTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI

GRAFICO CPTU
R_p (MPa)
u (MPa)
Fr (%)

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVEVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Firma]
Il Responsabile del Procedimento: [Firma]
Il Presidente: [Firma]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Firma]

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I. idroesse, MAXSOL, VIA

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
Dott. Ing. Giovanna Cassani, 2007
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 2007

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di:
NA

Progettista: **PIZZAROTTI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia svincolo A1 su A1 (ramo H) Profilo geotecnico**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:
NRO IDENTIFICATIVO: RAAA
CODICE COMESA: 1
FASE: E
DIRETTORE: R
AMBITO: AP
CATEGORIA OPERA: CA
N. OPERA: 02
PARTE OPERA: E
TIPO DOC.: PG
N. PROG. DOC.: 002
REVISIONE: B

Rev. Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato