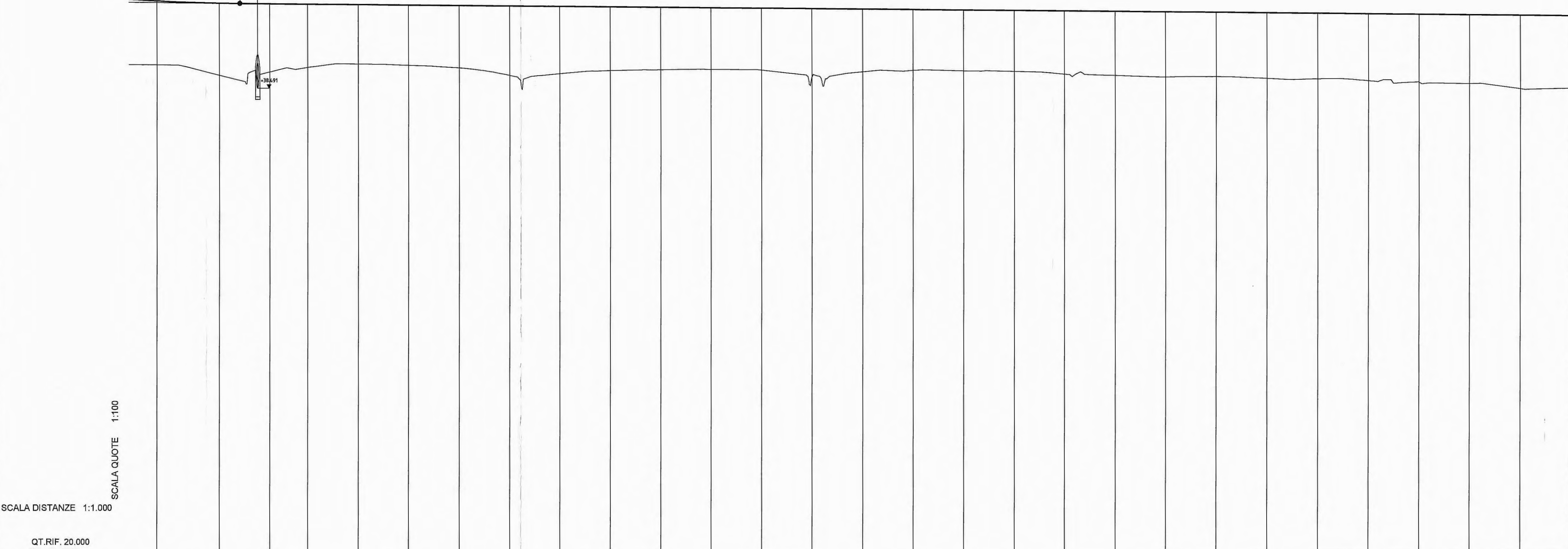


← LA SPEZIA

TRE CASALI →

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE



NUMERO SEZIONI	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237																																																									
DISTANZE PARZIALI	20,00	25,00	20,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																																																									
DISTANZE PROGRESSIVE	2590,00	2615,00	2635,00	2650,00	2670,00	2690,00	2710,00	2730,00	2750,00	2770,00	2790,00	2810,00	2830,00	2850,00	2870,00	2890,00	2910,00	2930,00	2950,00	2970,00	2990,00	3010,00	3030,00	3050,00	3070,00	3090,00	3110,00	3130,00	3150,00																																																									
QUOTE TERRENO	394,33	392,00	391,44	392,32	394,55	394,45	392,95	389,99	390,64	390,79	392,12	392,26	391,87	392,74	393,14	393,64	393,54	392,06	392,14	393,59	393,94	393,97	393,88	392,87	392,74	392,67	392,53	392,40	392,37																																																									
QUOTE PROGETTO	41,959	41,872	41,847	41,832	41,811	41,799	41,769	41,749	41,728	41,707	41,686	41,666	41,645	41,624	41,603	41,583	41,562	41,541	41,520	41,500	41,479	41,458	41,437	41,416	41,396	41,375	41,354	41,333	41,313																																																									
DIFFERENZA DI QUOTA	-2,526	-2,852	-2,702	-2,507	-2,355	-2,385	-2,479	-2,750	-2,667	-2,528	-2,474	-2,449	-2,458	-2,695	-2,449	-2,415	-2,506	-2,516	-2,575	-2,551	-2,599	-2,600	-2,659	-2,688	-2,688	-2,721	-2,749	-2,815																																																										
ETOMETRICHE	26																27										28										29										30										31																													
ANDAMENTO PLANIMETRICO																	A=626,53 L=249,22										L=17,64										A=587,00 L=189,00																																																	
ANDAMENTO CIGLI SX	4,573%																di=-0,098%										2,500%										di=-0,750%										2,500%										2,500%										di=-0,124%										5,231%									
ANDAMENTO CIGLI DX	-4,573%																di=0,098%										-2,500%										di=0,750%										-2,500%										-2,500%										di=-0,124%										-5,231%									

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore/RE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I. **idrosse** **ROCKSOUL** **VIA**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile della Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Pietro Marzulli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello TreCasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 2/9** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1000/100**

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESEA	LOTTO	FASE	ENTE	Ambito	QUOT. OPERA	N.RO OPERA	PRATE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	EI	I	AP	AT	02	G	PR	002	A	

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato

A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI
Data Redatto Controllato Approvato