

Committente:



# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008

C.I.G. 307068161E

## PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Il Direttore TIBRE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.

Il Direttore Tecnico:

*Il Responsabile di Progetto*  
**Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo:

NA

PROGETTAZIONE DI:



A.T.I.: **idroesse** engineering MANDATARIA  
**ROKSOIL** S.p.A. MANDANTE  
**VIA** INGEGNERIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:

Ing. Fabio Nigrelli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:

NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.

Ing. Pietro Mazzoli

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 821

Titolo Elaborato:

**Asse principale**

**Controstrade**

**Controstrade in dx - da km. 6+800,00 a km. 7+050,00 (compreso rami A/B svincolo Trecasali)**

**Album Sezioni trasversali**

Data Emissione Progetto:

18/03/2014

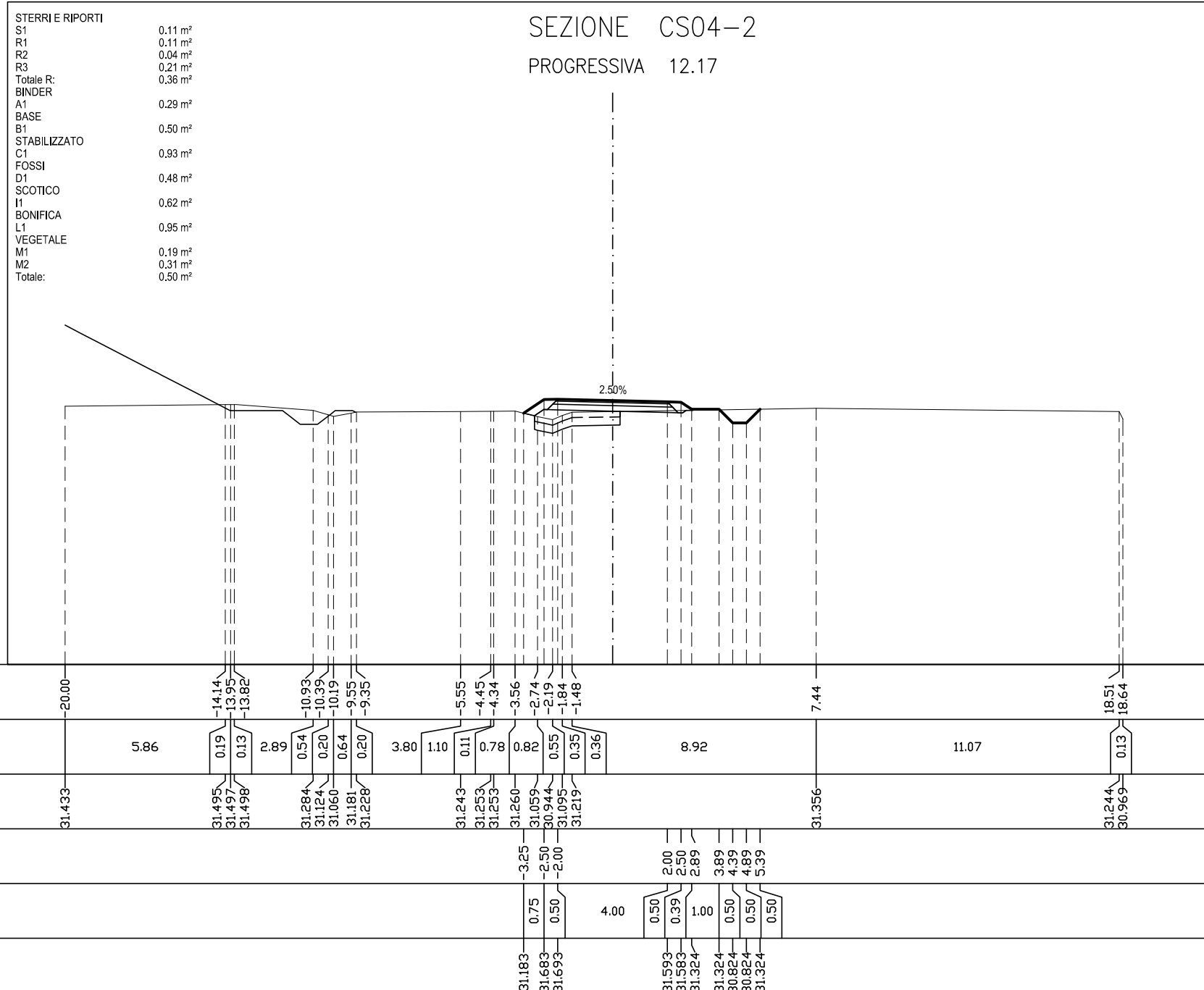
Scala:

1:200

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO Progr. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	CS	04	C	SZ	001	A
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO				F. LANDO	NIGRELLI	MAZZOLI			
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE				Redatto	Controllato	Approvato			



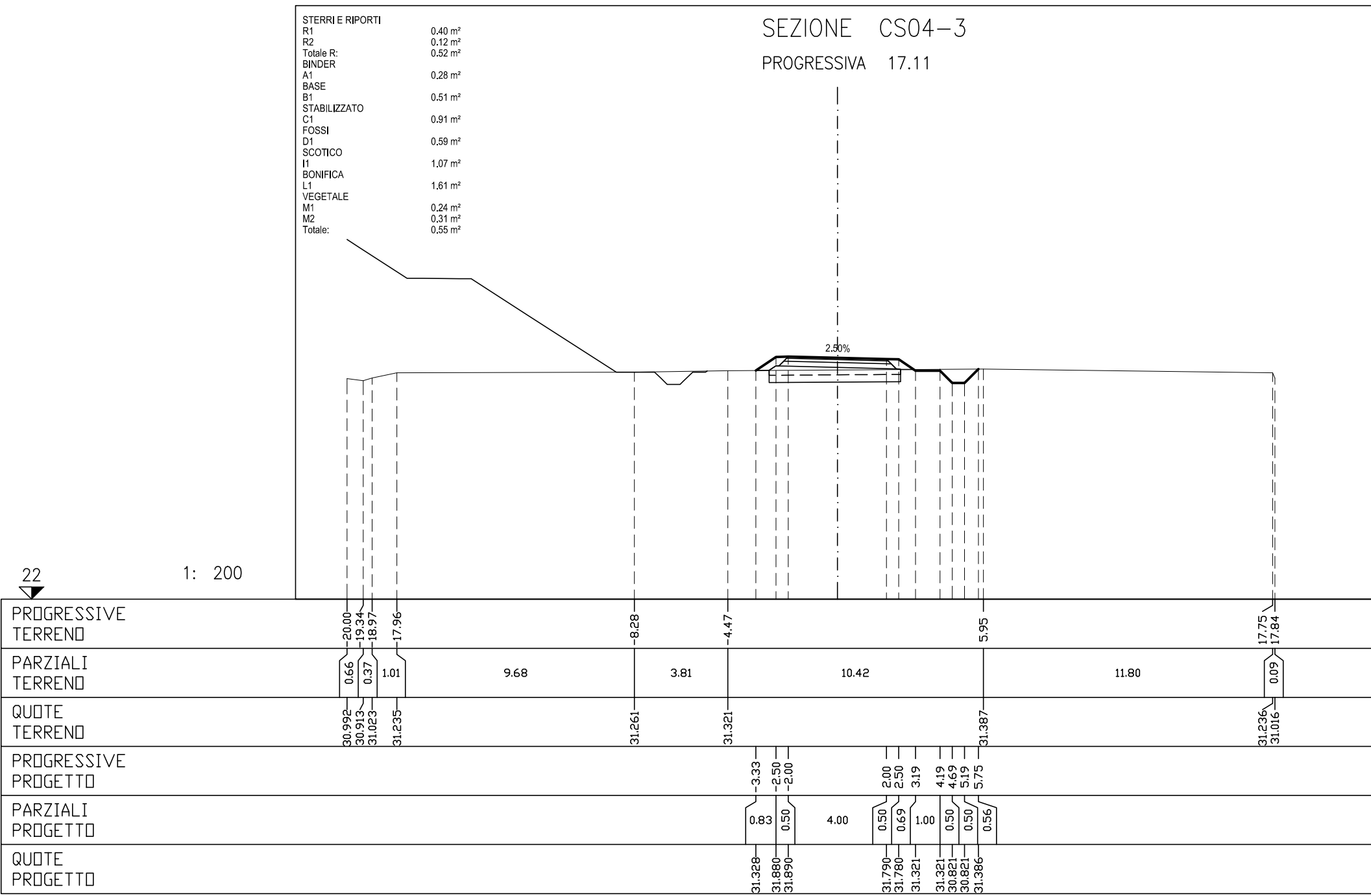


22

1: 200

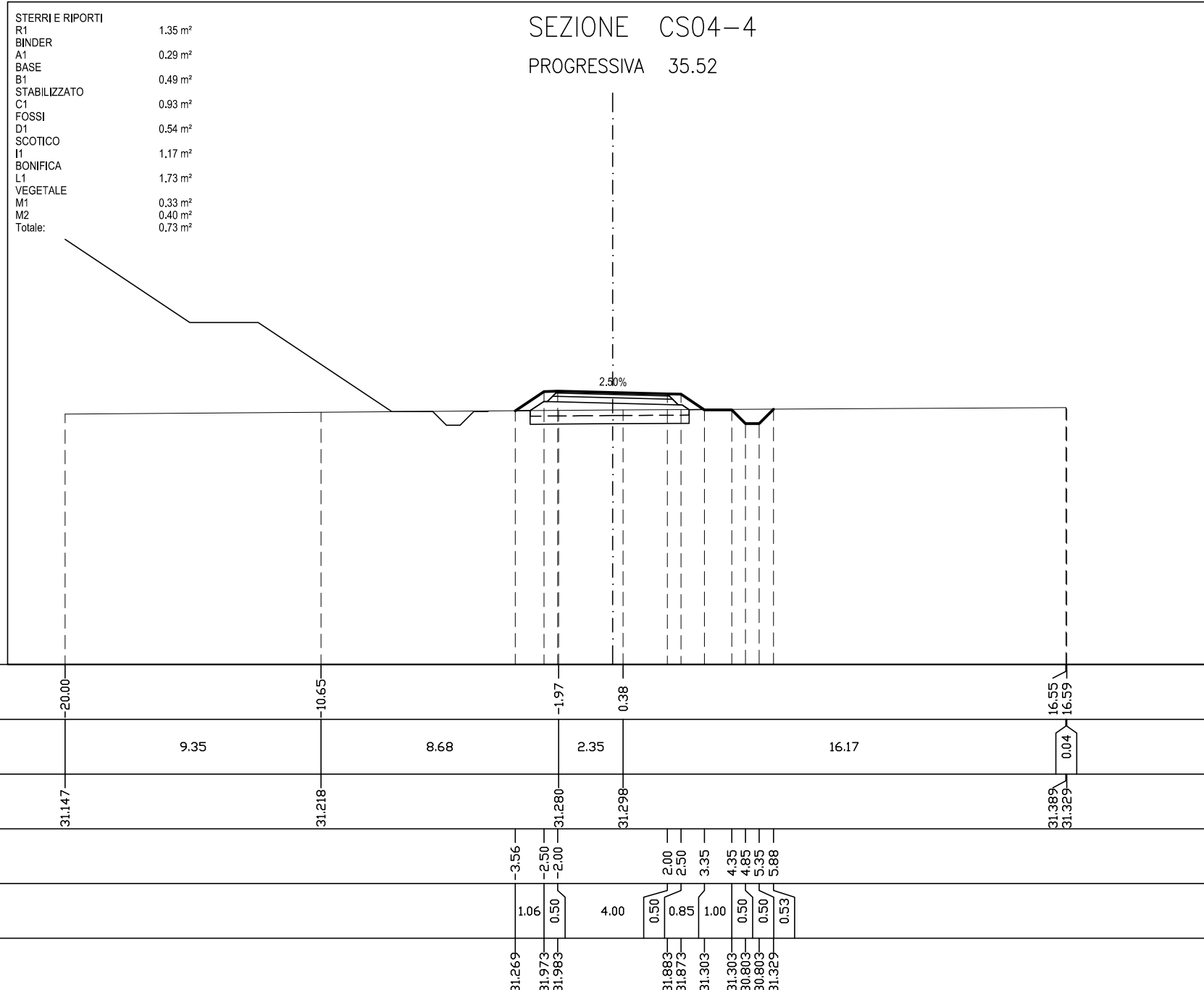
STERRI E RIPORTI	
R1	0.40 m <sup>2</sup>
R2	0.12 m <sup>2</sup>
Totale R:	0.52 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.28 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.51 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.91 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.59 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.07 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.61 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.24 m <sup>2</sup>
M2	0.31 m <sup>2</sup>
Totale:	0.55 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-3  
PROGRESSIVA 17.11



22

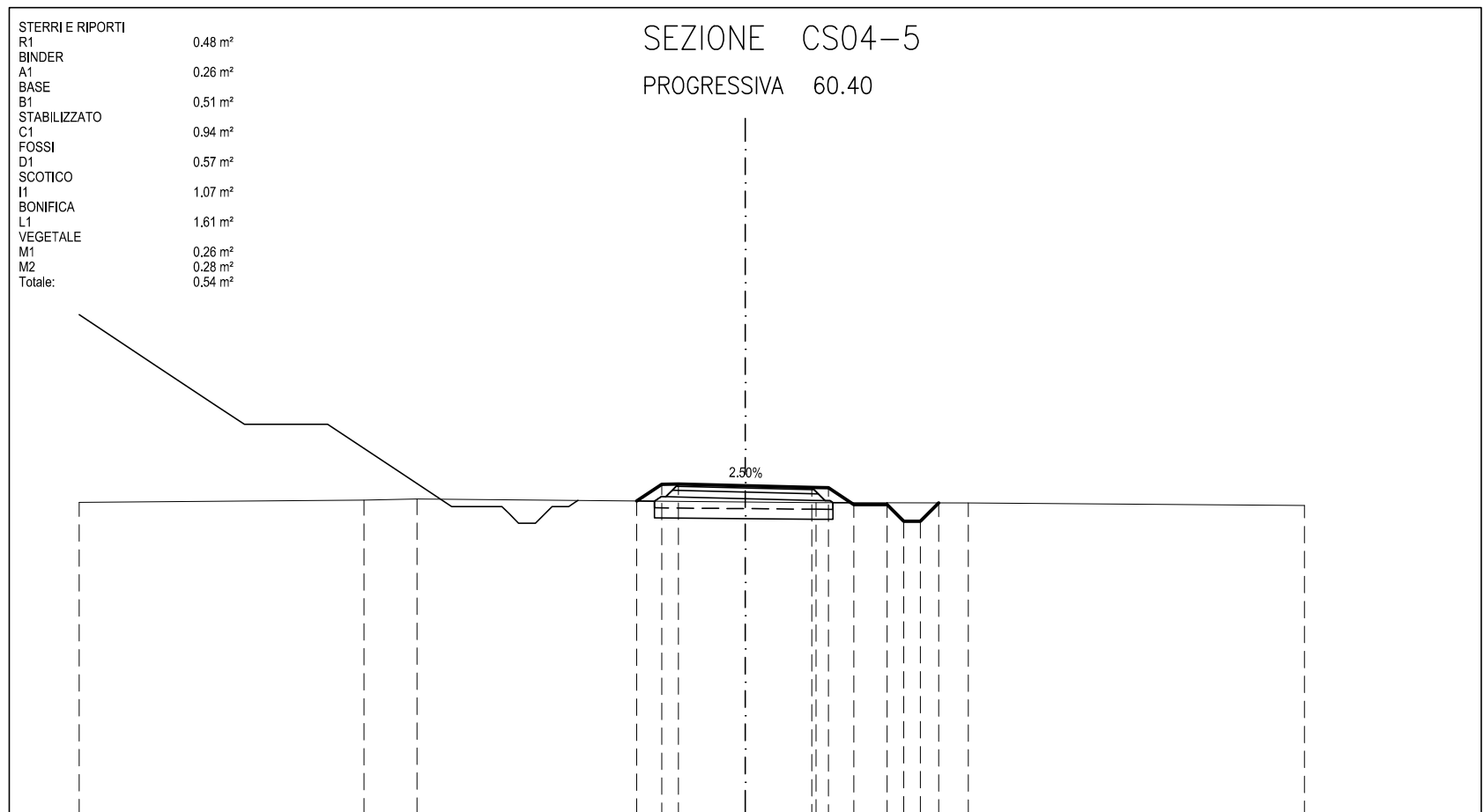
1: 200



STERRI E RIPORTI

R1	1.35 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.49 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.93 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.54 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.17 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.73 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.33 m <sup>2</sup>
M2	0.40 m <sup>2</sup>
Totale:	0.73 m <sup>2</sup>

22  
1: 200

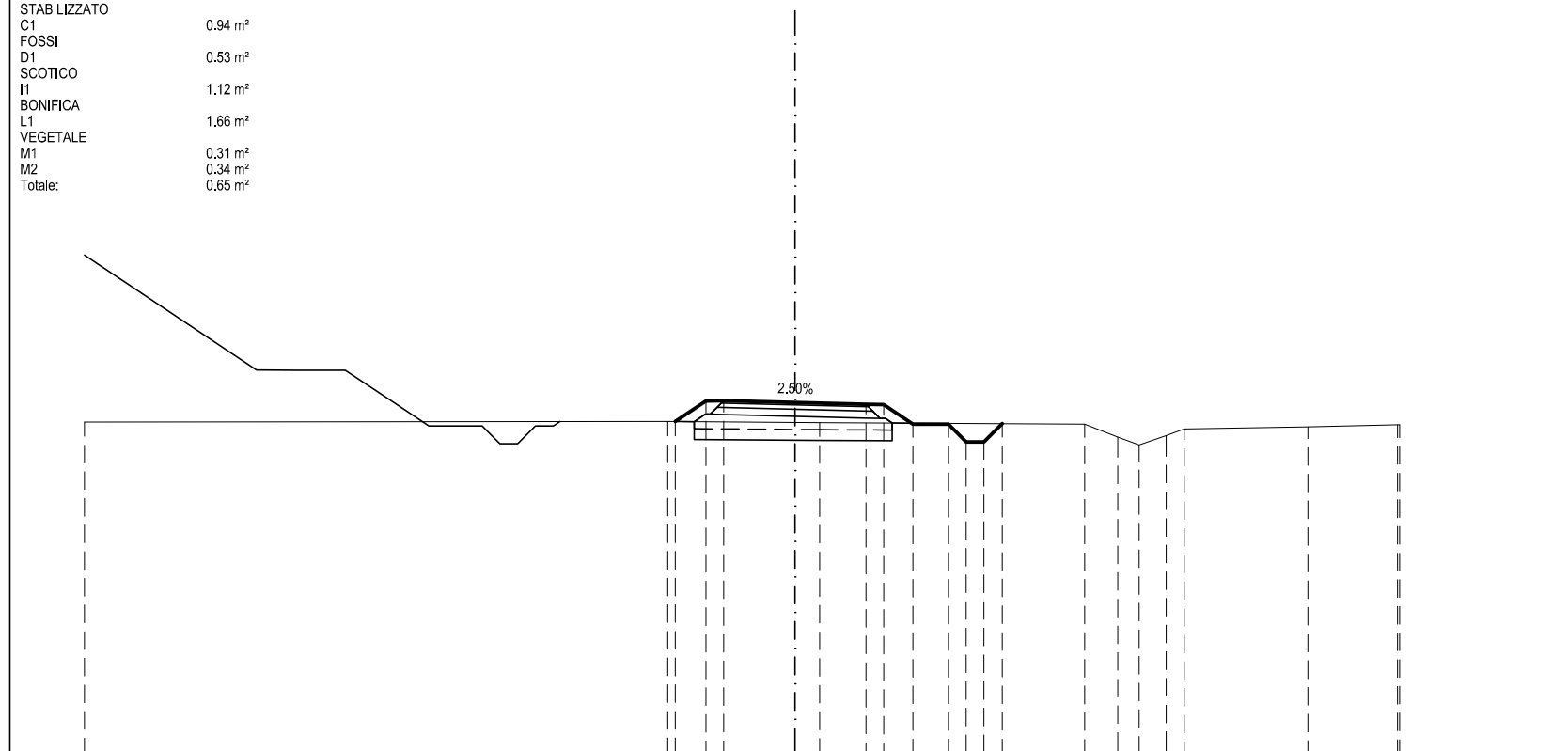


22  
1: 200

PROGRESSIVE TERREND	20.00	11.44	9.86	2.13	6.70	16.80
PARZIALI TERREND	8.56	1.58	11.99	4.57	10.10	
QUOTE TERREND	31.346	31.406	31.442	31.335	31.327	31.248
PROGRESSIVE PROGETTO				3.25	2.00	2.50
PARZIALI PROGETTO				0.75	0.50	4.00
QUOTE PROGETTO				31.383	31.795	31.785

STERRI E RIPORTI	
R1	0.89 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.26 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.51 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.94 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.53 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.12 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.66 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.31 m <sup>2</sup>
M2	0.34 m <sup>2</sup>
Totale:	0.65 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-6  
PROGRESSIVA 92.40

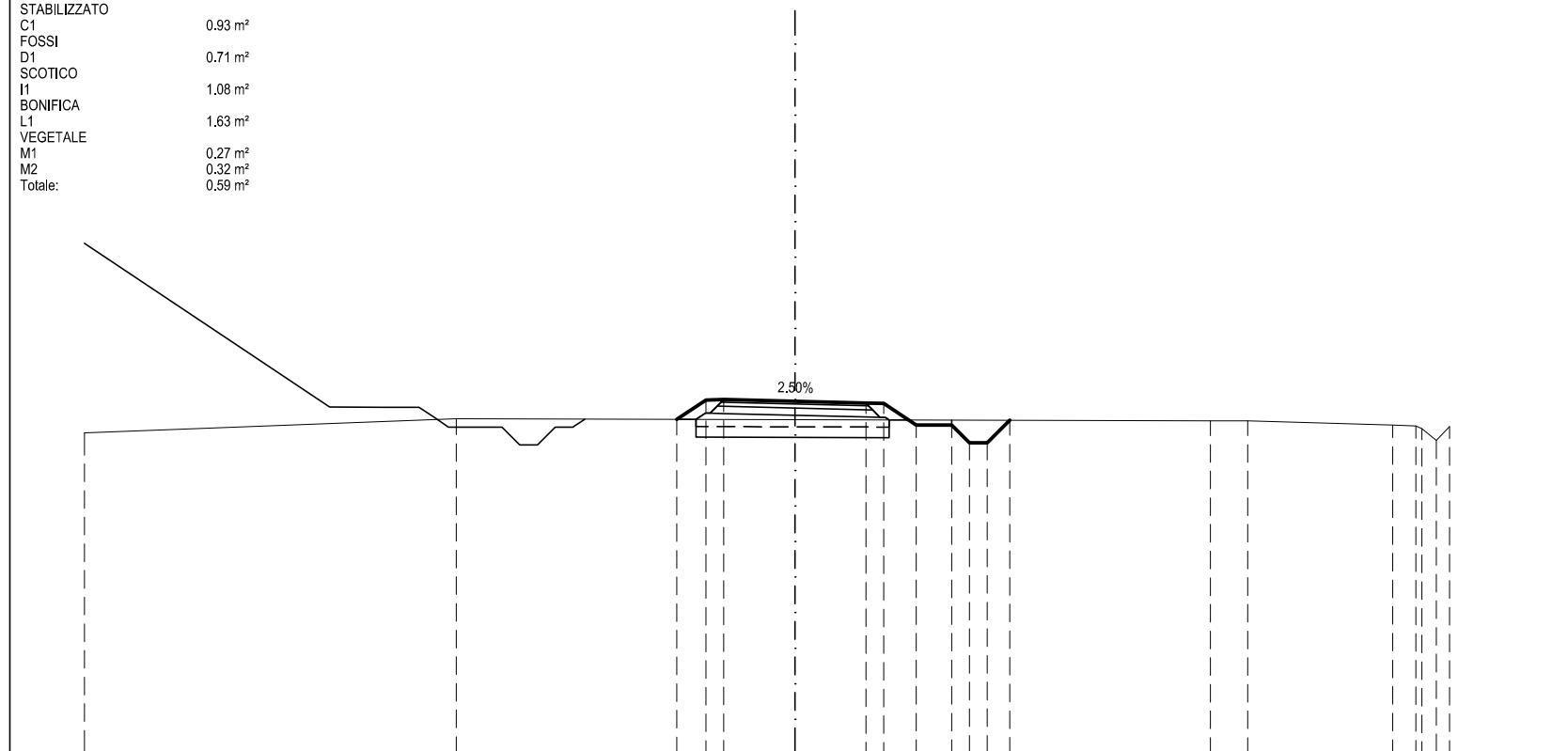


PROGRESSIVE TERREND	20.00	3.57	0.69	8.15	9.09	9.69	10.45	10.96	14.44	16.96	17.02
PARZIALI TERREND	16.43	4.26	7.46	0.94	0.60	0.76	0.51	3.48	2.52	0.06	
QUOTE TERREND	31.303	31.318	31.285	31.241	30.877	30.654	30.922	31.110	31.164	31.224	31.225
PROGRESSIVE PROGETTO		-3.37	-2.50	-2.00	2.00	2.50	3.32	4.32	4.82	5.32	5.83
PARZIALI PROGETTO		0.87	0.50	4.00	0.50	0.82	1.00	0.50	0.50	0.51	
QUOTE PROGETTO		31.316	31.894	31.904	31.804	31.794	31.244	31.244	30.744	30.744	31.255

22  
1: 200

STERRI E RIPORTI	
R1	0.66 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.49 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.93 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.71 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.08 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.63 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.27 m <sup>2</sup>
M2	0.32 m <sup>2</sup>
Totale:	0.59 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-7  
PROGRESSIVA 123.14



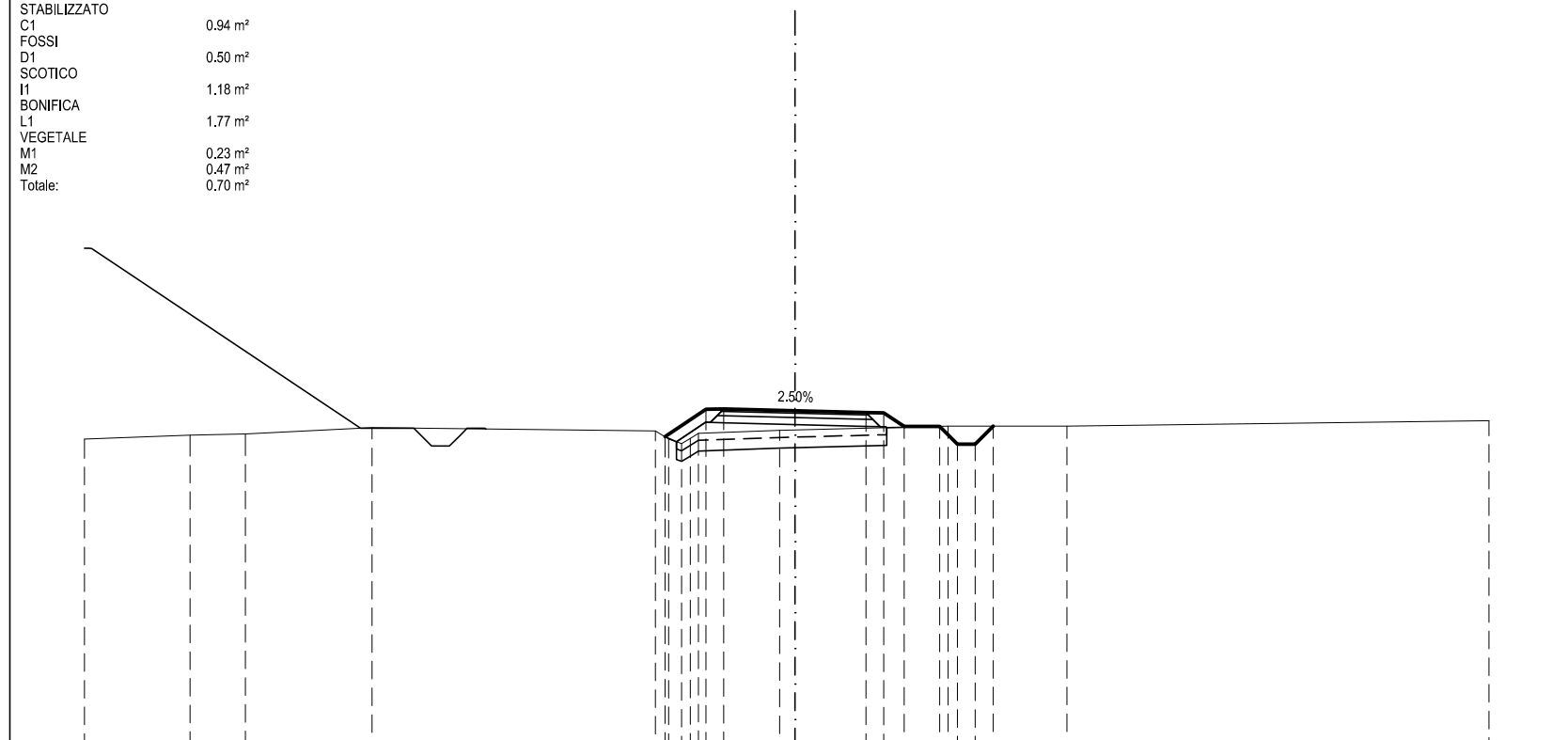
<p>22</p> <p>1: 200</p>	PROGRESSIVE TERREND	20.00	9.53	11.69	12.75	16.83	17.48	17.65	18.06	18.43
	PARZIALI TERREND	10.47	21.22	1.06	4.08	0.65	0.17	0.41	0.37	
	QUOTE TERREND	30.994	31.390	31.337	31.338	31.213	31.192	31.110	30.786	31.170
	PROGRESSIVE PROGETTO									
	PARZIALI PROGETTO									
	QUOTE PROGETTO									

31.374	31.921	31.931	31.831	31.821	31.212	31.212	30.712	30.712	31.351
-3.32	-2.50	-2.00	2.00	2.50	3.41	4.41	4.91	5.41	6.05
0.82	0.50	4.00	0.50	0.91	1.00	0.50	0.50	0.64	



STERRI E RIPORTI	
R1	0.92 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.26 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.51 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.94 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.50 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.18 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.77 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.23 m <sup>2</sup>
M2	0.47 m <sup>2</sup>
Totale:	0.70 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-8  
PROGRESSIVA 151.79



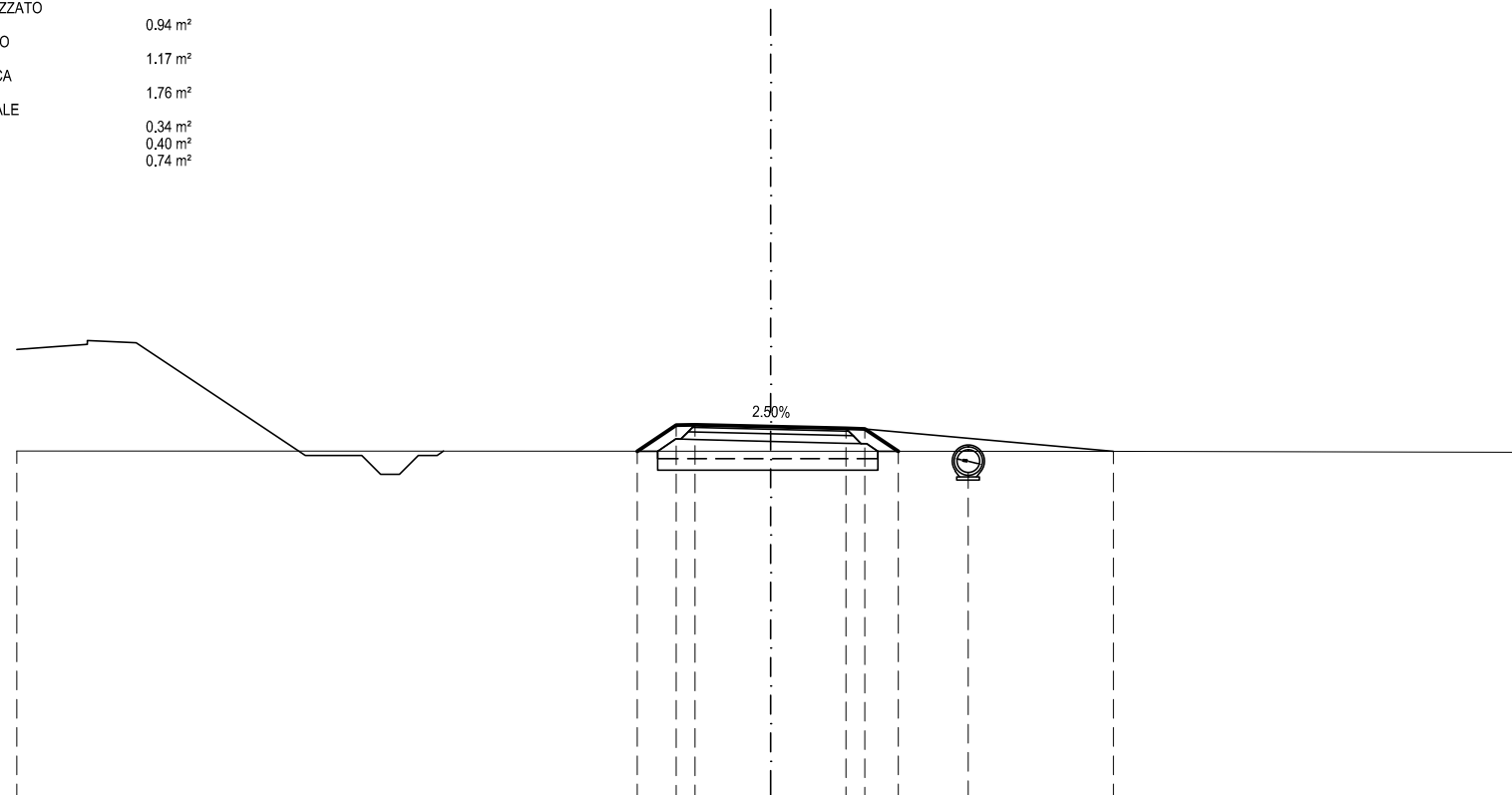
PROGRESSIVE TERREND	20.00	17.03	15.47	11.90		-3.92	-3.55	-3.19	-2.94	-2.71	-0.43		4.31	7.66	19.54			
PARZIALI TERREND		2.97	1.56	3.57	7.98	0.37	0.36	0.25	0.23	2.28		4.74	3.35	11.88				
QUOTE TERREND	30.824	30.934	30.974	31.148		31.051	30.827	30.697	30.846	30.990	31.073		31.190	31.193	31.346			
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.66	-2.50	-2.00				2.00	2.50	3.07	4.07	4.57	5.07	5.58
PARZIALI PROGETTO						1.16	0.50	4.00			0.50	0.57	1.00	0.50	0.50	0.51		
QUOTE PROGETTO						30.892	31.664	31.674			31.574	31.564	31.182	31.182	30.682	30.682	31.191	





STERRI E RIPORTI	
R1	1.42 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.49 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.94 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.17 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.76 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.34 m <sup>2</sup>
M2	0.40 m <sup>2</sup>
Totale:	0.74 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-11  
PROGRESSIVA 238.34



22  
↙

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		20.00					9.09		20.00	
PARZIALI TERRENO		29.09				10.91				
QUOTE TERRENO		31.162					31.159		31.127	
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.54	-2.50	-2.00		2.00	2.50	3.39	5.24
PARZIALI PROGETTO			1.04	0.50	4.00	0.50	0.89	1.85		
QUOTE PROGETTO		31.160	31.852	31.862		31.762	31.752	31.092	30.592	





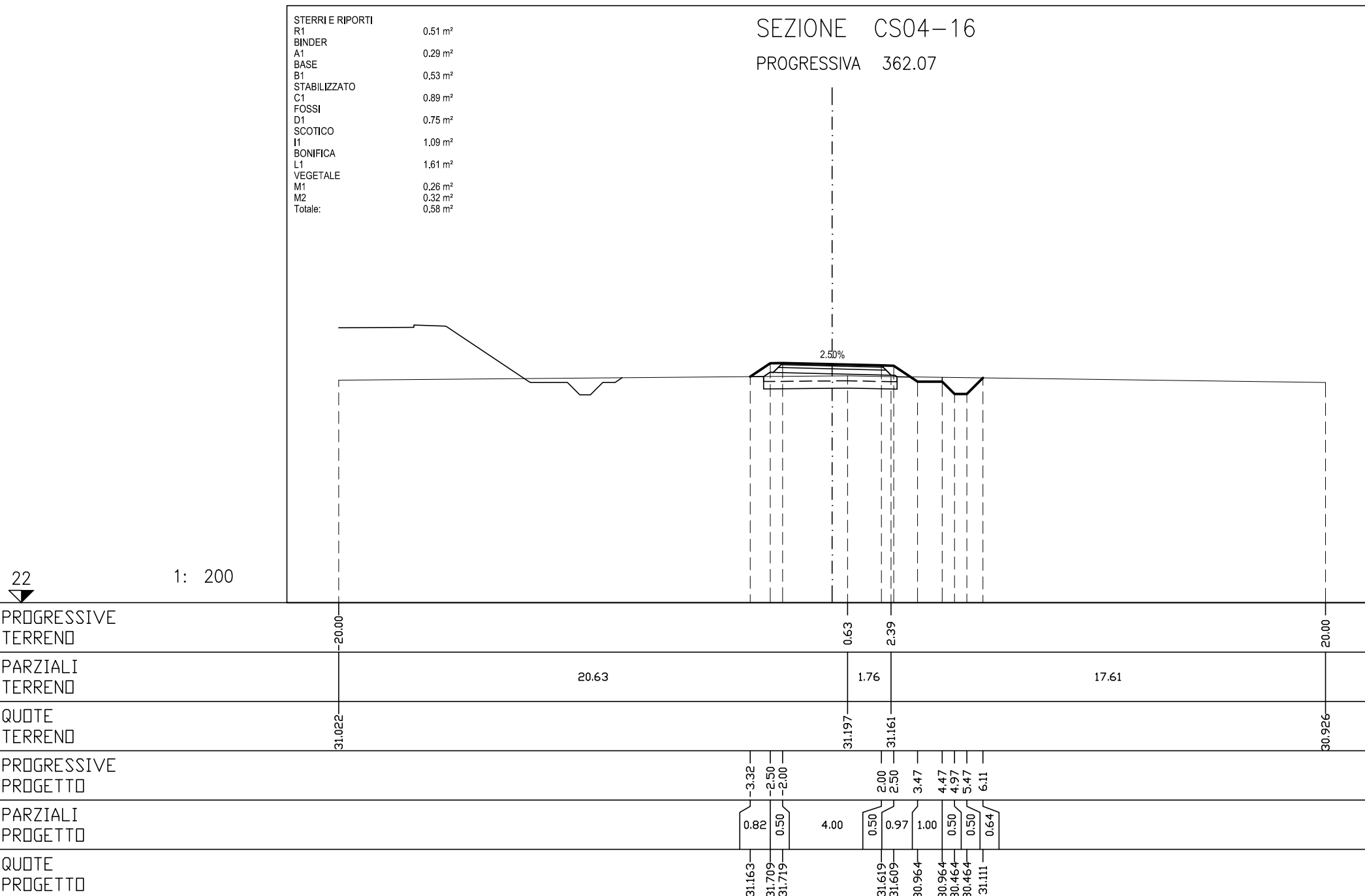






STERRI E RIPORTI	
R1	0.51 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.53 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.89 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.75 m <sup>2</sup>
SCOTICO	
I1	1.09 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
L1	1.61 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.26 m <sup>2</sup>
M2	0.32 m <sup>2</sup>
Totale:	0.58 m <sup>2</sup>

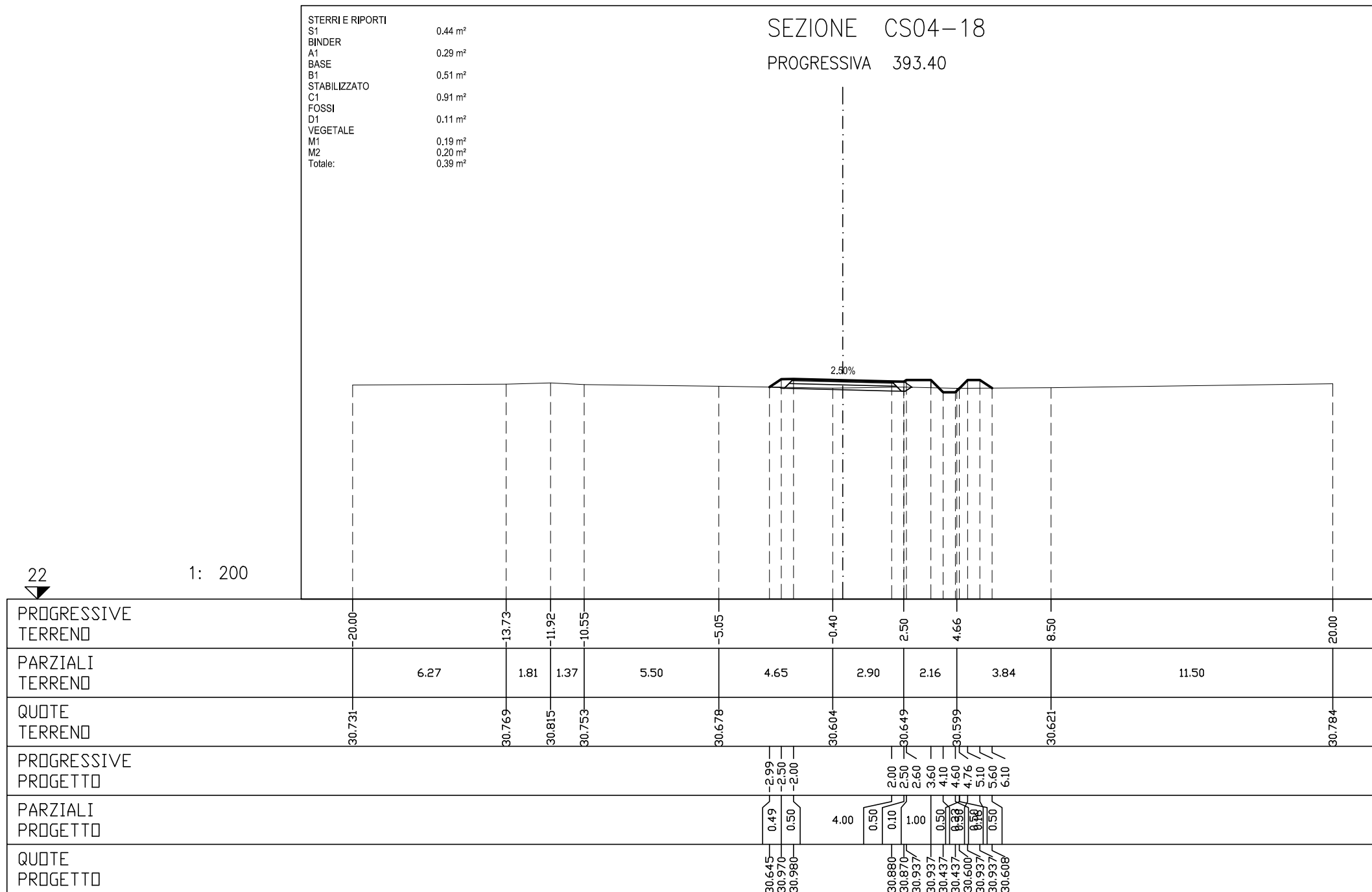
SEZIONE CS04-16  
PROGRESSIVA 362.07





STERRI E RIPORTI	
S1	0.44 m <sup>2</sup>
BINDER	
A1	0.29 m <sup>2</sup>
BASE	
B1	0.51 m <sup>2</sup>
STABILIZZATO	
C1	0.91 m <sup>2</sup>
FOSSI	
D1	0.11 m <sup>2</sup>
VEGETALE	
M1	0.19 m <sup>2</sup>
M2	0.20 m <sup>2</sup>
Totale:	0.39 m <sup>2</sup>

SEZIONE CS04-18  
PROGRESSIVA 393.40



22

1: 200

