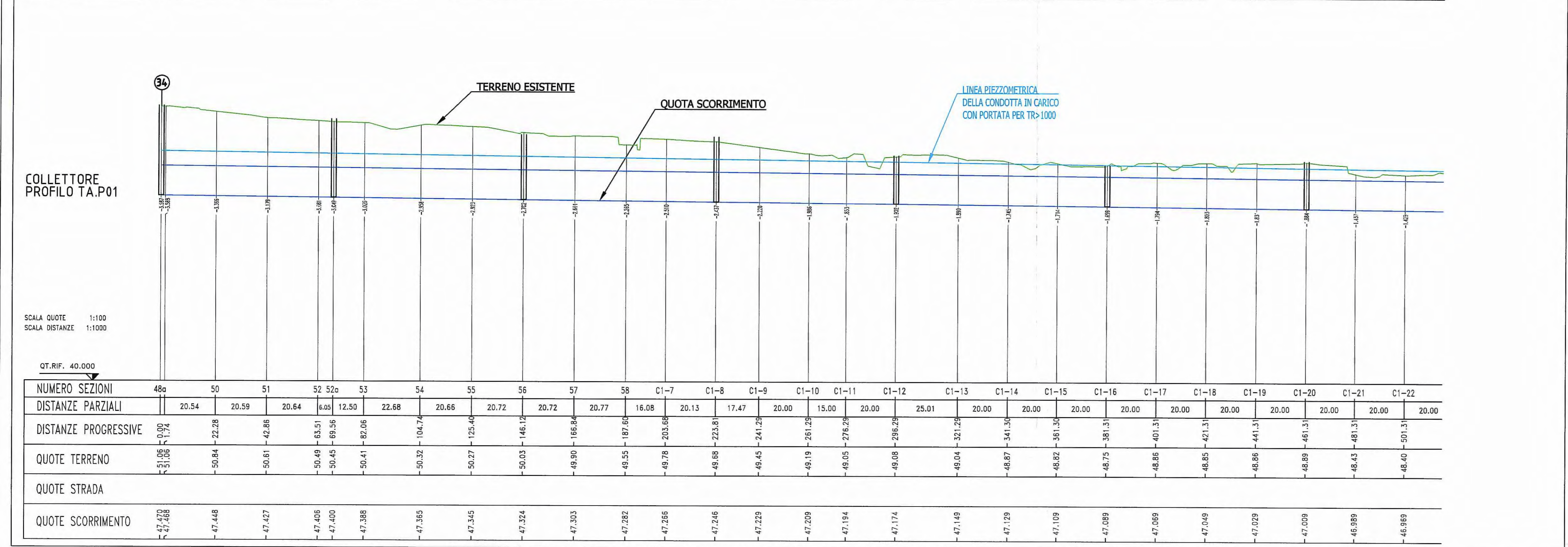


LEGENDA PLANIMETRIA			
INDICAZIONI GENERALI			
 INDICAZIONE DIREZIONI	 INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	 RECINZIONE AUTOSTRADALE	 AREE INTERCLUSE OGGETTO DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 PONTE	 INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI	 DUNA DI MITIGAZIONE ACUSTICA E/O AMBIENTALE	 INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGI)
INDICAZIONI IDRAULICA			
 BACINO DI LAMINAZIONE E DI REGOLAZIONE ECOLOGICO	 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 MANUFATTI DI RECAPITO
 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI INFLUVI/DISPLUVI IDRAULICI	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO
 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI INFLUVI/DISPLUVI IDRAULICI	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA			
 COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (a gravità)	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)	

LEGENDA PROFILI			
 LINEA PROFILO STRADALE	 LINEE OPERE IDRAULICHE	 LINEA TERRENO ESISTENTE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
	 H _m (m) ALTEZZA DI MOTOUNIFORME	 g (‰) GRADO DI RIFORMENTO	 V (m/s) VELOCITA'

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalotti in CLS, condotti in PaAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	ISP.1	ISP.2	ISP.3	ISP.4	ISP.5	ISP.6	ISP.7
LIVELLETTA	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200	ACCIAIO Ø 1200



Autocomitoriale della CISA S.p.A. - Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. - Raccordo Autostradale A15/A22 - Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero - Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della CISA-Fonterivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 - C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Direzione Tecnica: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Direzione Tecnica: Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Titolo Elaborato: **Asse Principale**
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P01
Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 1/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:500

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TPO. DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	05	G	PL	001	B

REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI - 29/08/2014 - A. ZANELLATO - F. NIGRELLI - MAZZOLI

REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO - 30/06/2014 - A. ZANELLATO - F. NIGRELLI - MAZZOLI

DESCRIZIONE REVISIONE - Data -