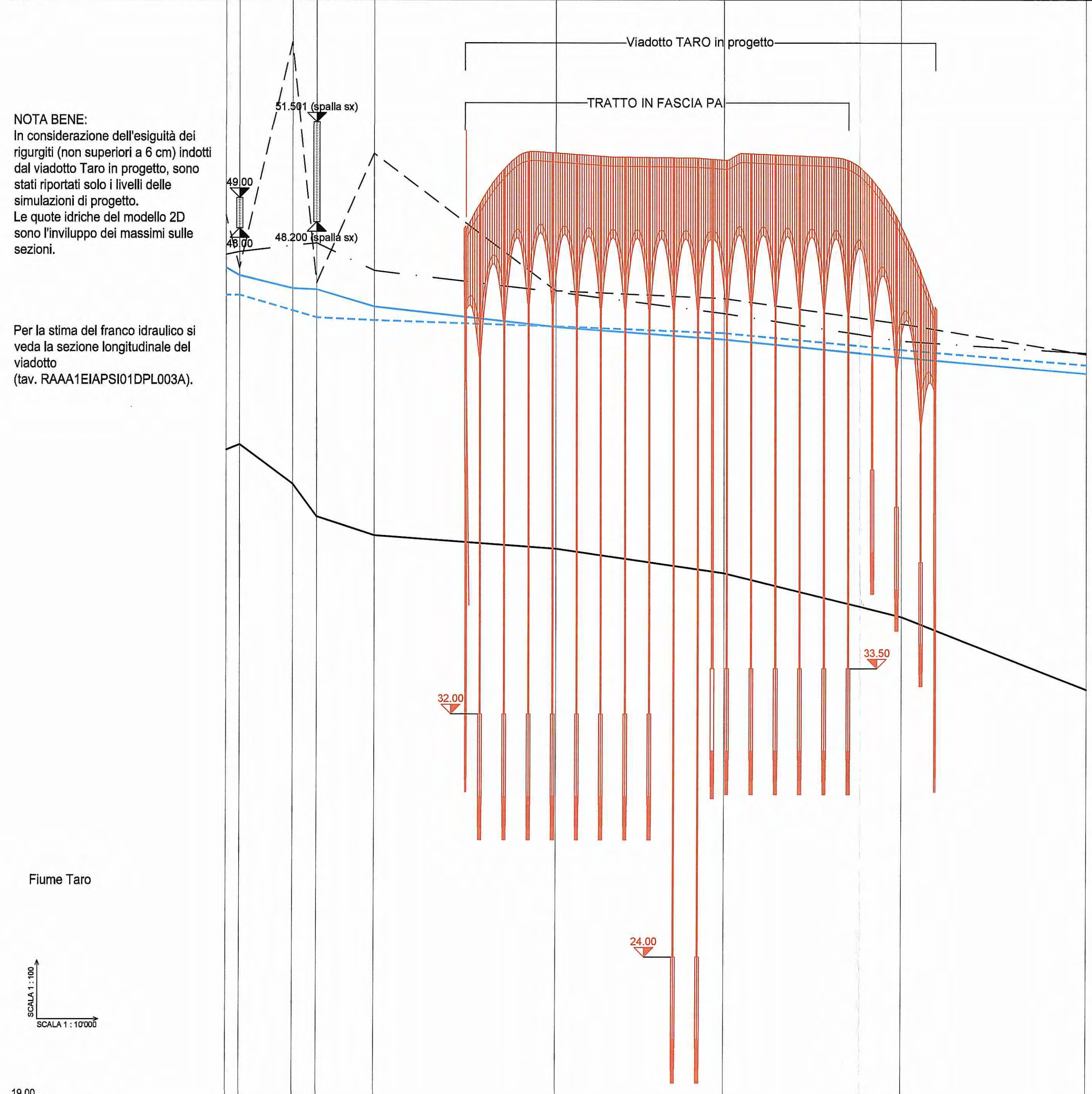


QUOTE IDRICHE MODELLO 2D (PE)	(m s.l.m.)	46.70	46.44	46.02	45.98	45.42	44.75	44.34	43.75	43.22
QUOTE IDRICHE MODELLO 1D (PD)	(m s.l.m.)	46.80	46.80	40.00	45.06	44.97	44.77	44.55	44.00	43.50
SEZIONI		37A Ponte A1	38 Ponte TAV	39	40	40A	40B	46		

NOTA BENE:  
In considerazione dell'esiguità dei rigurgiti (non superiori a 6 cm) indotti dal viadotto Tarò in progetto, sono stati riportati solo i livelli delle simulazioni di progetto. Le quote idriche del modello 2D sono l'involuppo dei massimi sulle sezioni.

Per la stima del franco idraulico si veda la sezione longitudinale del viadotto (tav. RAAA1EIAPSI01DPL003A).



SEZIONI	37A Ponte A1	38 Ponte TAV	39	40	40A	40B	46
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	22600.00 22645.00	22820.00 22900.00	23090.00	23600.00	24245.00	24630.00	25440.00
DISTANZE PARZIALI (m)	45.00	175.00	80.00	190.00	600.00	555.00	585.00
QUOTE FONDO ALVEO (m s.l.m.)	40.70 40.88	39.58 39.51	37.89	37.45	36.85	35.20	32.80
SPONDA SINISTRA (m s.l.m.)	47.13 47.22	47.43 47.51	46.80	45.90	45.20	44.29	43.89
SPONDA DESTRA (m s.l.m.)	46.44 46.70	54.15 46.20	50.46	45.94	45.69	44.86	43.85

Fiume Tarò

SCALA 1:100  
SCALA 1:10000

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

Il Direttore TIBRE: *A* Il Responsabile del Procedimento: *J* Il Presidente: *E*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Don. Ing. Luca Bondanelli* Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**  
MANDATARIA MANIDRETE MANIDRETE  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
N.A. Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Ing. PIETRO MAZZOLI**  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PALERMO n. 3581  
INGEGNERI PALERMO n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Sistemazioni idrauliche  
Compendio fiume Tarò - Idraulica e sistemazioni idrauliche  
Profilo idraulico stato di fatto e di progetto** Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:2000/1:100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OP. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SI	01	D	PR	001	A

A	08/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BROGIN	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato