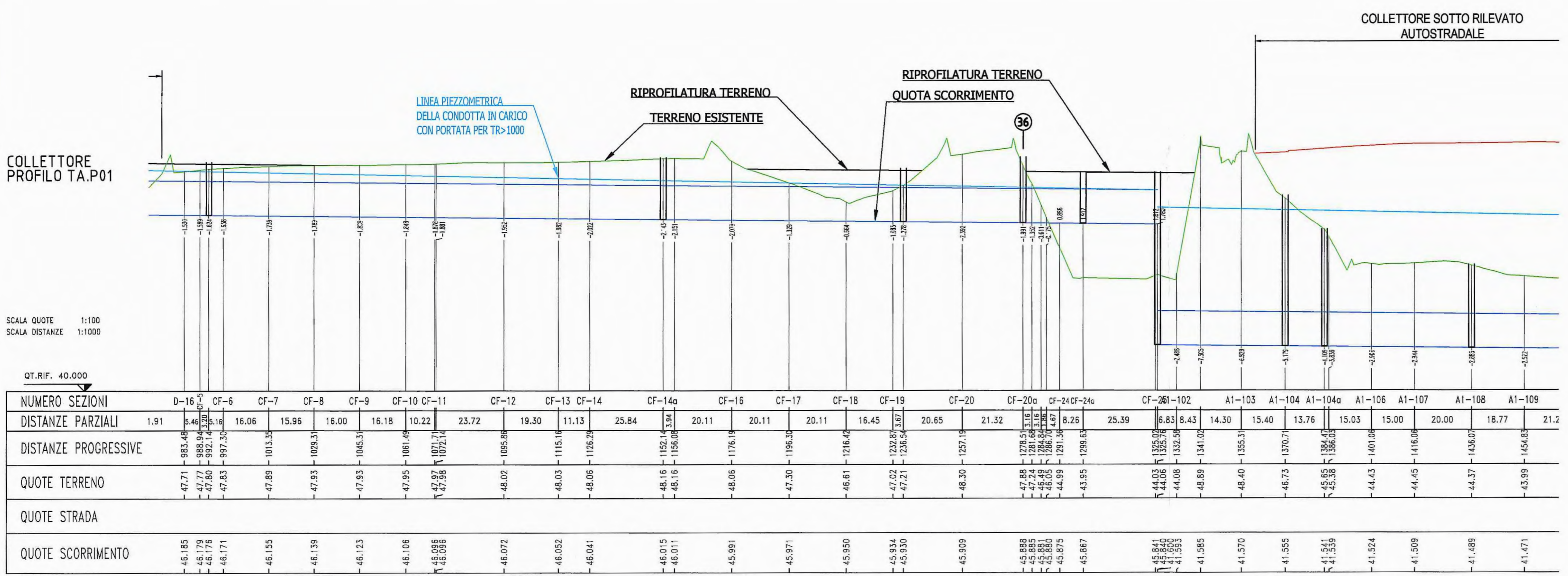


LEGENDA PLANIMETRIA			
INDICAZIONI GENERALI			
 INDICAZIONE DIREZIONI	 INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	 REINIZIONE AUTOSTRADALE	 AREE INTERCLUSE OGGETTO DI RIMPIANTO MORTOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 PONTE	 INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI	 DUNA DI MITIGAZIONE ACUSTICA E/O AMBIENTALE	 INDICAZIONE RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGA)
INDICAZIONI IDRAULICA			
 BACINO DI LAMINAZIONE E DI RIEQUILIBRIO ECOLOGICO	 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 MANUFATTI DI RECAPITO	 INDICAZIONI IMPIUVI/DISPIUVI IDRAULICI
 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 COLLETTORI: AERIE PRIME MINIO	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA			
 COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (a gravità)	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)	

LEGENDA PROFILI			
	LINEA PROFILO STRADALE	Hu (m)	ALTEZZA DI MOTOUNIFORME
	LINEE OPERE IDRAULICHE	gdr (%)	GRADO DI RIEMPIMENTO
	LINEA TERRENO ESISTENTE	V (m/s)	VELOCITA'
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA		

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, conolette in CLS, condotti in PaAD ed Accio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	ISP, 14	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 16	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 17	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 17a	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 17b	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 17c	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 18	ISP, 19	ACCAIAI Ø 1200	ISP, 20	ACCAIAI Ø 1200
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA: DISTANZA: PENDENZA: h = -0.317, l = 316.319, i = -0.100% h = -0.331, l = 326.391, i = -0.101% h = -0.317, l = 316.319, i = -0.100% h = -0.317, l = 316.319, i = -0.100%																



Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

Autostrada della CISA A15 Raccordo Autostradale A15/A22 Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della CISA-Fonzevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogaro Rocca (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Responsabile di Progetto: Dott. Ing. Luca Bondanelli

ING. FABIO NIGRELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

ING. GIOVANNI MARIA CEPPAROTTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

ING. PIETRO MAZZOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 629

Asse Principale
Smaltimento e trattamento acque di piattaforma
Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P01
Planimetria e Profilo idraulico - Tav.3/4

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:500

NOV IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMITTA	LOTTO	FASE	DATA	AMBITO	DATA OPERA	NUO OPERA	DATA OPERA	TIPO DOC.	NUO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	1	AP	ST	OS	G	PL	OO3	B