

← LA SPEZIA

TRECASALI →

| | | | |
|-------|--------------|---|--------|
| 12 | PRG06306.837 | Q | 33.990 |
| R | 80000.000 | | |
| T1 | 65.602 | | |
| T2 | 65.601 | | |
| FR | 0.027 | | |
| SV | 131.203 | | |
| Pprec | -0.26438% | | |
| Psucc | -0.10038% | | |
| DP | 0.16400% | | |

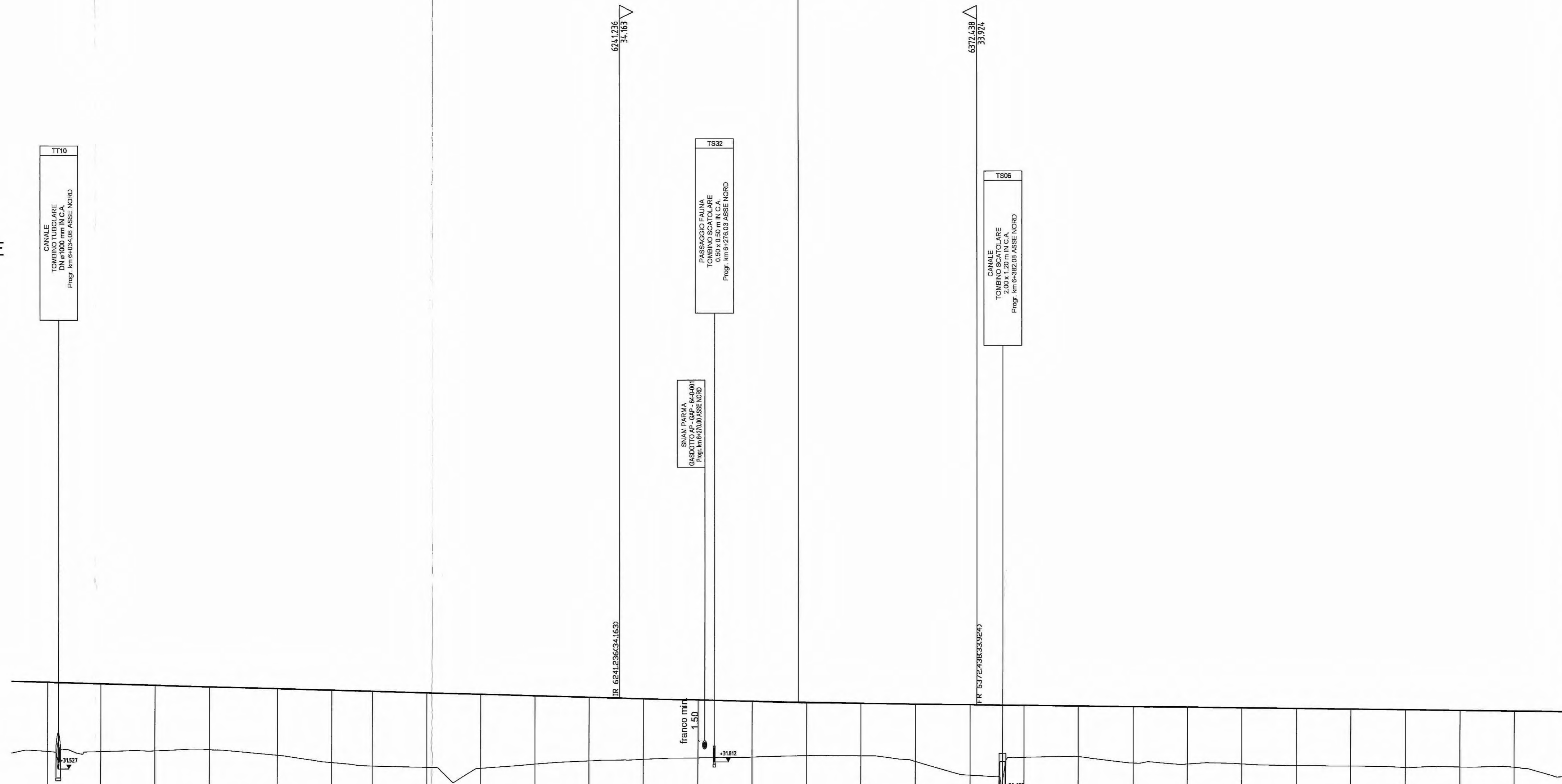
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA NORD - ASSE PRINCIPALE

TT10
CANALE
TOMBINO TUBOARE
2.00 X 1.20 M IN C.A.
Prog. km 6+300.00 ASSE NORD

TS32
PASSAGGIO FANNA
TOMBINO SCATOARE
2.00 X 1.20 M IN C.A.
Prog. km 4+210.00 ASSE NORD

TS06
CANALE
TOMBINO TUBOARE
2.00 X 1.20 M IN C.A.
Prog. km 6+320.00 ASSE NORD

SNATI PARVA
CANALE
TOMBINO TUBOARE
2.00 X 1.20 M IN C.A.
Prog. km 4+210.00 ASSE NORD



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1.000
QT.RIF. 20.000

| NUMERO SEZIONI | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 25.00 | 20.00 | 15.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0030.00 | 0050.00 | 0070.00 | 0090.00 | 0115.00 | 0135.00 | 0150.00 | 0170.00 | 0190.00 | 0210.00 | 0230.00 | 0250.00 | 0270.00 | 0290.00 | 0310.00 | 0330.00 | 0350.00 | 0370.00 | 0390.00 | 0410.00 | 0430.00 | 0450.00 | 0470.00 | 0490.00 | 0510.00 | 0530.00 | 0550.00 | 0570.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | 31.170 | 31.170 | 31.198 | 31.269 | 31.043 | 31.179 | 31.651 | 31.609 | 31.570 | 31.121 | 31.841 | 31.991 | 31.962 | 31.993 | 31.044 | 31.045 | 31.840 | 31.329 | 31.898 | 31.808 | 31.1784 | 31.750 | 31.761 | 31.695 | 31.691 | 31.632 | 31.463 | 31.655 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 34.722 | 34.669 | 34.616 | 34.553 | 34.497 | 34.444 | 34.455 | 34.352 | 34.299 | 34.246 | 34.193 | 34.141 | 34.093 | 34.049 | 34.011 | 33.978 | 33.950 | 33.927 | 33.907 | 33.886 | 33.866 | 33.846 | 33.826 | 33.806 | 33.786 | 33.766 | 33.746 | 33.726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -2.552 | -2.499 | -2.418 | -2.303 | -2.454 | -2.666 | -2.754 | -2.713 | -2.729 | -2.519 | -2.346 | -2.229 | -2.198 | -2.057 | -1.965 | -1.933 | -2.119 | -2.091 | -1.917 | -1.868 | -2.082 | -2.091 | -2.066 | -2.111 | -2.095 | -2.134 | -2.083 | -2.071 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | 65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | A=1058.22 L=355.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | 3.316% | | | | | | | | | | | | | | | | di=-0.020% | | | | | | | | | | | | | | | | 2.500% | | | | | | | | | | | | | | | | di=-0.750% | | | | | | | | | | | | | | | | 2.500% | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -3.316% | | | | | | | | | | | | | | | | di=0.020% | | | | | | | | | | | | | | | | -2.500% | | | | | | | | | | | | | | | | di=0.750% | | | | | | | | | | | | | | | | -2.500% | | | | | | | | | | | | | | | |

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore TIRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **Rest. Ufficio di Progetto**
sott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idrosesse** **ROKSOUL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progetto: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 382

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
NA

Progettista Responsabile Integrazione Progettazione Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 5921

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Corpo Autostradale
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse nord - Tav. 8/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------|-----------|
| N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMISSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAL. OPERA | N.RO OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROJ. | DOC. | REVISIONE |
| | RAAA | 1 | E | I | AP | AT | 02 | G | PR | 008 | A | |

A 16/08/2014 Data RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO DESCRIZIONE REVISIONE A. ZANELLATO Redatto F. NIGRELLI Controllo M. MAZZOLI Approvato