



PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO
CS.02
CONTROSTRADE
IN DX

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
DISTANZE PROGRESSIVE	4.75	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00			
DISTANZE PARZIALI	15.250	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000			
QUOTE TERRENO	38.270	38.583	38.612	38.410	38.549	38.328	38.138	38.212	38.286	38.417	38.348	38.305	38.887	38.022	38.016	37.847	37.630	37.332	37.152	37.179	37.498	37.342	37.238	36.764	36.776	36.964	37.168	37.197	36.820			
QUOTE PROGETTO	39.561	39.254	38.976	38.988	39.006	39.024	38.987	38.721	38.639	38.701	38.703	38.700	38.571	38.438	38.304	38.170	38.044	37.835	37.634	37.592	37.868	37.784	37.700	37.616	37.532	37.485	37.574	37.659	37.506			
DIFFERENZA DI QUOTA	1.291	0.674	0.363	0.579	0.457	0.696	0.849	0.508	0.413	0.285	0.355	0.395	0.484	0.316	0.288	0.323	0.411	0.704	0.482	0.233	0.440	0.442	0.462	0.852	0.756	0.521	0.406	0.463				
ETTOMETRICHE	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
AND. PLAN.	L=12.75	L=19.92	L=44.45	R=22.00	L=69.81	L=54.8	L=55.65	L=8.29	L=20.47	L=18.85	L=18.14	L=8.09	L=26.29	L=14.26	L=19.77	L=34.59	L=8.65	L=7.27	L=31.99	L=3.84	L=7.37	L=5.18	L=18.70	L=18.70	L=18.70	L=18.70	L=18.70	L=18.70				
AND. CIGLI	Destro Sinistro																															

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico, Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: *[Signature]*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 82

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Controstrade
Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4)
Profilo longitudinale di progetto - Tav. 1/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. DIR.	CONTR. DIR.	PROG. DIR.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	02	C
A	18/03/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI		
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE		Redatto	Controllato	Approvato		