

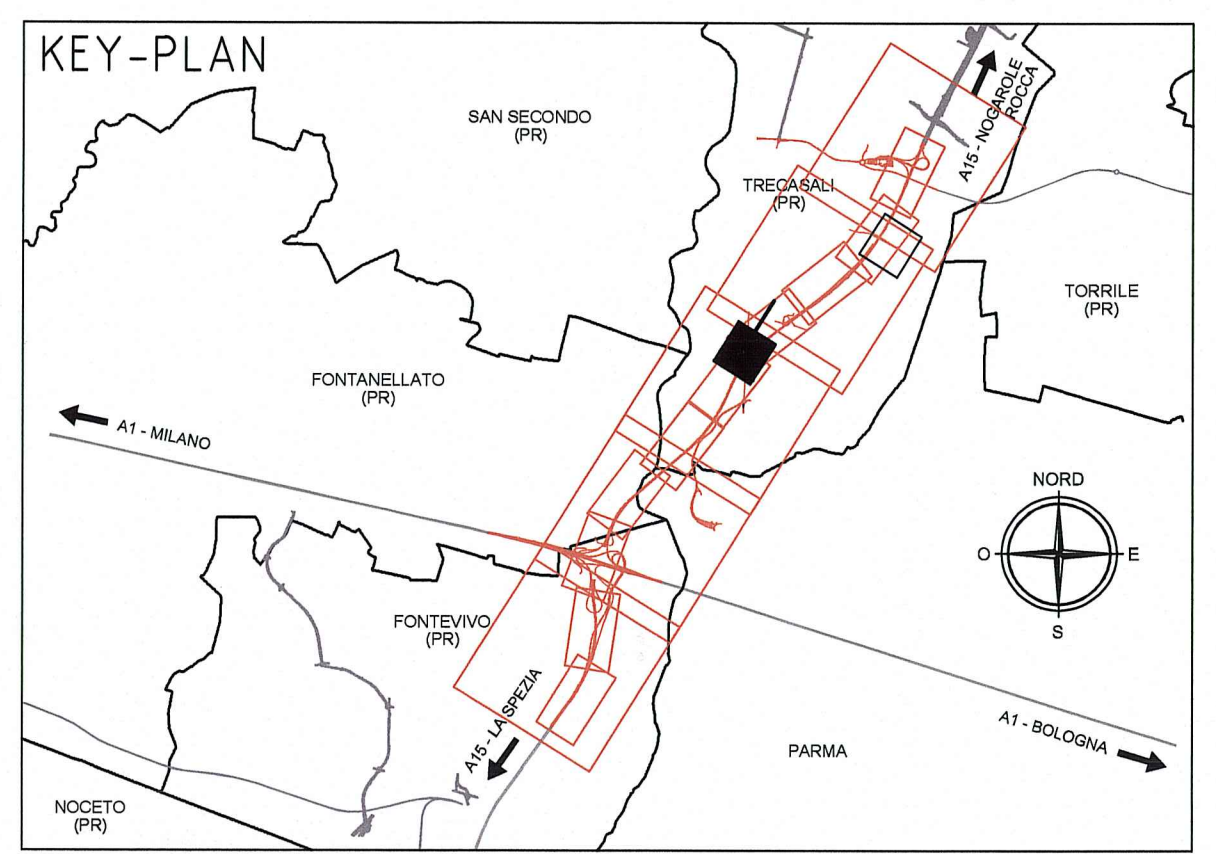
LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETUALE

| | | | |
|--|----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|
| | VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE | | R10.00 INDICAZIONE RAGGIO PLANIMETRICO |
| | VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA | | 0-38.40 INDICAZIONE QUOTE ALTIMETRICHE |
| | VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE | | 4 INDICAZIONE PUNTI DI TRACCIAMENTO ACCESSI |
| | | | -4+600.00 INDICAZIONE PROGRESSIVA ASSE DI PROGETTO |
| | | | 13 INDICAZIONE SEZIONI DI PROGETTO |
| | | | INDICAZIONE LIMITE DI INTERVENTO |

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

| | |
|--|--------------------------------|
| | INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA) |
| | CONFINI COMUNALI |
| | CONFINI PROVINCIALI |



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile del Progetto
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

PROGETTAZIONE DI:

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idresse engineering** **ROKSOIL S.p.A.** **VIA ASSICURAZIONE S.r.l.**
 ingegneri MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 Progettista Responsabile Integrazione Esecuzioni Specialistiche:
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Controstrade
 Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4)
 Planimetria di segnaletica

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROJ. DOC. | REVISIONE |
| | RAAA | 1 | E | I | AP | CS | 02 | L | PL | 001 | A |

| | | | | | |
|------|------------|---------------------------------|------------|-------------|-----------|
| A | 21/11/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | A. UGOLINI | F. NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | Redatto | Controllato | Approvato |