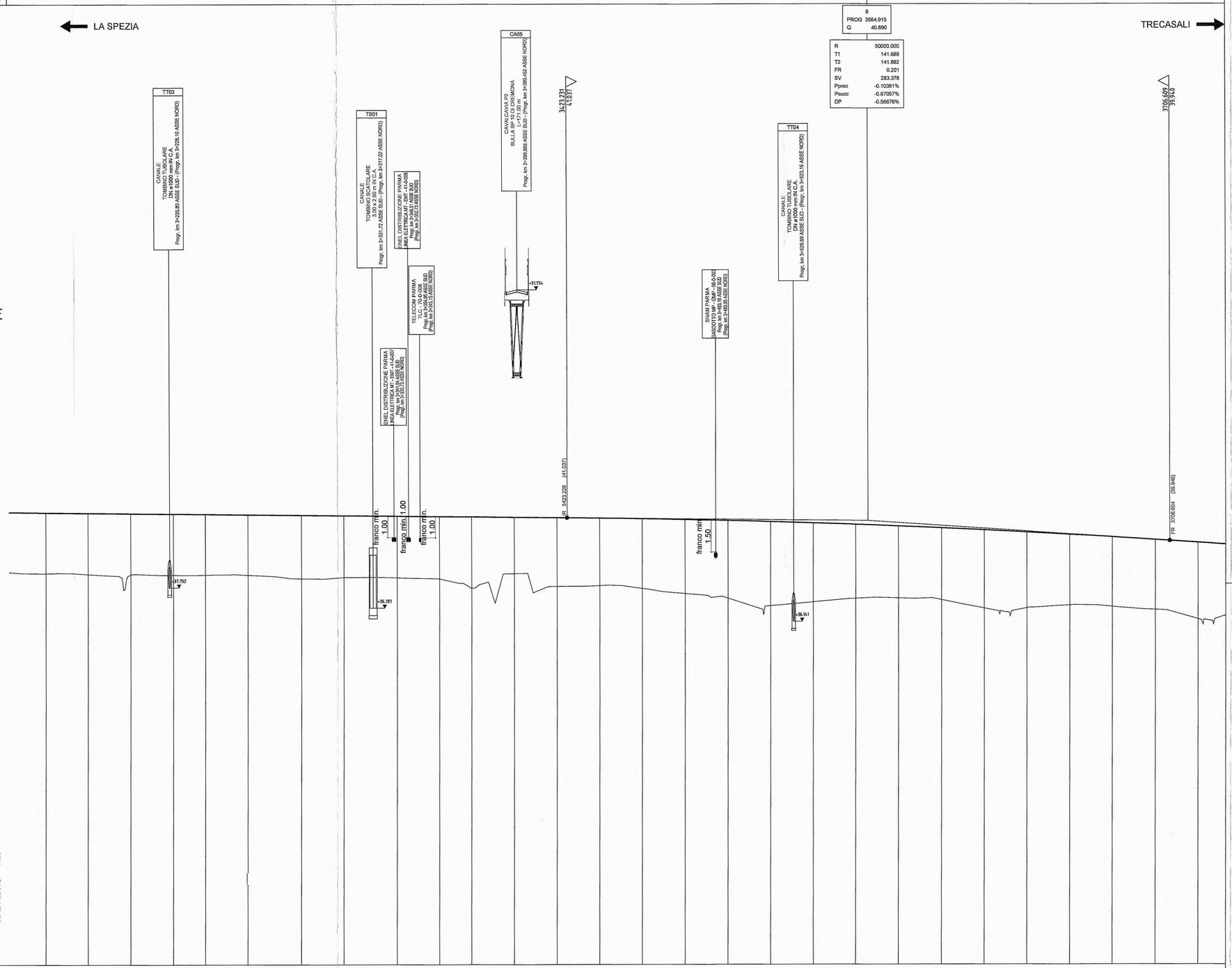
LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA | DISTANZA | PENDENZA

LA SPEZIA ← → TRECASALI

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD - ASSE PRINCIPALE



SCALA DISTANZE 1:1.000

SCALA QUOTE 1:100

QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
DISTANZE PARZIALI	20.08	20.09	20.09	20.09	15.07	20.09	25.12	20.10	25.12	20.10	15.07	20.10	20.10	20.10	20.10	20.10	20.10	20.10	20.10	20.09	20.09	20.09	20.09	20.09	20.08	20.08	20.08	20.07	20.07
DISTANZE PROGRESSIVE	3177.32	3197.40	3217.49	3237.58	3252.65	3272.75	3297.87	3317.96	3343.09	3363.19	3378.26	3398.36	3418.46	3438.56	3458.66	3478.76	3498.86	3518.96	3539.05	3559.15	3579.24	3599.33	3619.42	3639.51	3659.59	3679.67	3699.75	3719.83	
QUOTE TERRENO	38.432	38.384	38.358	38.342	38.347	38.343	38.171	38.239	38.210	38.160	37.714	38.404	37.800	37.838	37.699	37.456	37.235	36.876	37.054	37.225	37.237	37.555	36.758	36.772	36.903	36.827	36.692	36.245	
QUOTE PROGETTO	41.292	41.272	41.251	41.230	41.214	41.193	41.167	41.146	41.120	41.099	41.084	41.063	41.042	41.019	40.988	40.949	40.901	40.846	40.783	40.711	40.632	40.544	40.449	40.345	40.233	40.113	39.985	39.851	
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.860	-2.887	-2.893	-2.888	-2.867	-2.850	-2.996	-2.917	-2.911	-2.940	-3.370	-2.659	-3.242	-3.180	-3.289	-3.492	-3.672	-3.970	-3.729	-3.492	-3.395	-3.389	-3.690	-3.573	-3.330	-3.286	-3.293	-3.607	
ETTOMETRICHE			32				33				34				35				36				37						
ANDAMENTO PLANIMETRICO												R=1426.25 L=598.45																	
ANDAMENTO CIGLI SX DX																											5.450%	-5.450%	

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Negrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista per l'integrazione prestazionale: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Corpo Autostradale

Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Trecasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 3/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PR	012	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	18/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NEGRELLI	MAZZOLI