

ORTOFOTO 1998
1:5'000



ORTOFOTO 2006
1:5'000



Committente:  AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)																															
Impresa Esecutrice:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910																															
AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO. C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E																															
PROGETTO ESECUTIVO																															
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Il Direttore TIBRE:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 																															
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:  Bondanelli	Il Geologo: N.A.																														
PROGETTAZIONE DI:  PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910	Il Progettista:  Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581																														
A.T.I.: idresse rockson VIA <small>ingegneria</small> <small>MANDATARIA</small> <small>MANDATARIA</small> <small>MANDATARIA</small>	Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392																														
Consulenza specialistica a cura di: N.A.	Progettista Responsabile delle Partecipazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821																														
Titolo Elaborato: Asse principale Sistemazioni idrauliche Comprensorio fiume Taro - Idraulica e sistemazioni idrauliche Viadotto Taro: planimetria su ortofoto 1998 e 2006																															
Data Emissione Progetto: 18/03/2014																															
Scala: 1:5000																															
Identif. Elaborato: <table border="1"> <thead> <tr> <th>N/O</th> <th>BOFFINO</th> <th>CODE</th> <th>COMESA</th> <th>LITO</th> <th>FASE</th> <th>DATE</th> <th>AVVIO</th> <th>CAL. OPERA</th> <th>N/O OPERA</th> <th>PART. OPERA</th> <th>TPO. DOC.</th> <th>N/O PROJ.</th> <th>DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>SI</td> <td>01</td> <td>D</td> <td>PL</td> <td>005</td> <td>B</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		N/O	BOFFINO	CODE	COMESA	LITO	FASE	DATE	AVVIO	CAL. OPERA	N/O OPERA	PART. OPERA	TPO. DOC.	N/O PROJ.	DOC.	REVISIONE				RAAA	1	E	I	AP	SI	01	D	PL	005	B	
N/O	BOFFINO	CODE	COMESA	LITO	FASE	DATE	AVVIO	CAL. OPERA	N/O OPERA	PART. OPERA	TPO. DOC.	N/O PROJ.	DOC.	REVISIONE																	
			RAAA	1	E	I	AP	SI	01	D	PL	005	B																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>ELABORATO</th> <th>CONTROLLATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>18/10/2014</td> <td>Revisione a seguito di modifica posizionamento planimetrico vasca TAP02</td> <td>BROGIN</td> <td>NGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>03/03/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>BROGIN</td> <td>NGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </tbody> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO	B	18/10/2014	Revisione a seguito di modifica posizionamento planimetrico vasca TAP02	BROGIN	NGRELLI	MAZZOLI	A	03/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BROGIN	NGRELLI	MAZZOLI												
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO																										
B	18/10/2014	Revisione a seguito di modifica posizionamento planimetrico vasca TAP02	BROGIN	NGRELLI	MAZZOLI																										
A	03/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BROGIN	NGRELLI	MAZZOLI																										