

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA D=1,020 DISTANZA L=1014,450 PENDENZA P=0,101%

← LA SPEZIA

11	PROG 5399.568	Q 38.410
R	100000.000	
T1	182.464	
T2	182.464	
FR	0.168	
SV	364.927	
Ppacc	0.10059%	
Pvacc	-0.36439%	
DP	-0.36493%	

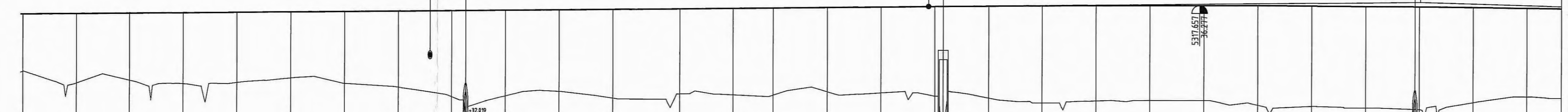
PROFILO LONGITUDINALE CARREGGIATA SUD - ASSE PRINCIPALE

TS157
CANALE TOMBATO TUBOLARE DN ø1000 mm N.C.A. Prog. km 5+044.89 ASSE SUD - (Prog. km 5+047.51 ASSE NORD)

TS04
CANALE TOMBATO TUBOLARE DN ø1000 mm N.C.A. Prog. km 5+222.59 ASSE SUD - (Prog. km 5+215.69 ASSE NORD)

TT08
CANALE TOMBATO TUBOLARE DN ø1000 mm N.C.A. Prog. km 5+397.55 ASSE SUD - (Prog. km 5+389.83 ASSE NORD)

GENIO CIVILE
OLEDDOTTO AUTORE-CE-DE-RO-RI (Prog. km 5+207.89 ASSE SUD)



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q.T.R.F. 20.000

NUMERO SEZIONI	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351
DISTANZE PARZIALI	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	24.97	19.97	14.98	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97	19.97
DISTANZE PROGRESSIVE	4779.85	4899.82	4919.80	4939.77	4959.75	4979.72	4999.69	5019.67	5039.64	5059.62	5079.59	5099.57	5124.53	5144.51	5169.49	5189.46	5199.44	5219.41	5239.38	5259.36	5279.33	5299.31	5319.28	5339.26	5359.23	5379.20	5399.18	5419.15	5439.13
QUOTE TERRENO	33.756	33.323	33.437	33.372	33.356	33.526	33.339	33.197	32.846	32.877	33.652	32.827	32.869	32.951	32.928	33.659	33.814	32.821	32.445	32.445	32.725	32.716	32.716	32.572	32.538	32.484	32.484	32.428	32.487
QUOTE PROGETTO	35.887	35.998	35.928	35.848	35.868	35.888	36.088	36.028	36.448	36.468	36.688	36.608	36.633	36.654	36.669	36.889	36.829	36.246	36.260	36.270	36.275	36.277	36.275	36.268	36.258	36.244	36.226	36.203	
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.131	-2.584	-2.406	-2.656	-2.462	-2.462	-2.678	-2.831	-3.292	-3.191	-3.036	-3.386	-3.165	-3.223	-3.241	-3.188	-3.195	-3.337	-3.422	-3.465	-3.545	-3.529	-3.531	-3.703	-3.738	-3.774	-3.818	-3.298	
ETOMETRICHE	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO CIGLI

NUM. IDENTIFICATIVO	COICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISORE
	RAAA	1	E	I	AP	AT	02	G	PR	015	A

A	16/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Tarò - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIREF: [Signature] Il Responsabile dell'Edimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Dott. Ing. Luca Bonanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
Il Progettista: Ing. F. NIRELLI
Ordine: Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Dott. Ing. [Signature]

A.T.I.: **idroses** **ROKSOUL** **VIA ASSOCIATI S.R.L.**
Il Progettista: Ing. Giovanni Maria Cepparone
Ordine: Ingegneri della Provincia di Taranto n. 577/5
Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Corpo Autostradale
Corpo autostradale da sp. nord ponte fiume Tarò (km 2+371,62) al casello Treccasali (km 7+150,00)
Profilo longitudinale di progetto - Asse sud - Tav. 6/9
Data Emmissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1000/100