



PROFIL
LONGITUDINALE
INTERCONNESS.
A1-A15
RAMO C2

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inserimento interferenze idrauliche
aggiornamento indicazione ramo E

Autocomonale della CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomonale della CISA S.p.A. Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Progetto: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI: Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Progetto: Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **idroseos engineering** **ROSSON** **VIA**

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Corpo Autostradale
Corpo autostradale dal km +2+350 a sp. sul ponte fiume Taro (km 0+450,78)
Profilo longitudinale - Interconnessione - Ramo C2

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1000/1:100

Identif. Elaborato:

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014
A	09/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE