

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

← LA SPEZIA

10  
PROG 4385.118  
Q 35.380

TRECASALI →

R	100000.000
T1	385.596
T2	385.558
FR	0.743
SV	771.115
Pmax	-0.67067%
Pmin	0.10055%
DP	0.77112%

PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD - ASSE PRINCIPALE

TS03  
CANALE  
TOMBINO SCATOLARE  
1.00 x 1.00 m IN C.A.  
Prog. km 4+380.69 ASSE SUD - (Prog. km 4+382.72 ASSE NORD)

TT07  
CANALE  
TOMBINO TURCOLORE  
1.00 x 1.00 m IN C.A.  
Prog. km 4+770.69 ASSE SUD - (Prog. km 4+760.38 ASSE NORD)

4770.681  
35.718

4670.133  
35.727

FR 4770.676 (35.778)

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.99	19.99	19.99	19.99	19.99	19.99	19.98	19.98	19.98	19.98	19.98	19.98	19.97	19.97	19.97
DISTANZE PROGRESSIVE	4320.13	4340.13	4360.13	4380.13	4400.13	4420.13	4440.13	4460.13	4480.13	4500.13	4520.13	4540.13	4560.12	4580.12	4600.11	4620.10	4640.09	4660.08	4680.06	4700.05	4720.03	4740.01	4759.99	4779.97	4799.95	4819.93	4839.90	4859.88
QUOTE TERRENO	34.195	34.494	34.425	34.437	34.413	34.291	33.927	33.597	33.171	32.665	32.088	31.548	30.952	30.311	29.635	28.934	28.208	27.457	26.681	25.881	25.056	24.206	23.331	22.431	21.506	20.556	19.581	
QUOTE PROGETTO	36.314	36.272	36.208	36.148	36.092	36.048	35.992	35.948	35.898	35.847	35.794	35.732	35.672	35.614	35.552	35.488	35.422	35.354	35.284	35.212	35.138	35.062	34.984	34.904	34.822	34.738	34.652	
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.115	-2.118	-1.782	-1.695	-1.679	-1.149	-2.065	-2.350	-1.194	-1.586	-1.520	-1.899	-2.265	-2.256	-1.778	-2.288	-1.775	-2.239	-1.822	-1.781	-1.805	-1.839	-2.241	-2.261	-2.243	-2.297	-2.299	
ETOMETRICHE	4.4																4.6				4.7				4.8			

ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=1058.18 L=355.99																di=0.017%				3.318% 3.318%			
ANDAMENTO CIGLI	-2.500%																-2.500%				-3.318% -3.318%			

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Proccedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto*  
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Dott. Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile in fase di Progettazione:  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Corpo Autostradale**  
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Taro (km 2+371,62) al casello Treccasali (km 7+150,00)  
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 5/9

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	COECCO COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	S	PR	014	A

A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato