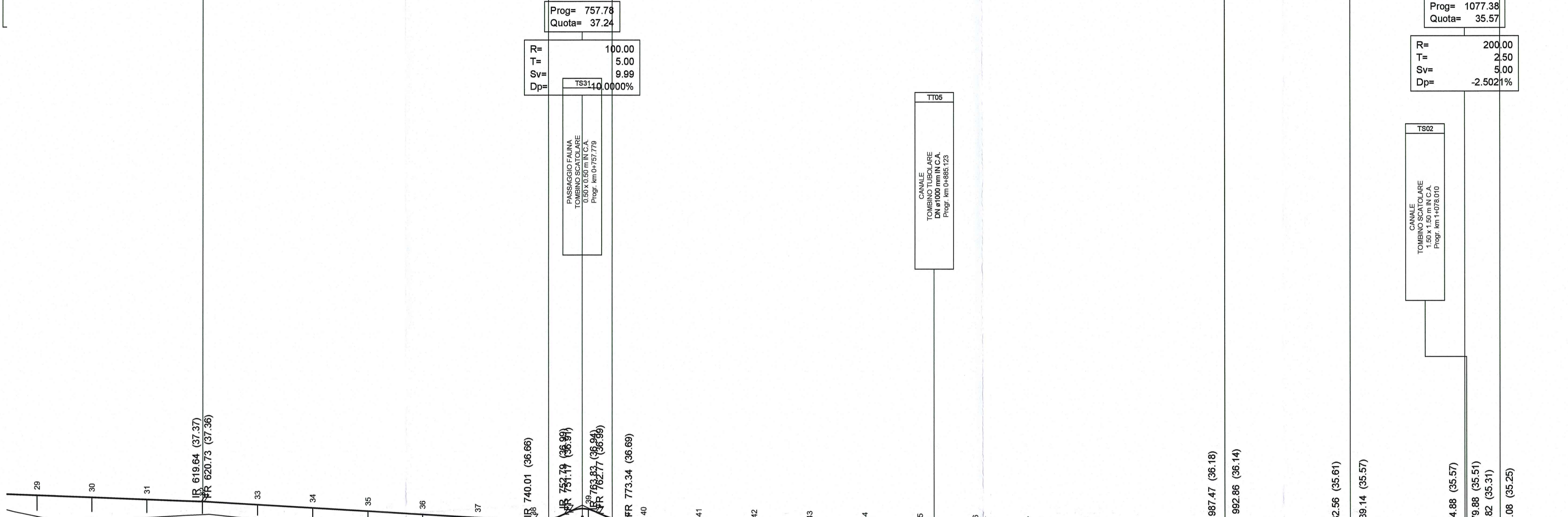


PROFILO
LONGITUDINALE
ASSE VIARIO
CS.02
CONTROSTRADE
IN DX



Lunghezze 1: 100
Q. RIF. 25.000

No. SEZIONI	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	
DISTANZE PARZIALI	1.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	950.00	970.00	990.00	1010.00	1030.00	1050.00	1070.00	1090.00	1110.00	1130.00	1150.00	1170.00	1190.00	1210.00	1230.00	1250.00	1270.00	1290.00	1310.00	1330.00	1350.00	1370.00	1390.00	1410.00	1430.00	1450.00	1470.00	1490.00	1510.00
QUOTE TERRENO	36.820	36.451	36.784	36.880	36.720	36.426	36.228	36.509	36.343	36.232	36.259	36.035	36.145	36.098	36.013	36.848	36.415	35.702	36.826	36.850	36.583	36.294	34.895	34.288	34.397	34.397	34.782	34.782	
QUOTE PROGETTO	37.590	37.516	37.443	37.368	37.251	37.134	37.016	36.899	36.781	36.664	36.547	36.430	36.313	36.196	36.079	35.962	35.845	35.728	35.611	35.494	35.377	35.260	35.143	35.026	34.909	34.792	34.675	34.558	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.770	-1.066	-0.659	-0.478	-0.522	-0.708	-0.778	-0.390	-0.438	-0.432	-0.832	-0.638	-0.480	-0.479	-0.517	-0.634	-1.020	-0.685	-0.513	-0.442	-0.472	-0.500	-0.480	-0.485	-0.685	-1.302	-1.110	-0.436	
ETTOMETRICHE	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	

AND. PLAN.	L=40.40	L=16.55	L=11.55	L=12.09	L=23.00	L=4.94	L=20.88	L=10.85	L=17.70	L=20.00	L=20.40	L=2.87	L=11.30	L=20.47	L=36.13	L=18.83	L=0.48	L=13.78	L=22.76	L=4.95	L=118.00	L=21.23							
AND. CIGLI	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro	Destro
	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro	Sinistro

Commitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Responsabile di Progetto*
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idresse** **ROCKSOIL** **VIA**
MANIFATTURA MANIFATTURA MANIFATTURA
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 321

Titolo Elaborato: **Asse principale
Controstrade**
Controstrade in dx - da km. 3+082,14 a km. 5+800,00 (compresa rampa dx cavalcavia P4)
Profilo longitudinale di progetto - Tav. 2/5

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	CS	02	C	PR	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	28/01/2015	MODIFICA POSIZIONE TS02	A. UGOLINI	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	18/08/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI