

LIVELLETTTE D=0,129 L=191,800
P=0,067%

PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO
VIABILITA' PODERALE
VIA GRANDE

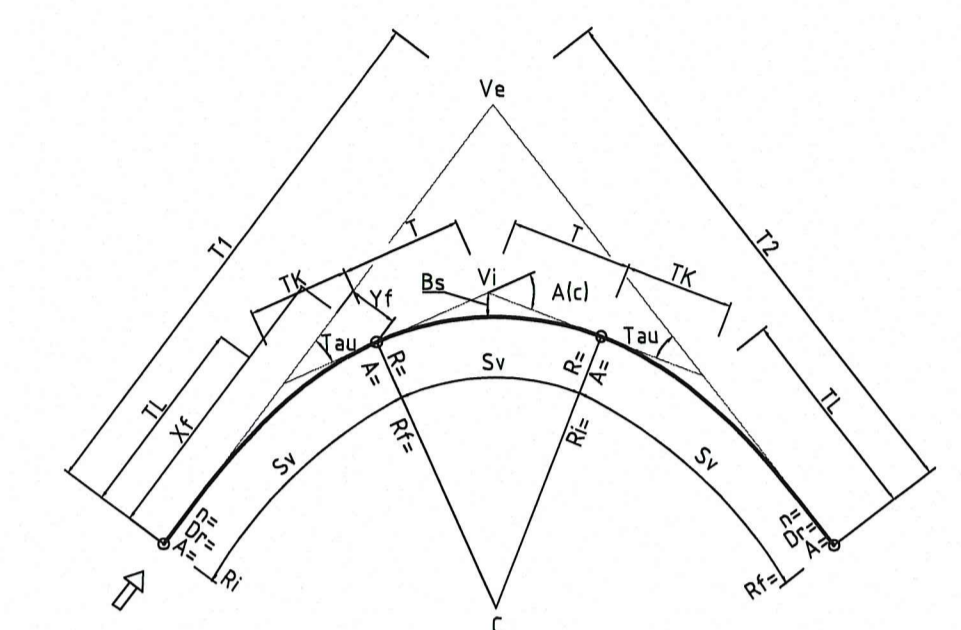
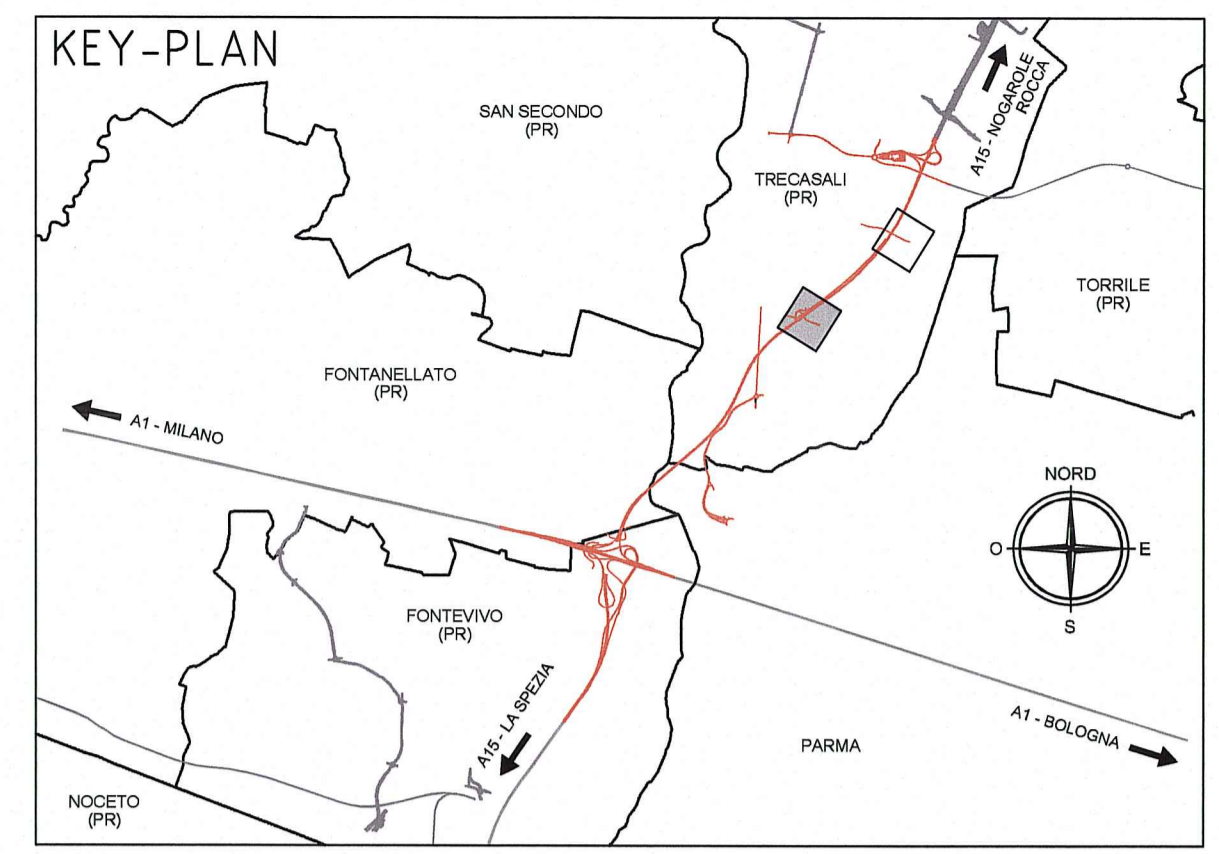
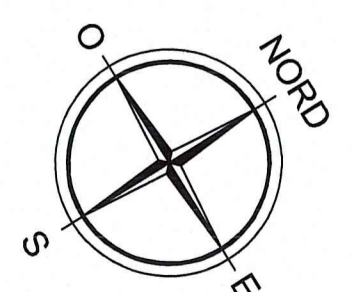
CAVALCAFFOSSO 01 dim. 9600
pk 0+5,9 sq.fondo= -33,94

Altezze 1: 100

Lunghezze 1: 1000

Q.RIF. 30.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE	3,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	194,800
DISTANZE PARZIALI	17,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	14,900	
QUOTE TERRENO	34,336	34,706	34,678	34,699	34,699	34,696	34,701	34,690	34,671	34,654	34,574
QUOTE PROGETTO	34,867	34,878	34,892	34,905	34,919	34,932	34,946	34,959	34,973	34,986	34,996
DIFFERENZA DI QUOTA	0,531	0,172	0,214	0,207	0,219	0,236	0,244	0,279	0,302	0,332	0,422
ETTOMETRICHE	[Elevation profile graph showing ground and proposed elevations]										
AND. PLAN.	L=11,09 R=20,00 L=7,81 L=13,10 L=8,95 L=54,03 R=150,00 L=38,75 L=18,94 R=150,00 L=22,10										
AND. CIGLI	[Cross-section diagram showing slopes and heights]										



Km. = Chilometrica principale
 100.00 = Eftometrica
 pk 256.221m = Progressiva elementi planimetrici

DATI CLOTIDI		DATI VERTICI		DATI RACCORDI	
A	Parametro A	Ve	Vertice esterno	C3	Centro della curva
Sv(m)	Sviluppo	Vi	Vertice interno	Ve	Vertice esterno
Tau(c)	Angolo di deviazione	E(m)-N(m)	Coordinate esterno-interno	E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
Dr(m)	Scostamento rettilineo/cerchio	E(m)-N(m)	Coordinate esterno-interno	E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
TL(m)	Tangente lunga	T(m)	Tangenti	R(m)	Raggio
TK(m)	Tangente corfa	Al(c)	Deviatore angolare	T(m)	Lunghezza tangenti
X(m)-Y(m)	Coordinate relative punto finale	Fr(m)	Freccia		
ne	Fattore di forma				
Ri(m)	Raggio iniziale				
Rf(m)	Raggio finale				

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: [Signature]

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA MANIFATTURA S.p.A.** Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli** Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: **Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.** Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Controstrade** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
 Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4) Scala: **1:1000/1:100**
 Planimetria di tracciamento e profilo - Poderale - Via Grande

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CD. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
[]	RAAA	1	E	I	AP	CS	02	K	PL	008	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	24/11/2014	Adeguamento alla nuova posizione del cavalcavia	GHELFI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	GHELFI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI