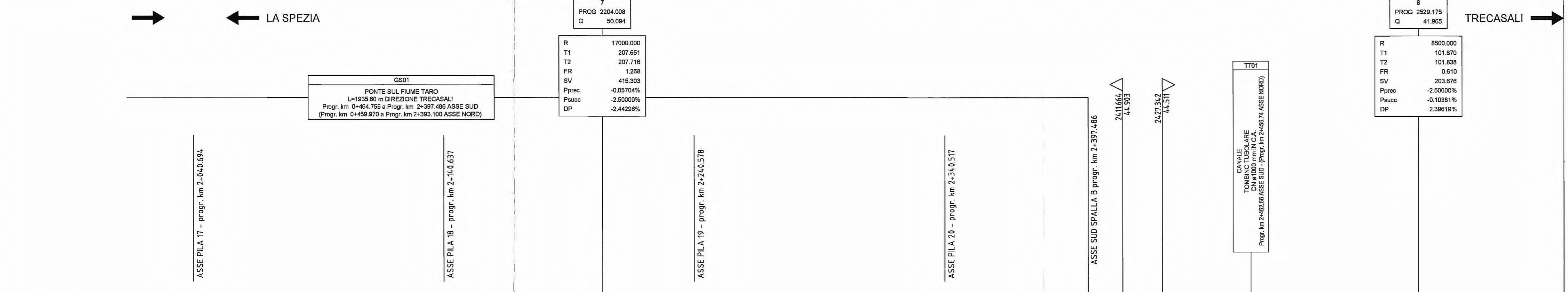
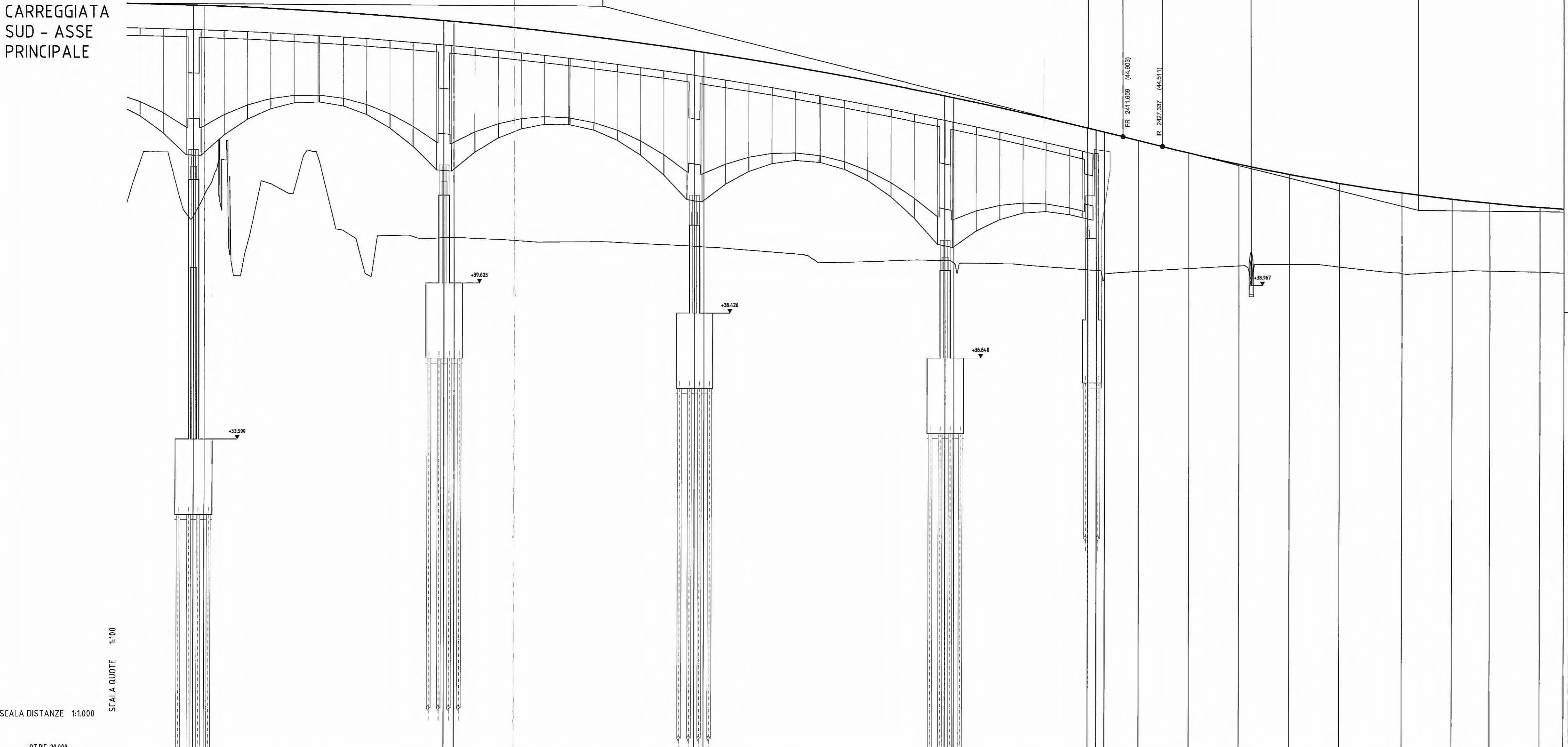


LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=-8.129  
L=325.168  
P=-2.500%



PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD - ASSE PRINCIPALE



NUMERO SEZIONI	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208		
DISTANZE PARZIALI	5,27	95,62	4,84	95,88	5,79	96,13	5,54	53,42	13,55	19,93	19,93	19,93	19,94	24,92	19,94	14,95	19,94							
DISTANZE PROGRESSIVE	204,066	204,593	210,055	214,71	220,059	224,38	229,051	234,45	239,97	245,90	251,83	257,76	263,70	269,63	275,56	281,49	287,42	293,35	299,28	305,21	311,14	317,07	322,99	
QUOTE TERRENO	41,737	42,547	40,874	40,882	40,535	40,515	39,974	39,882	39,543	39,451	39,112	38,920	38,579	38,487	38,146	38,054	37,713	37,621	37,280	37,188	36,847	36,755	36,414	
QUOTE PROGETTO	50,100	50,115	49,518	49,481	48,319	48,262	46,533	46,459	44,719	44,257	43,806	43,342	42,881	42,419	41,958	41,496	41,035	40,574	40,112	39,651	39,189	38,728	38,266	
DIFFERENZA DI QUOTA	-8,393	-7,569	-8,645	-8,603	-7,784	-7,747	-6,559	-6,516	-5,206	-4,463	-4,407	-3,564	-3,331	-3,225	-2,887	-2,700	-2,716	-2,516						
ETOMETRICHE	21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32	

ANDAMENTO PLANIMETRICO L=733,08 R=1930,00

ANDAMENTO CIGLI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIBRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *Luca Bondanelli*  
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **Ing. Fabio Nirelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 332

A.T.I.: **idroses** **ROKSOUL** **VIA**  
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)  
Scala: 1000/100  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: \_\_\_\_\_

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PR	010	A	

A	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	A. ZANELLATO	F. NIRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIRELLI	MAZZOLI