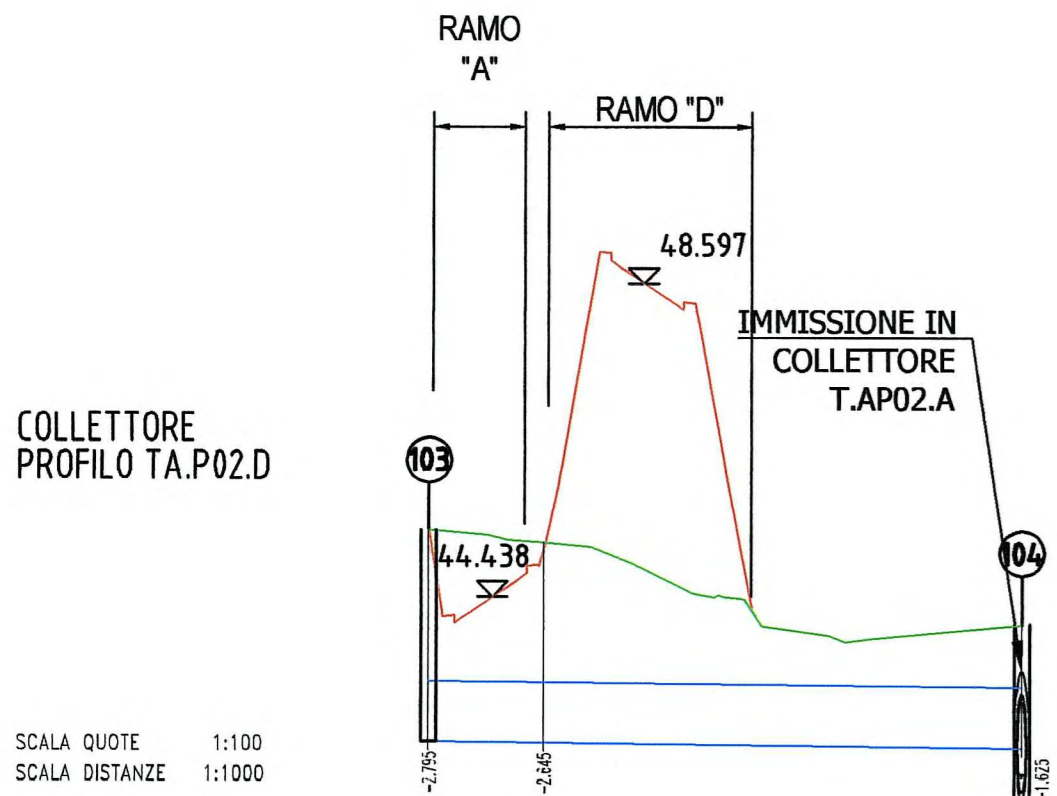
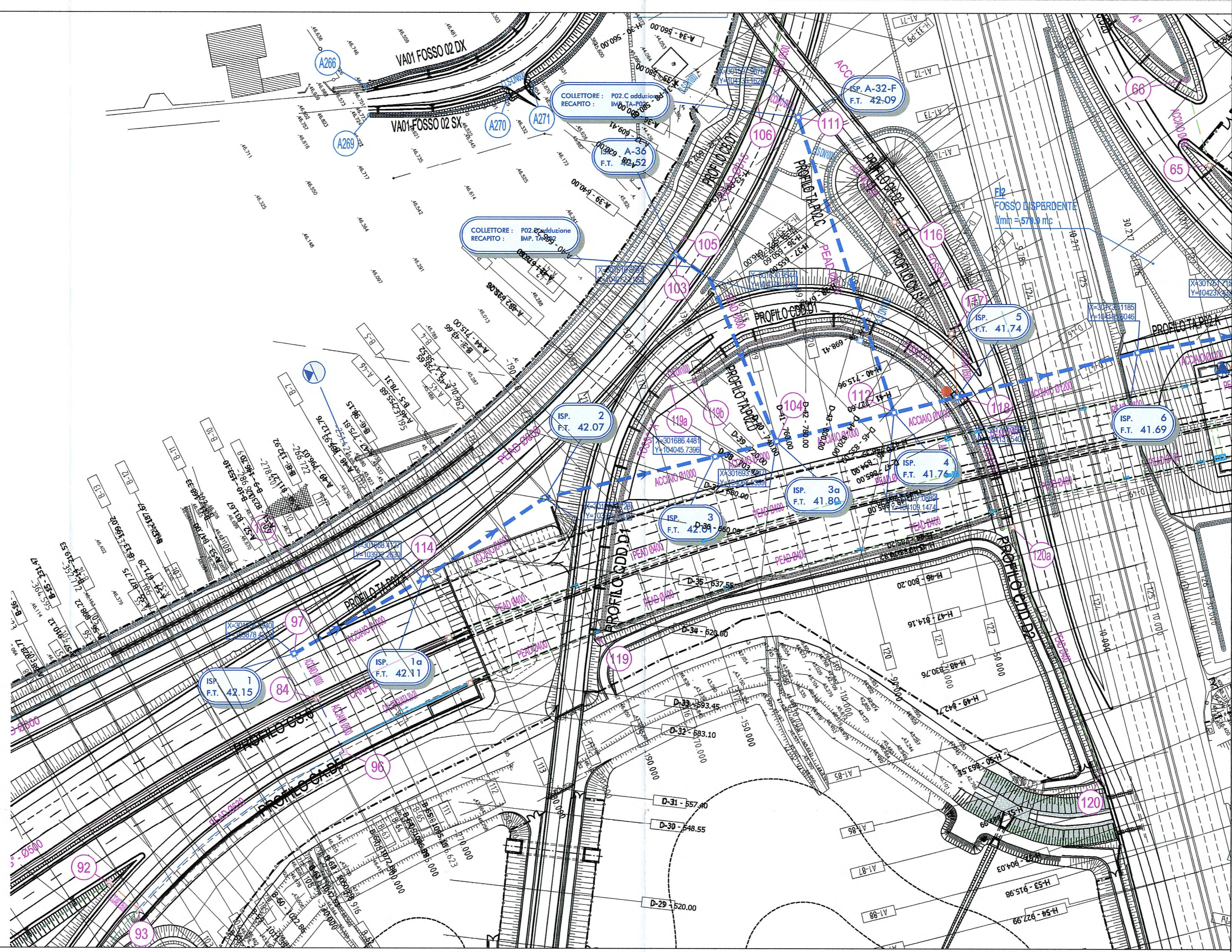


TIPOLOGIA OPERA	ISP 135	PEAD Ø 800	ISP 34
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.280 L = 78.786 i = -0.102%	



NUMERO SEZIONI	103	A36-A	104
DISTANZE PARZIALI	15.30	63.49	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.30	78.79
QUOTE TERRENO	-45.31	-45.15	-44.07
QUOTE STRADA			
QUOTE SCORRIMENTO	-42.520	-42.504	-41.800

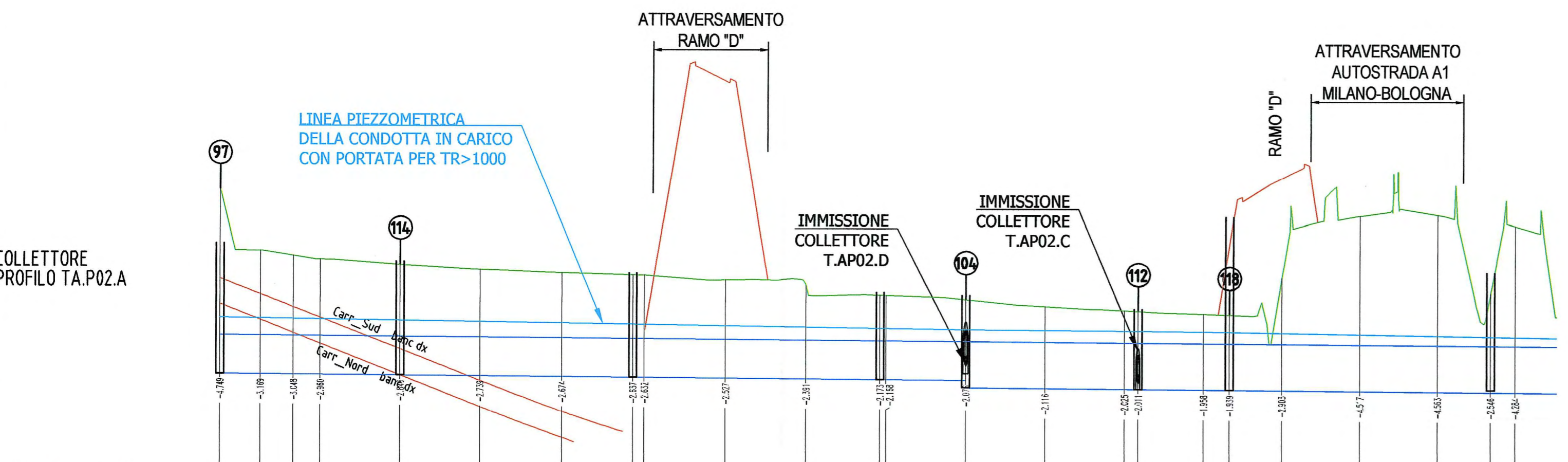


LEGENDA PLANIMETRIA			
INDICAZIONI GENERALI			
 INDICAZIONE DIREZIONI	 INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	 RECINZIONE AUTOSTRADALE	 AREE INTERCLUSE OGGETTO DI RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO E DI RIPRISTINO AMBIENTALE
 PONTE	 INDICAZIONE OPERE D'ARTE PRINCIPALI	 DUNA DI MITIGAZIONE ACUSTICA E/O AMBIENTALE	 INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGA)
INDICAZIONI IDRAULICA			
 BACINO DI LAMINAZIONE E DI REGOLIBRIO ECOLOGICO	 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI RECAPITO ACQUE DA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (SISTEMA DI RIFERIMENTO: GAUSS-BOAGA)
 STAZIONE DI SOLLEVAMENTO ACQUE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 INDICAZIONI IMPIANTI DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA			
 COLLETTORI ACQUE DI PIATTAFORMA	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (a gravità)	 COLLETTORI ACQUE TRATTATE (in pressione)	 INDICAZIONI COLLETTORI DI DRENAGGIO

LEGENDA PROFILI	
 LINEA PROFILO STRADALE	 LINEE OPERE IDRAULICHE
 LINEA TERRENO ESISTENTE	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA	 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA

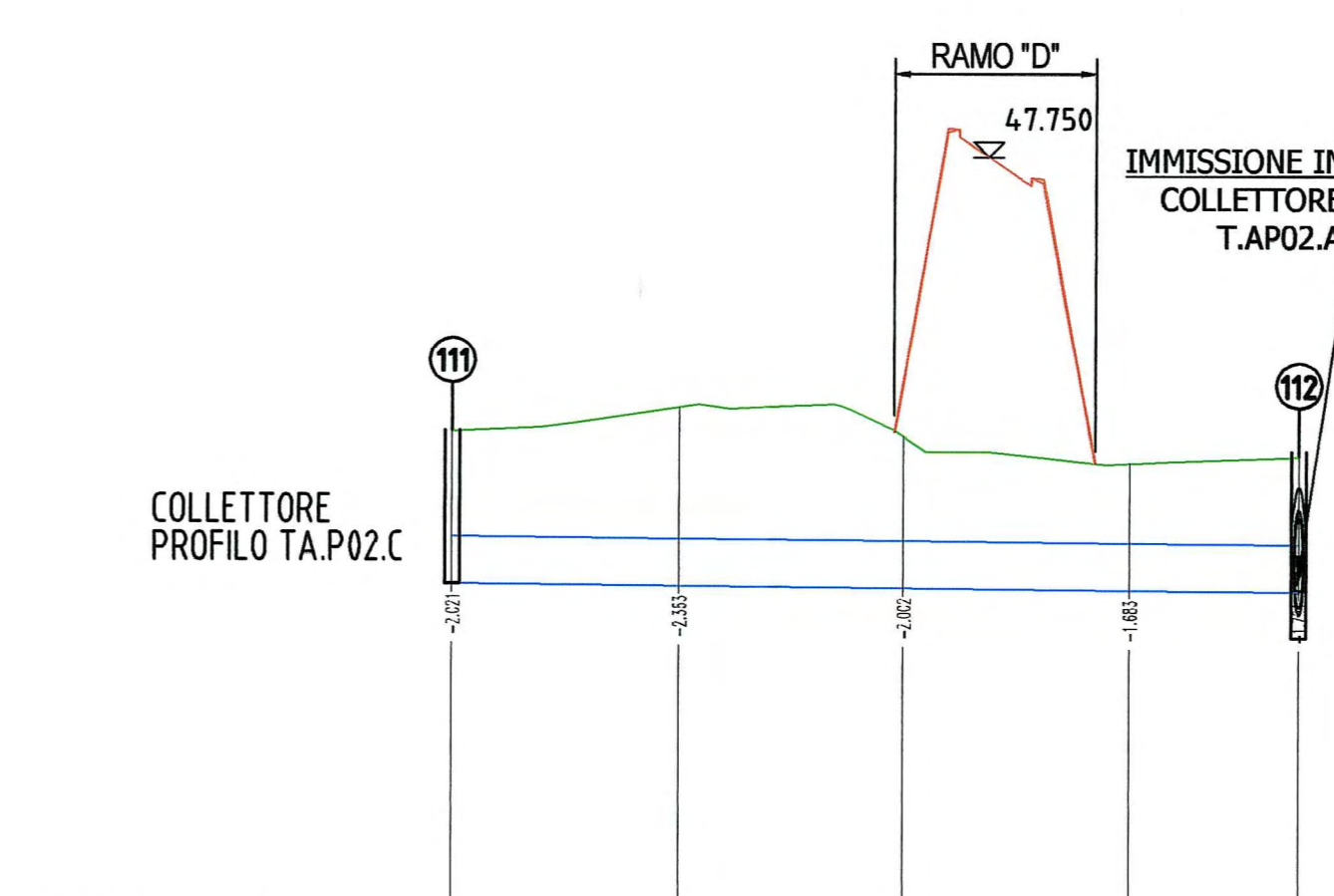
Al fine di garantire la funzionalità idraulica del sistema di evacuazione delle acque di piattaforma (fossi in argilla, canalette in CLS, condotti in PeAD ed Acciaio) dovranno essere rigorosamente rispettate le pendenze di progetto. In fase di realizzazione dell'opera la posa di tutti gli elementi di drenaggio dovrà avvenire con l'ausilio di idonee strumentazioni topografiche di alta precisione nel rispetto delle norme tecniche di riferimento e secondo le specifiche dettagliate nelle tavole di particolari costruttivi e nelle relazioni tecniche.

TIPOLOGIA OPERA	ISP 1	ACCIAIO Ø 1000	ISP 10	ACCIAIO Ø 1000	ISP 2	ACCIAIO Ø 1000	ISP 3	ACCIAIO Ø 1000	ISP 4	ACCIAIO Ø 1200	ISP 5	ACCIAIO Ø 1200	ISP 6	AC
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.154 L = 192.797 i = -0.080%			h = -0.170 L = 212.881 i = -0.380%				h = -0.170 L = 212.881 i = -0.380%			h = -0.020 L = 22.409 i = -0.089%		



NUMERO SEZIONI	ISP-1	109	110	111	ISP-1A	113	114	ISP-2	116	117	ISP-3	119	120	121	122	ISP-3	123	124	125	ISP-6	126
DISTANZE PARZIALI	10.48	8.62	6.91	20.58	20.60	21.24	18.30	20.90	20.82	19.13	20.64	20.52	20.42	16.84	6.71	13.52	20.14	20.04	13.65	6.36	20.1
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.48	19.10	26.01	46.59	67.19	85.49	106.39	127.29	146.42	167.06	186.58	207.00	223.84	230.55	244.07	264.21	284.25	297.90	311.55	331.65
QUOTE TERRENO	-46.90	-45.51	-45.18	-45.09	-44.95	-44.84	-44.75	-44.70	-44.57	-44.42	-44.19	-43.79	-43.58	-43.77	-43.54	-43.68	-43.23	-42.86	-42.66	-42.58	-42.41
QUOTE STRADA	-43.82	-45.51	-45.20	-44.93	-44.73	-44.26	-43.77	-43.35	-42.86	-42.09	-41.74	-41.63	-41.74	-41.74	-41.74	-41.74	-41.74	-41.74	-41.89	-41.89	-41.89
QUOTE SCORRIMENTO	-42.150	-42.142	-42.135	-42.129	-42.113	-42.096	-42.079	-42.065	-42.046	-42.029	-42.014	-41.998	-41.979	-41.963	-41.947	-41.931	-41.915	-41.898	-41.882	-41.866	-41.850

TIPOLOGIA OPERA	ISP 137	PEAD Ø 630	ISP 4
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.090 L = 90.000 i = -0.100%	h = -0.020 L = 22.409 i = -0.089%



NUMERO SEZIONI	A-32-F	A	B	C	ISP-4
DISTANZE PARZIALI	30.00	30.00	30.00	22.41	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	30.00	60.00	90.00	112.41
QUOTE TERRENO	-44.11	-44.42	-44.03	-43.68	-43.77
QUOTE STRADA	-44.11	-44.42	-44.03	-43.68	-43.77
QUOTE SCORRIMENTO	-42.090	-42.060	-42.030	-42.000	-41.980

Autocommentale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Il Progettista Responsabile:
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Consulenza specialistica a cura di:
NA

TITOLO ELABORATO:	Asse Principale Smaltimento e trattamento acque di piattaforma Collettore di evacuazione acque di piattaforma bacino di laminazione - TA P02 Planimetria e Profilo idraulico - Tav. 1/2	Data Emissione Progetto:	18/03/2014
Identif. Elaborato:		Scala:	1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVATO
B	29/09/2014	REVISIONE GENERALE ED ELIMINAZIONE REFUSI	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI