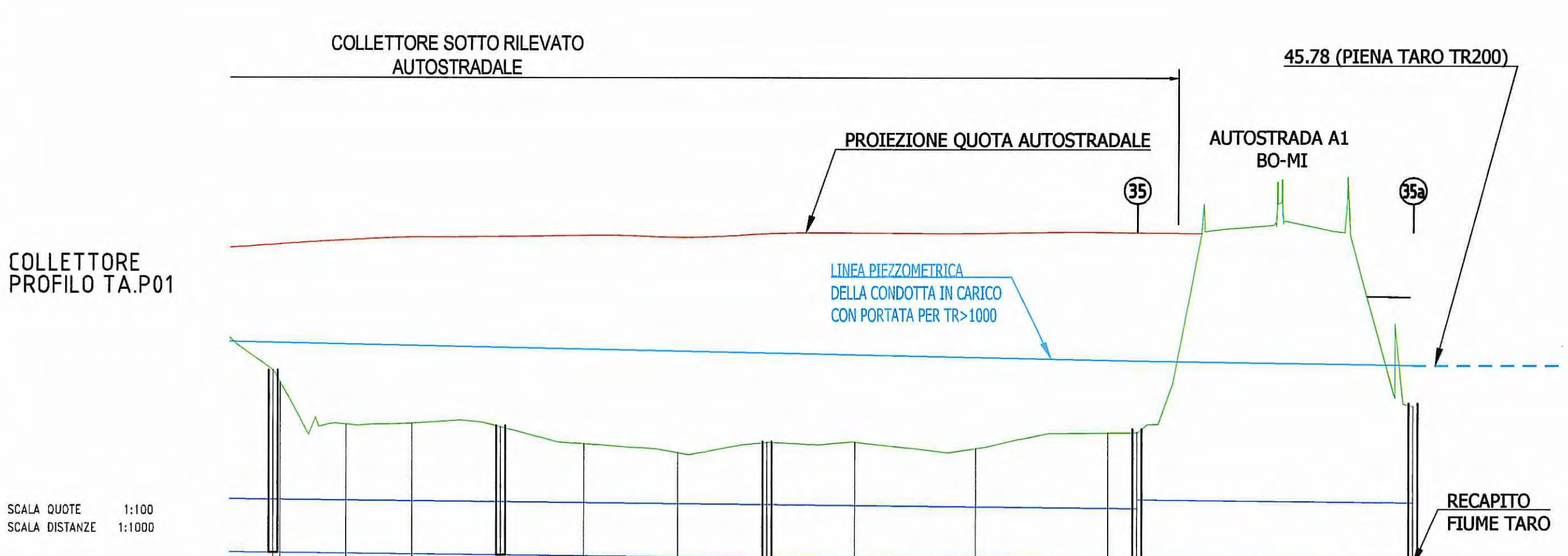


LEGENDA PLANIMETRIA			
INDICAZIONI GENERALI			
 INDICAZIONE DIREZIONI	 INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	 RECINZIONE AUTOSTRADALE	 AREE INTERCLUSE OGGETTO DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI	 INDICAZIONI IDRAULICHE	 BACINO DI LAMINAZIONE E DI REGOLAZIONE ECOLOGICA	 INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGAI
 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 MANUFATTI DI RECAPITO	 INDICAZIONI IMPIANTI/DISPLUVI IDRAULICI
 RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in gravità)	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO

LEGENDA PROFILI			
	LINEA PROFILO STRADALE	Hu (m)	ALTEZZA DI MOTOUNIFORME
	LINEE OPERE IDRAULICHE	gdr (%)	GRADO DI RIEMPIMENTO
	LINEA TERRENO ESISTENTE	V (m/s)	VELOCITA'
	IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA		

Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PnD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	ISP.19	ACACCIAIO Ø 1200	ISP.20	ACACCIAIO Ø 1200	ISP.21	ACACCIAIO Ø 1200	ISP.22	ACACCIAIO Ø 1400	ISP.23
LIVELLETTA									



NUMERO SEZIONI	4 A1-104a	A1-106	A1-107	A1-108	A1-109	A1-110	A1-111	A1-112	A1-113	A1-114	A1-114a
DISTANZE PARZIALI	13.76	15.03	15.00	20.00	18.77	21.24	20.00	20.01	27.47	6.53	62.38
DISTANZE PROGRESSIVE	13.76	28.79	43.79	63.79	82.56	103.80	123.81	143.82	171.29	177.82	240.20
QUOTE TERRENO	44.53	44.43	44.45	44.37	43.99	43.79	44.03	44.03	43.89	44.24	44.85
QUOTE STRADA	41.541	41.524	41.509	41.489	41.471	41.449	41.429	41.409	41.382	41.352	41.323
QUOTE SCORRIMENTO	41.541	41.524	41.509	41.489	41.471	41.449	41.429	41.409	41.382	41.352	41.323

Autocomionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

IMPRESA ESECUTRICE: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCOMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910  
A.T.I.: idresse engineering, ROCK SOUL S.p.A., VIA MANIFATTURA

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA  
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 822

Titolo Elaborato: **Asse Principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P01**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:500

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	ST	05	G	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	24/02/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	29/09/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A ZANELLATO	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REVISIONE PROGETTO ESECUTIVO	A ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI