

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

← LA SPEZIA

TRECASALI →

10	PROG 4377.096
Q	35.390
R	10000.000
T1	385.556
T2	385.558
FR	0.743
SV	771.115
Piave	-0.67051%
Piavec	0.10055%
DP	0.77112%

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

TS03
CANALE TOBINO SCATOLARE
Prog. km 44+288.77 ASSE NORD

TT07
CANALE TOBINO TUBOLARE
Prog. km 47+60.59 ASSE NORD

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1.000
QT. RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323			
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	4310.00	4330.00	4350.00	4370.00	4390.00	4410.00	4430.00	4450.00	4470.00	4490.00	4510.00	4530.00	4550.00	4570.00	4590.00	4610.00	4630.00	4650.00	4670.00	4690.00	4710.00	4730.00	4750.00	4770.00	4790.00	4810.00	4830.00	4850.00	4870.00			
QUOTE TERRENO	34.243	34.038	34.379	34.474	34.419	34.395	33.985	33.599	34.037	34.351	34.311	33.912	33.558	33.641	34.010	33.664	33.957	33.635	33.855	33.560	33.875	33.695	33.277	33.655	33.805	33.673	33.046	33.104	33.886			
QUOTE PROGETTO	36.314	36.273	36.216	36.154	36.097	36.014	35.897	35.892	35.972	35.875	35.843	35.814	35.794	35.770	35.753	35.714	35.732	35.728	35.727	35.731	35.739	35.750	35.766	35.785	35.805	35.825	35.845	35.866	35.886			
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.004	-2.241	-1.841	-1.688	-1.679	-1.714	-2.012	-2.593	-1.874	-1.524	-1.532	-1.872	-2.223	-2.029	-1.713	-2.080	-1.776	-2.093	-1.872	-1.164	-1.864	-1.786	-2.469	-2.026	-1.996	-2.521	-2.039	-2.482	-2.716			
ETTOMETRICHE	43		44		45		46		47		48																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=1050.22 L=355.56																															
ANDAMENTO CIGLI	2.500% dl=-0.750% 2.500% dl=0.020% 3.316%																															
	-2.500% dl=-0.750% -2.500% dl=-0.020% -3.316%																															

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Luca Bordanelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse** **ROKSOUL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabrizio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 5/9**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTI OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROC.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PR	005	A	

Rev. A 16/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A. ZANELLATO F. NIGRELLI MAZZOLI
Data Descrizione Revisione Redatto Controllato Approvato