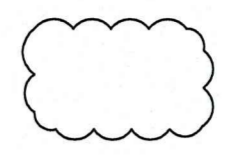
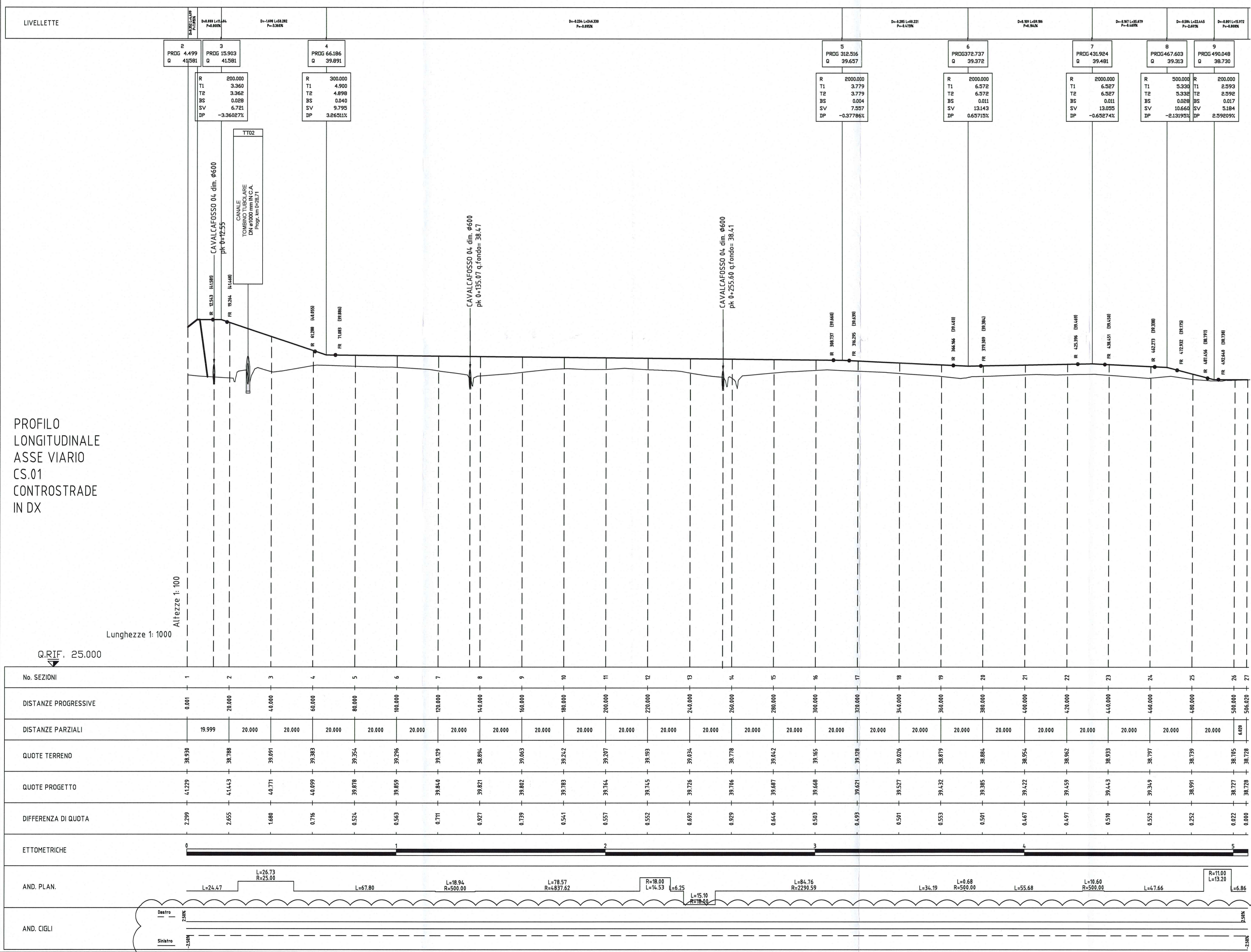

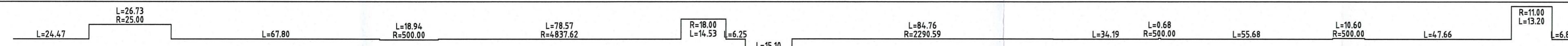
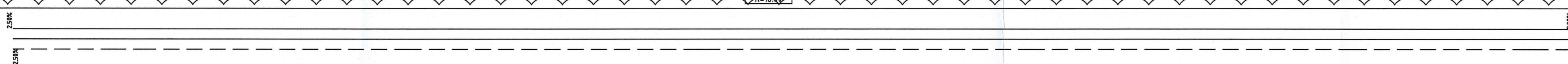


LEGENDA

 Recepimento n. progr. 2387 dell'Istruttoria Rina prot. n°730 del 08/09/2014 RED n°1 1/GMA/TRA:
 Distinto graficamente la rappresentazione del ciglio destro da quella del ciglio sinistro.



PROFILO
 LONGITUDINALE
 ASSE VIARIO
 CS.01
 CONTROSTRADE
 IN DX

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	506,020
DISTANZE PARZIALI		19,999	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	6,020	
QUOTE TERRENO	38,930	38,788	39,091	39,383	39,354	39,256	39,029	38,894	39,063	39,242	39,207	39,093	39,024	38,778	39,042	39,165	39,028	39,026	38,879	38,884	38,954	38,862	38,833	38,797	38,739	38,705	38,728
QUOTE PROGETTO	41,229	41,443	40,771	40,099	39,870	39,859	39,840	39,821	39,802	39,783	39,764	39,745	39,726	39,706	39,687	39,668	39,621	39,527	39,432	39,385	39,422	39,459	39,443	39,349	38,991	38,727	38,728
DIFFERENZA DI QUOTA	2,299	2,655	1,680	0,776	0,524	0,563	0,171	0,927	0,139	0,541	0,557	0,552	0,692	0,929	0,644	0,593	0,493	0,501	0,553	0,501	0,467	0,497	0,519	0,552	0,252	0,022	0,000
ETOMETRICHE																											
AND. PLAN.																											
AND. CIGLI																											

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE:  Il Responsabile del Procedimento:  Il Presidente: 

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Doct. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **ViA** **VIAMONTE S.p.A.** **VIAMONTE S.p.A.**
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA** Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Rizzarotti & C. S.p.A. / PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
 Controstrade
 Controstrade in dx - da km. 2+600,00 a km. 3+082,14
 Profilo longitudinale di progetto** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Identif. Elaborato: **NA** Scala: **1:1000/1:100**

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	01	C	PR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controlato	Approvato
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n.730 del 08/09/2014	GHELFI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI