



Unità Geotecnica	Profondità (m da P.C.)	γ (kN/m ³)	c' (kPa)	ψ' (°)	c_u (kPa)	E (Mpa)
R	-	18.5±20.0	0	26±30	-	5-20
G1-sx	< 15	19.0±20.5	0	40±46	-	50-85
G1-dx	> 15	19.0±20.5	0	38±43	-	85-110
G2	-	19.5±20.0	0	39±44	-	60-90
	-	19.0±19.8	0	38±43	-	120-150
s	< 18	18.5±20.0	0	31±38	-	25-50
	18 - 25	18.5±20.0	0	34±39	-	25-50
	> 25	20.0	0	36±40	-	25-50
L-sx	-	19.0±20.5	0±5	26±30	30±80	10-20
L-dx	< 10	19.5±20.5	5±15	25±30	40±140	10-15
	> 10	19.5±20.5	5±15	25±30	40±100	10-15
A-sx	-	19.5±20.5	5±20	25±30	80±140	80-100
	< 6	18.5±20.0	10±25	18±28	40±120	10-20
	6 - 10	18.5±20.0	10±25	18±28	60±150	25-40
A1-dx	> 10	18.5±20.0	10±25	18±28	40±100	20-25
A2-dx	-	19.5±20.0	15±25	22±26	60±160	80-100

UNITA' GEOTECNICHE

- R SUOLO AGRARIO
- R ARGINI E/O RILEVATI IN TERRA
- R RIEPIMENTI E/O CUMULI DI CAVA
- R RILEVATI STRADALI

LEGENDA CAMPAGNE GEOGNOSTICHE

- G1-sx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- G1-dx GHIAIE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- G2 GHIAIE PROFONDE
- S SABBIE
- L-sx LIMI IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- L-dx LIMI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A-sx ARGILLE IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME TARO
- A1-dx ARGILLE SUPERFICIALI IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO
- A2-dx ARGILLE PROFONDE IN SPONDA DESTRA DEL FIUME TARO

LEGENDA DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SA03 Prof. 40m qto 248.2m f.a. 100m S (20)

— CODICE SONDAGGIO
— PROFONDITA' (m)
— QUOTA ASSOLUTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
— FUORI ASSE dal tracciato (m) ad EST (E) o OVEST (O)
— CAMPAGNA INDAGINI

CLASSE INTERMEDIE TERRENI :

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	S _L =sabbia e limo
50 - 25	con	S _L =sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limosa

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspst espressi in colpi/30cm

PERMEABILITA': i = Lefranc

CAMPIONI: i = indisturbato
r = rimaneggiato

FALDA:
Livello max e min 1a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 2a FALDA (m. da p.c.)
Livello max e min 3a FALDA (m. da p.c.)

PIEZOMETRO: t = Tipo tubo aperto (tratto finestrato)
C = Tipo CASAGRANDE (prof. cello)

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI:
S_L = alternanze puntiformi di sabbia e limo
S_L = alternanze subordinate di limo in sabbia
<co> = inclusioni di blocchi o clasti calcarei

STENDIMENTI SISMICI / ELETTRICI

LIVELLETTA

CLASSE BASILARI:
R=MATERIALE DI RIPIRTO
V=TERRENO VEGETALE
C=CIOTTOLI
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA
T=TORBA
CC=ELEMENTI CARBONATI

esempio:
a=ARGILLITE
ar=ARENARIA
ag=ARGILLE SCAGLIOSE
as=ARGILLOSCISTI
ca=CALCARI
co=CONGLOMERATO
ma=MARNA
si=SILTITE
f=TERRENO FERRITICO
ox=TRACCE DI OSSIDAZIONE

GRAFICO CPTu
Rp (MPa)
u (MPa)
Fr (%)

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 15.00

NUMERO SEZIONI	1	1a	2	3	4	5	6	7	7a	8	9	SPALLA 1	PILA 1	PILA 2	SPALLA 2	14a	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25a	26	27
DISTANZE PARZIALI	6.00	14.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	7.23	12.77	20.00	5.50	36.00	48.60	36.00	5.71	8.19	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	13.78	6.21	15.79	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	127.23	140.00	160.00	165.50	201.50	250.10	286.10	291.81	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	533.78	540.00	555.79
QUOTE TERRENO	-47.880	-47.878	-48.137	-48.724	-49.675	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675
QUOTE PROGETTO	-47.880	-47.878	-48.137	-48.724	-49.675	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675	-50.640	-49.626	-48.724	-49.720	-49.675

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Firma] Il Responsabile del Procedimento: [Firma] Il Presidente: [Firma]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. SPAZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile del Progetto*
Dott. Ing. *Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse** **rocksoil** **via**

Il Progettista: **GIOVANNA CASSANI**
Dott. Ing. *Giovanna Cassani*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 2297

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. *Giovanni Maria Cepparotti*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Dott. Ing. **PIETRO MAZZOLI**
Impresa **PIZZAROTTI**
Ing. **PIETRO MAZZOLI**
INGEGNERI PARMA n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Cavalcavia Cavalcavia svincolo A1 su A1 (S.C. Bianconese) Profilo geotecnico**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000 - 1:100

Identif. Elaborato:

ALFO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NUO. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUO. PROGE. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	R	AP	CA	03	E	PG	002	A

Rev. A 27/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO L. BELLARDO G. CASSANI MAZZOLI
Descrizione: REVISIONE Redatto: Controllo: Approvato: