

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA L=1014.391 P=0.101% DISTANZA PENDENZA

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1.000

NUMERO SEZIONI	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351		
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	25.00	20.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	4890.00	5090.00	5290.00	5490.00	5690.00	5890.00	6090.00	6290.00	6490.00	6690.00	6940.00	7140.00	7290.00	7490.00	7690.00	7890.00	8090.00	8290.00	8490.00	8690.00	8890.00	9090.00	9290.00	9490.00	9690.00	9890.00	10090.00	10290.00		
QUOTE TERRENO	33.272	33.444	33.616	33.788	33.960	34.132	34.304	34.476	34.648	34.820	34.992	35.164	35.336	35.508	35.680	35.852	36.024	36.196	36.368	36.540	36.712	36.884	37.056	37.228	37.400	37.572	37.744	37.916		
QUOTE PROGETTO	35.966	35.926	35.886	35.846	35.806	35.766	35.726	35.686	35.646	35.606	35.566	35.526	35.486	35.446	35.406	35.366	35.326	35.286	35.246	35.206	35.166	35.126	35.086	35.046	35.006	34.966	34.926	34.886		
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.694	-2.480	-2.272	-2.064	-1.856	-1.648	-1.440	-1.232	-1.024	-0.816	-0.608	-0.400	-0.192	-0.184	-0.176	-0.168	-0.160	-0.152	-0.144	-0.136	-0.128	-0.120	-0.112	-0.104	-0.096	-0.088	-0.080	-0.072		
ETOMETRICHE	49	50	51	52	53	54																								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Line drawing showing planimetric alignment]																													
ANDAMENTO CIGLI	[Line drawing showing shoulder profile]																													

11	PROG. 5391.487	Q. 36.410
R	100000.000	
T1	182.464	
T2	182.464	
FR	0.168	
SV	364.927	
Pp/prec	0.10055%	
Psuoc	-0.26438%	
DP	-0.36493%	

GENIO CIVILE
CANTILE
TAV. 6/9
Prog. km 5+402.00 ASSE NORD

T157
CANALE
TAV. 6/9
Prog. km 5+402.00 ASSE NORD

T504
CANALE
TAV. 6/9
Prog. km 5+402.00 ASSE NORD

T108
CANALE
TAV. 6/9
Prog. km 5+402.00 ASSE NORD

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. [Signature]
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idroesse** **ROCKSOUL** **VIA**
[Logos and signatures]

Consulenza specialistica a cura di: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3981

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Il Progettista: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Corpo Autostradale**
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 6/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	RAAA	LOTTO	1	FASE	E	ENTE	I	AUTO	AP	DATA OPERA	AT	NUM. OPERA	02	PARTE OPERA	G	TIPO DOC.	PR	NUM. PROJ. DOC.	006	REVISIONE	A
---------------------	------	-------	---	------	---	------	---	------	----	------------	----	------------	----	-------------	---	-----------	----	-----------------	-----	-----------	---

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto F. ZANELLATO Controlato F. NIGRELLI Approvato MAZZOLI