



NOTA BENE:
In considerazione dell'esiguità dei rigurgiti (non superiori a 6 cm) indotti dalle opere di sostegno, sono stati riportati solo i livelli comprensivi del rigurgito.

Autocomunale della CISA S.p.A. - Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Geologo: N.A.

Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 5581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A. Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specializzate: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli Scritto Ordine Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Sistemazioni idrauliche Compressorio fiume Taro - Idraulica e sistemazione idrauliche Sezioni trasversali opere di sostegno a protezione del torrente** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato:	DATA	REVISIONE	DESCRIZIONE REVISIONE	PRODOTTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	08/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		BROGIN	NI GRELLI	MAZZOLI