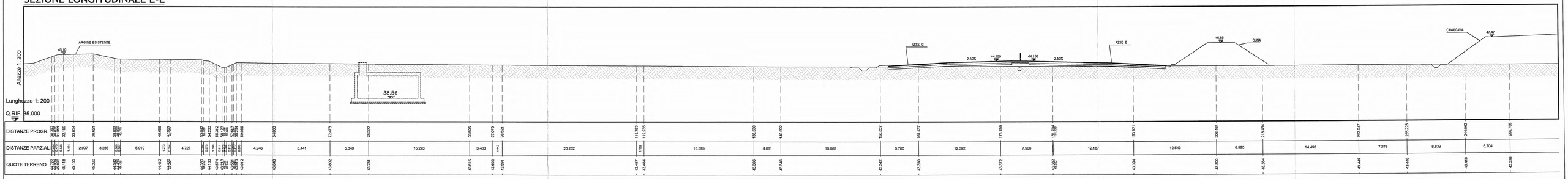
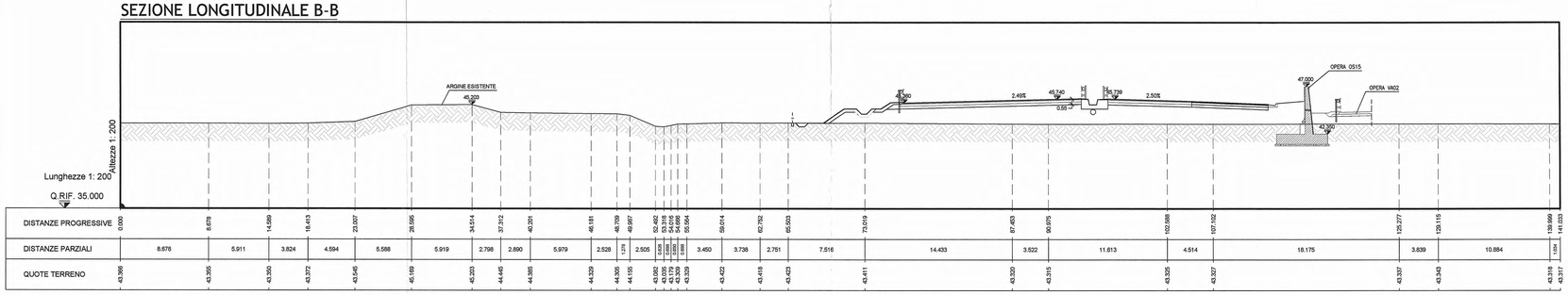
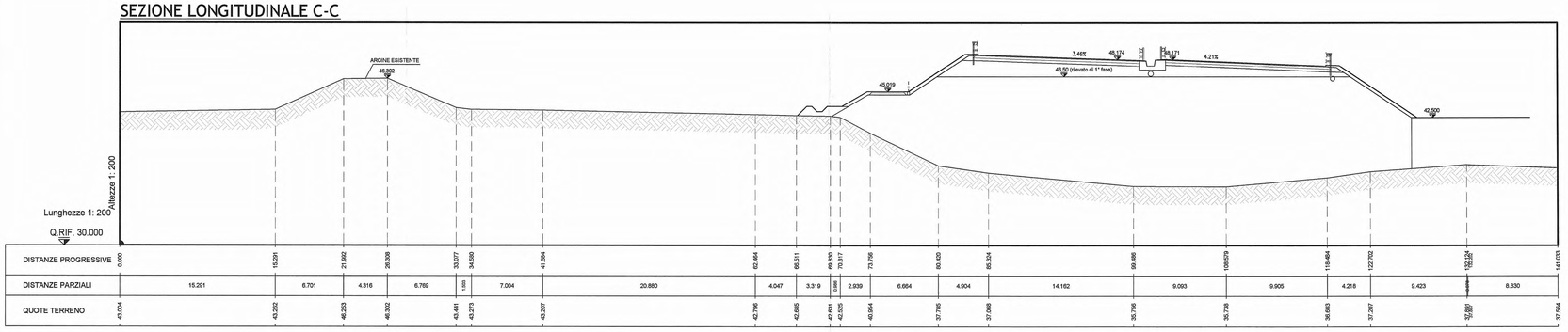
SEZIONE LONGITUDINALE E-E



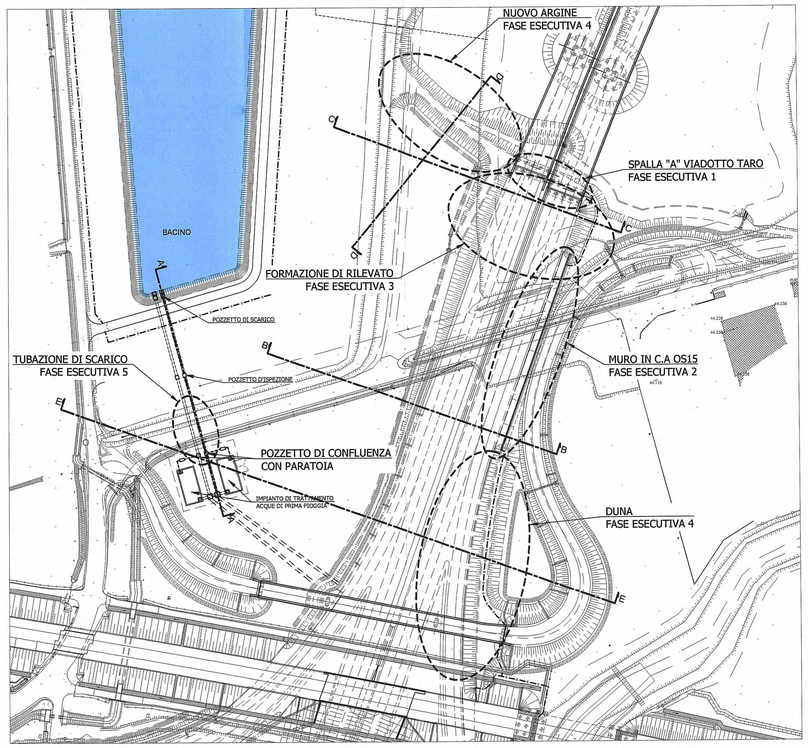
SEZIONE LONGITUDINALE B-B



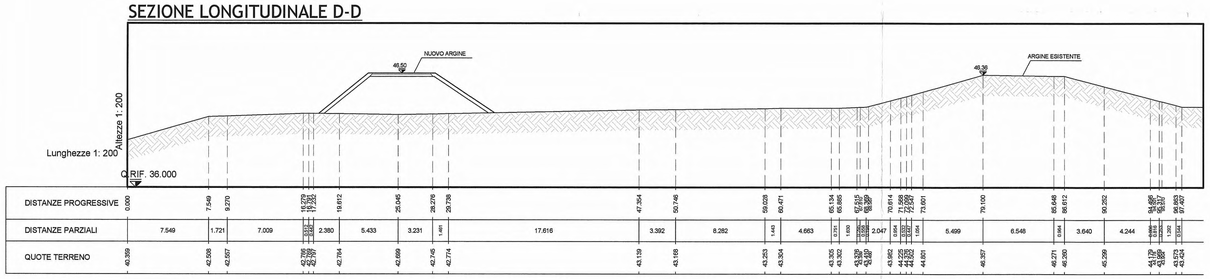
SEZIONE LONGITUDINALE C-C



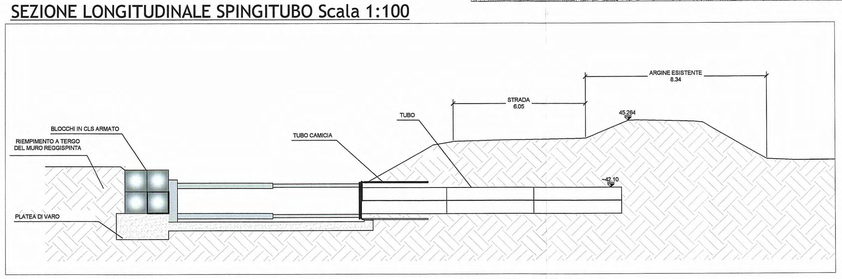
STRALCIO PLANIMETRICO - Scala 1:1000



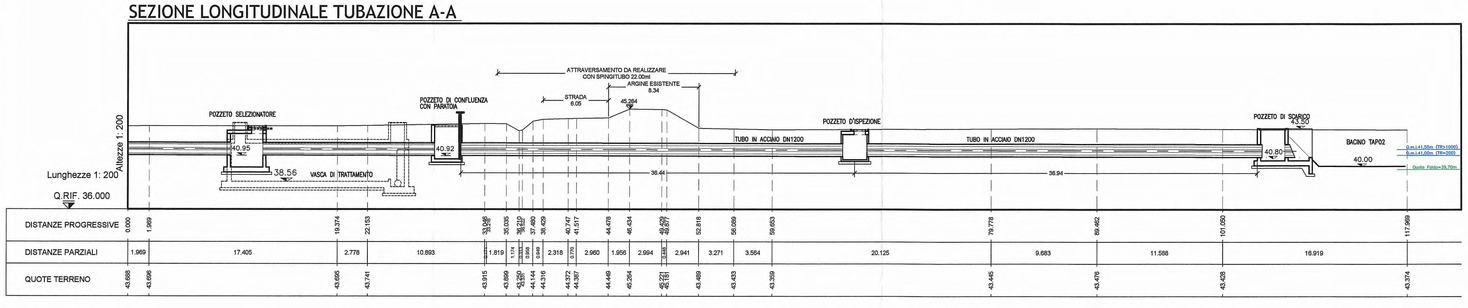
SEZIONE LONGITUDINALE D-D



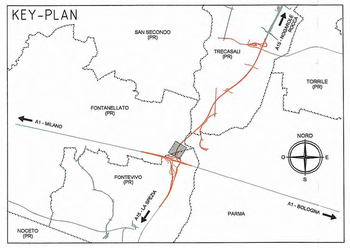
SEZIONE LONGITUDINALE SPINGITUBO Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE TUBAZIONE A-A



KEY-PLAN



MATERIALI:

CORPO DEL RILEVATO AUTOSTRADALE:
Stabilizzazione a calce oppure a cemento

NUOVO RILEVATO ARGINALE:

1. utilizzare terre limose argillose di classe A-4, A-6, A-7-6, con contenuto minimo di sabbia pari al 15% e con indice di plasticità inferiore a 25;
2. messa in opera per strati di spessore non superiore a 30 cm, adeguatamente compattati;
3. il materiale posto in opera dovrà avere valori del peso in volume allo stato secco pari al 95% del peso di volume secco ottenuto nella prova di compattazione Proctor normale con tolleranza di +/- 1%

FASI ESECUTIVE:

1) COSTRUZIONE SPALLA "A" VIADOTTO TARO
2) COSTRUZIONE MURO OPERA OS15 (Vedi sezione B-B)
3)FORMAZIONE DI RILEVATO FINO ALLA QUOTA DI Q=46.50 (Vedi sezione C-C) TRA MURO OS15 E SPALLA "A" VIADOTTO TARO
4)COSTRUZIONE DEL NUOVO ARGINE (Vedi sezione D-D) E DELLA DUNA (Vedi sezione E-E) TRA IL MURO OS15 E IL RILEVATO FERROVIARIO
5)COSTRUZIONE TUBAZIONE DI SCARICO VASCA TAP02 CON SPINGITUBO SOTTO L'ARGINE ESISTENTE

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-PONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE:
Il Responsabile del Procedimento:
Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Carlo Bondanelli

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDANTE | ROCK SOIL S.r.l. MANDANTE | VIA MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di PARMA n.821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
INCARICO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Sistemazioni idrauliche -Comprensorio fiume Taro
Fasi esecutive per la costruzione della condotta di scarico sotto l'argine esistente
Planimetria,sezioni e fasi

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SI	01	O	PP	002	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	11/07/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GHELFI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNQUE UTILIZZATO SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.