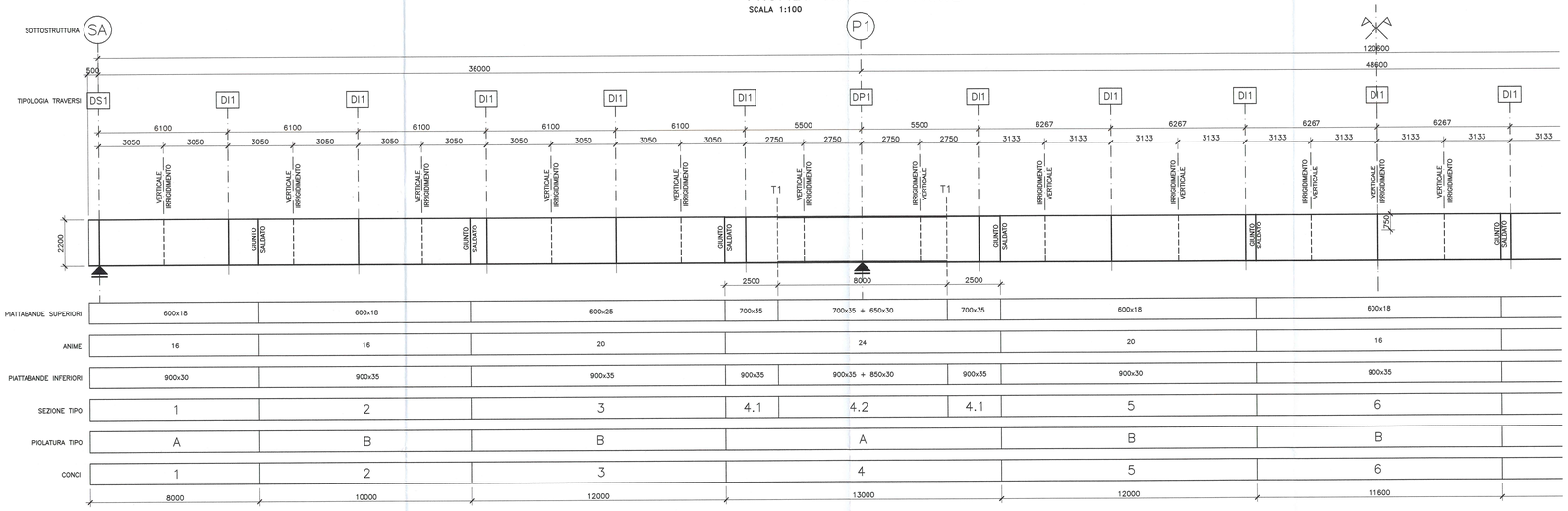
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODIFICA
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E SPECIFICHE TECNICHE	RAAAIEVAPCA03GSP001.dwg

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

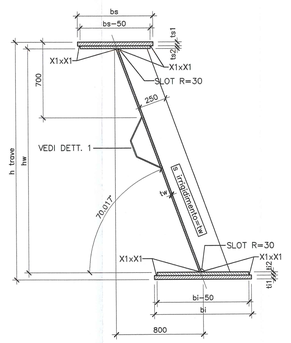
Aggiunto dett. irrigidimento orizzontale

PROFILO TRAVE 1^ PARTE

SCALA 1:100



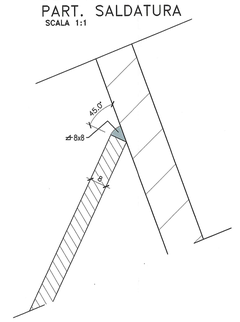
SEZIONE TRAVE



SEZIONI TRAVI										
CONCIO TIPO		h trave (mm)	bs (mm)	spessore piatti piattabanda sup. ts1 (mm)	spessore piatti piattabanda sup. ts2 (mm)	bi (mm)	spessore piatti piattabanda inf. ti1 (mm)	spessore piatti piattabanda inf. ti2 (mm)	tw (mm)	X1 (mm)
1		2200	600	18	–	900	30	–	16	10
2		2200	600	25	–	900	35	–	16	10
3		2200	600	25	–	900	35	–	20	12
4	4.1	2200	700	35	–	900	35	–	24	14
	4.2	2200	700	35	30	900	35	30	24	14
5		2200	600	18	–	900	30	–	20	12
6		2200	600	18	–	900	35	–	16	10
7		2200	600	18	–	900	30	–	20	12
8	8.1	2200	700	35	–	900	35	–	24	14
	8.2	2200	700	35	30	900	35	30	24	14
9		2200	600	25	–	900	35	–	20	12
10		2200	600	18	–	900	35	–	16	10
11		2200	600	18	–	900	30	–	16	10

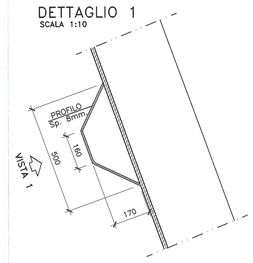
DETTAGLIO 1 PART. SALDATURA

SCALA 1:1



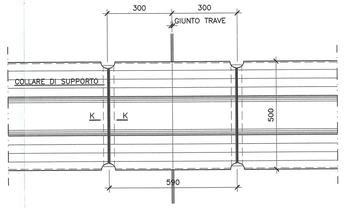
DETTAGLIO 1

SCALA 1:10



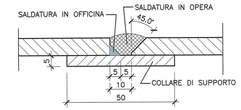
DETTAGLIO SALDATURA IRRIGIDIMENTO LONGITUDINALE −1−

SCALA 1:10



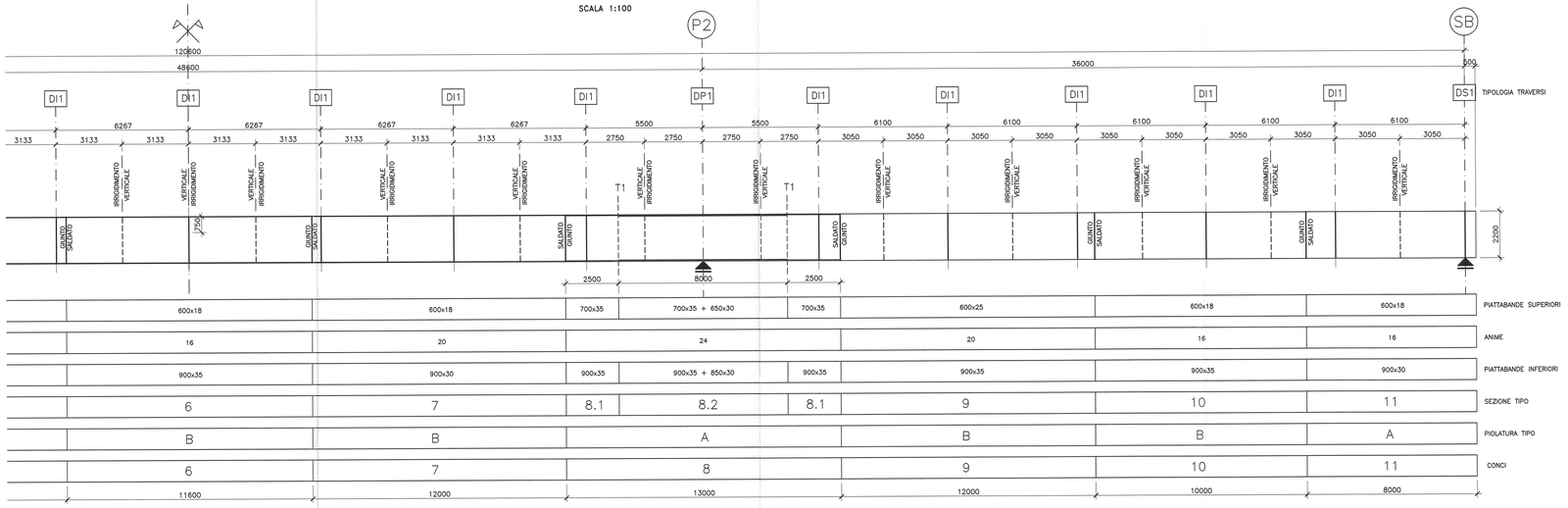
SEZIONE K−K

SCALA 1:1



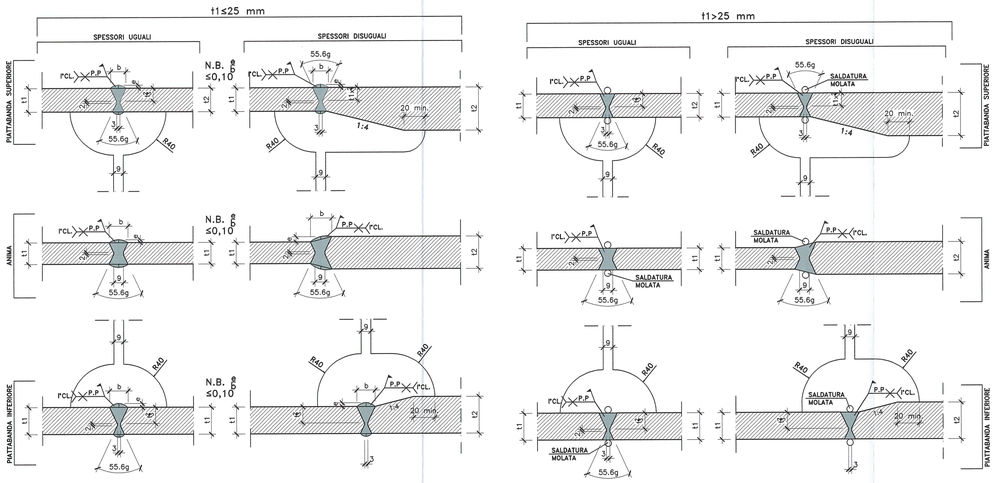
PROFILO TRAVE 2^ PARTE

SCALA 1:100



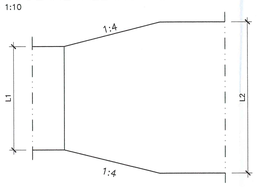
DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI −COMPLETA PENETRAZIONE−

SCALA 1:2



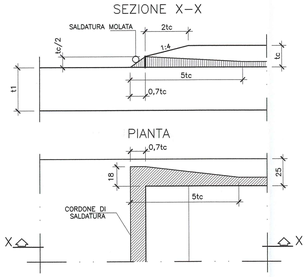
PARTICOLARE ALLARGAMENTO PIATTABANDE

SCALA 1:10



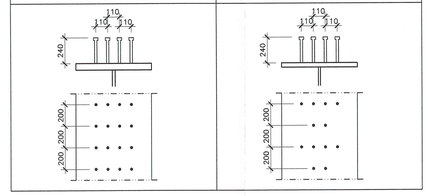
PARTICOLARE TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)

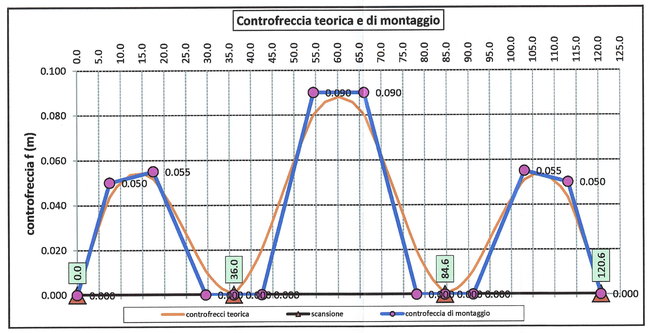
SEZIONE X−X



PIOLATURA TIPO TRAVI PRINCIPALI scala 1:20

TIPO A 4ø22/200	TIPO B 4ø22/400+2ø22/400





Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C.

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910 — A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.r.l. MANDANTE; VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Giovanni Piazza
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1297

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Opere Specialistiche: Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A. — Ing. Pietro Mascagni — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MASCAGNI — ORDINE INGEGNERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Cavalcavia
Cavalcavia svincolo A1 su A1 (S.C. Bianconese)
Carpenteria metallica - Travi principali

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	V	AP	CA	03	I	CA	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/10/2014	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA RINA	R. FIORE	G. PIAZZA	MAZZOLI
A	19/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. CANTARELLA	G. PIAZZA	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA STESSA. ESSO È DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DELLA PIZZAROTTI & C. S.p.A. CHE SI RISERVA OGNI DIRITTO PREVISTO DALLA LEGGE.
THE DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. WHICH RESERVES FOR ITSELF ALL RIGHTS OF COPYRIGHT.